EESTI KAUBANDUS-TÖÖSTUSKODA

Riigikogu majanduskomisjon
majanduskomisjon@riigikogu.ee
eve-ly.kybard@riigikogu.ee

Meie 20.10.2026 nr 4/186

Ettepanek lubada lootsitasõidu eksamit sooritada ka inglise keeles

Lugupeetud Marek Reinaas!

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (edaspidi: Kaubanduskoda) teeb ettepaneku täiendada Riigikogu menetluses olevat meresõiduohutuse seaduse muutmise seaduse eelnõu (987 SE) sättega, mis võimaldab lootsitasõidu eksamit sooritada lisaks eesti keelele ka inglise keeles.

Kehtiva meresõiduohutuse seaduse § 57[1] lõike 6 neljanda lause kohaselt sooritatakse lootsitasõidu eksam eesti keeles. Leiame, et selline piirang ei ole rahvusvahelise merenduse eripära arvestades põhjendatud. Rahvusvahelises merenduses kasutatakse töökeelena laialdaselt inglise keelt ning seetõttu võib eestikeelse eksami nõue takistada lootsitasõidu loa saamist laevakaptenitel ja vanemtüürimeestel, kellel on vajalikud erialased teadmised ja oskused, kuid kes ei valda eesti keelt eksami sooritamiseks vajalikul tasemel.

Kaubanduskoja hinnangul aitaks ingliskeelse eksami võimaldamine vähendada välisriikide laevakaptenite ja vanemtüürimeeste jaoks lootsitasõidu loa saamisega seotud keelelisi takistusi ja suurendada lootsimise korraldamise paindlikkust. See võiks omakorda parandada Eesti sadamate konkurentsivõimet ja atraktiivsust rahvusvahelises meretranspordis, mis täna on probleemne, sest uute regulaarliinide avamise kulud muudavad teostuse riski sageli liiga suureks.

Mõistame, et ingliskeelse eksami võimaldamisel tuleb arvestada ka meresõiduohutusega, eelkõige sellega, kas sadamas on tagatud ohutuks liiklemiseks vajalik ingliskeelne suhtlus laevaga. Suuremate sadamate puhul on see kindlasti tagatud. Kui aga ingliskeelse eksami võimaldamist kõikide sadamate puhul ei peeta meresõiduohutuse kaalutlustel siiski põhjendatuks, palume kaaluda võimalust lubada ingliskeelset eksamit üksnes kindlaksmääratud sadamate puhul, kus on tagatud ohutuks liiklemiseks vajalik ingliskeelne suhtlus. Näiteks võiks seaduses sätestada volitusnormi, mille alusel määrab valdkonna eest vastutav minister sadamad, mille puhul on lubatud lootsitasõidu eksamit sooritada ka inglise keeles.

Meile teadaolevalt ei ole meie naaberriikides sarnast nõuet üldse või on keelenõue kehtiv oluliselt väiksemas määras (teatud sadamatele) vaatamata sellele, et navigatsioonitingimused on enamasti keerulisemad, kui Eesti sadamates.

EESTI KAUBANDUS-TÖÖSTUSKODA ON SUURIM ETTEVÕTJAID ESINDAV ORGANISATSIOON EESTIS, KUHU KUULUB ÜLE 3500 ETTEVÕTTE, KELLEST ENAMUS ON VÄIKESE- JA KESKMISE SUURUSEGA. KOJA LIIKMED ANNAVAD ÜLE 40 PROTSENDI EESTI ETTEVÕTETE KÄIBEST, LIGI 40 PROTSENTI PUHASKASUMIST JA TASUVAD ÜLE 40 PROTSENDI RIIKLIKEST MAKSUDEST. KODA ESINDAB JA KAITSEB KÕIGI ETTEVÕTJATE ÜHISHUVE NING ON MITTERIIKLIK JA APOLIITILINE ORGANISATSIOON.

EESTI
KAUBANDUS-
TÖÖSTUSKODA

Samuti rõhutame, et muudatus on leevenduseks eelkõige laevandusettevõtetele, kes teostavad regulaarreise, sest igal juhul tuleb eksami eeldusena teostada kümme korda lootsiga sadamase sissesõit ja väljasõit ning alles pärast seda on võimalik eksamile minna.

Kaubanduskoja ettepanek:
Täiendada meresõiduohutuse seaduse muutmise seaduse eelnõu § 1 uue punktiga järgmises sõnastuses:
„x) paragrahvi 57^1 lõike 6 neljas lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
„Eksam sooritatakse eesti või inglise keeles.““

Loodame, et peate võimalikuks Kaubanduskoja ettepanekuga arvestada. Kui majanduskomisjon ei pea võimalikuks ettepanekut arvestada meresõiduohutuse seaduse muutmise seaduse eelnõu (987 SE) raames, siis palume algatada vastav seadusemuudatus eraldi.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/
Mait Palts
Eesti Kaubandus-Tööstuskoja peadirektor

Marko Udras
marko.udras@koda.ee