

Tulumaksuseaduse muutmise seadus

§ 1. Tulumaksuseaduse muutmine

Tulumaksuseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõiget 3¹ täiendatakse pärast sõna „äriühingu“ tekstiosaga „või mitteresidendist äriühingu, kellel on Eestis püsiv tegevuskoht,“;

2) paragrahvi 13 lõike 5 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) millel on kehtiv 1966. aasta rahvusvahelise laadungimärgi konventsiooni kohane rahvusvahelise laadungimärgi tunnistus ning mida kasutatakse kaupade või reisijate rahvusvahelisel meritsi veol, välja arvatud Euroopa Majanduspiirkonnas regulaarse tegeval reisilaeval, ja“;

3) paragrahvi 13 lõikes 6 asendatakse tekstiosa „mille kogumahutavus on vähemalt 500“ sõnadega „millel on kehtiv rahvusvahelise laadungimärgi tunnistus“;

4) paragrahvi 13 lõikes 7 asendatakse tekstiosa „4 ja 5“ tekstiosaga „2 ja 3“;

5) paragrahvi 52¹ lõiget 1, lõike 10 punkte 1 ja 3 ning lõike 13 sissejuhatavat osa täiendatakse pärast sõna „äriühing“ vastavas käändes tekstiosaga „või mitteresidendist äriühing, kellel on Eestis püsiv tegevuskoht,“ vastavas käändes;

6) paragrahvi 52¹ lõiget 1 täiendatakse pärast tekstiosa „49–52“ tekstiosaga „ja 53“;

7) paragrahvi 52¹ lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Residendist äriühing või mitteresidendist äriühing, kellel on Eestis püsiv tegevuskoht, võib rakendada tonnaažikorda, kui:

1) ta teeb § 13 lõike 5 punktis 1 või lõikes 6 sätestatud tingimustele vastava laeva käitamisega seotud strateegilised ja ärilised juhtimisotsused Eestis;

2) ta ei ole raskustes olev ettevõtja Euroopa Komisjoni raskustes olevate mittefinantsettevõtjate päästmiseks ja ümberkorraldamiseks antava riigiabi suuniste tähenduses;

3) tal ei ole täitmata Euroopa Komisjoni otsuse alusel ebaseaduslikuks ja siseturuga kokkusobimatuks tunnistatud riigiabi tagasimaksmise kohustust.“;

8) paragrahvi 52¹ lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Tonnaažikorra rakendamiseks peavad residendist äriühingu või mitteresidendist äriühingu, kellel on Eestis püsiv tegevuskoht, ja temaga samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate tonnaažikorra arvestusse kaasatud laevad vastama järgmistele tingimustele:

1) laevade kogumahutavusest vähemalt 20% on äriühingu ja temaga samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate omanduses või kasutusel laevapereta prahilepingu alusel;

2) laevadest vähemalt üks, sealhulgas kõik süvendajad ja puksiirid, on registreeritud lepinguriigi lipu all.“;

9) paragrahvi 52¹ täiendatakse lõikega 4¹ järgmises sõnastuses:

„(4¹) Kui lepinguriigi lippu kandvate laevade osakaal on tonnaažikorra arvestusse kaasatud laevade kogutonnaažist alla 60%, peab residendist äriühing või mitteresidendist äriühing, kellel on Eestis püsiv tegevuskoht, suurendama või säilitama lepinguriigi lippu kandvate laevade osakaalu selles. Esimeses lauses nimetatud juhul võib tonnaažikorra arvestusse lisanduvale laevale tonnaažikorda rakendada üksnes juhul, kui laev kannab lepinguriigi lippu.“;

10) paragrahvi 52¹ lõige 5 tunnistatakse kehtetuks;

11) paragrahvi 52¹ lõiget 6 täiendatakse punktidega 5–11 järgmises sõnastuses:

„5) veekaabelliini või torujuhtme merre asetamine või selle hooldamine;

6) mererajatise ehitamine, hooldamine ja demonteerimine;

7) mererajatise teenindamine;

8) merel teadusuuringute tegemine;

9) päästeoperatsioon kaubandusliku meresõidu seaduse mõistes;

10) reostustõrje merel;

11) kindlustushüvitise saamine kahjustatud või hukkunud laeva või lasti eest.“;

12) paragrahvi 52¹ lõike 7 punkt 2 tunnistatakse kehtetuks;

13) paragrahvi 52¹ lõike 7 punktist 3 jäetakse välja tekstiosa „, juhul kui seda teevad residendist äriühingu laevapere liikmed“;

14) paragrahvi 52¹ lõiget 7 täiendatakse punktidega 8–13 järgmises sõnastuses:

„8) reisijale sellise puhkusepaketi müük, kus osa puhkusereisist toimub laevaga ja ülejäänud osa maismaal, tingimusel, et maismaal toimuv osa on soetatud turuhinnaga;

9) kaupade või reisijate vedu muul viisil kui laevaga, kui see on veolepingu osa, tingimusel, et see osa on soetatud turuhinnaga;

10) kaupade või reisijate veoga otseselt seotud haldus- ja kindlustusteenused, sealhulgas veolepingus sisalduv;

11) reisija transport laevale või laevalt sadamaalale;

12) meretranspordiga otseselt seotud lastikäitlusteenus;

13) laeva lastiruumide puhastamine.“;

15) paragrahvi 52¹ lõike 13 sissejuhatavas osas asendatakse tekstiosa „4 ja 5“ tekstiosaga „2 ja 3, lõike 4 punktis 2 ning lõikes 4¹“;

16) paragrahvi 52¹ lõike 13 punktid 4–6 tunnistatakse kehtetuks;

17) paragrahvi 52¹ lõike 13 punktis 7 asendatakse tekstiosa „punktides 5 ja 6 nimetatud“ sõnaga „äriühingu“;

18) paragrahvi 52¹ lõikest 15 jäetakse välja tekstiosa „või lõike 13 punktis 4“;

19) paragrahvi 52¹ lõige 20 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(20) Lõikes 19 sätestatud suhtarve rakendatakse sõltuvalt laeva 1978. aasta protokolliga muudetud 1973. aasta rahvusvahelise laevade põhjustatava merereostuse vältimise konventsiooni muutmise 1997. aasta protokollis VI lisa reegli 28 kohasest saavutatud aastase tegeliku CO₂-mahukuse näitajast (CII) järgmiselt:

- 1) 50% laevade puhul, mille tegelik CO₂-mahukus vastab klassile A;
- 2) 75% laevade puhul, mille tegelik CO₂-mahukus vastab klassile B;
- 3) 100% laevade puhul, mille tegelik CO₂-mahukus vastab klassile C–E.“;

20) paragrahvi 52¹ täiendatakse lõigetega 20¹–20³ järgmises sõnastuses:

„(20¹) Lõikes 19 sätestatud suhtarve rakendatakse laeva puhul, mis ei kanna lepinguriigi lippu ja mille lipuriik kuulub maksustatava tulu summa arvutamise hetkel „26. jaanuari 1982. aasta Pariisi vastastikuse mõistmise memorandumis laevakontrolli kohta“ tegevusnäitaja alusel nimekirja järgmiselt:

- 1) 115% keskmise tegevusnäitajaga lipuriikide nimekirja puhul;
- 2) 130% halva tegevusnäitajaga lipuriikide nimekirja puhul.

(20²) Lõikes 20¹ nimetatud laeva puhul lõikes 20 sätestatud ei rakendata.

(20³) Lõikes 13 sätestatud tingimustele vastava tonnaažikorra rakendaja puhul rakendatakse lõikes 19 sätestatud suhtarve 25%.“.

§ 2. Seaduse jõustumine

Käesolev seadus jõustub 2027. aasta 1. juulil.