

RAKENDUSAKTI KAVAND

**TARISTUMINISTER
MÄÄRUS**

Majandus- ja taristuministri 4. septembri 2015. a määruse nr 114 „Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloo menetlustasu ja eritasu määrad“ muutmine

Määrus kehtestatakse liiklusseaduse § 34¹ lõike 7 alusel.

§ 1. Majandus- ja taristuministri 4. septembri 2015. a määruse nr 114 „Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloo menetlustasu ja eritasu määrad“ muutmine

Majandus- ja taristuministri 4. septembri 2015. a määruses nr 114 „Eriveo tingimused ning eriveo teostamise ja erilubade väljaandmise kord ning tee omanikule tekitatud kulutuste hüvitamise, eriloo menetlustasu ja eritasu määrad“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahv 2 punkt 11 tunnistatakse kehtetuks;

2) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 12 järgmises sõnastuses:
„12) summaarne teljebaas on autorongi esimese ja viimase telje vahekaugus.“;

3) paragrahvi 3 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;

4) paragrahvi 4 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
„§ 4. Jagatava veose eriveo tingimused“;

5) paragrahvi 4 lõike 2 punkt 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:
„5) autorongi pikkus võib olla kuni 20,75 meetrit ja autorongi muud mõõtmed ei ületa liiklusseaduse § 80 lõike 3 alusel kehtestatud suurimaid lubatud suurusi;“;

6) paragrahvi 4 lõiget 2 täiendatakse punktidega 7¹–7⁵ järgmises sõnastuses:
„7¹) erivedu teostatakse autorongiga, mille veduk kuulub EURO V või vähem saastavasse EURO-heitgaasiklassi;
7²) autorongi koosseisus olevate sõidukite kõik teljed, välja arvatud veduki pööratavate ratastega teljed, on varustatud paarisratastega;
7³) autorongi tegelik mass ei ületa 3-teljelisest vedukist ja 3-teljelisest haagisest koosneval autorongil 48 000 kilogrammi;
7⁴) autorongi tegelik mass ei ületa 3-teljelisest vedukist ja vähemalt 4-teljelisest haagisest või 4-teljelisest vedukist ja vähemalt 3-teljelisest haagisest koosneval autorongil 52 000 kilogrammi;
7⁵) autorongi tegelik mass ei ületa 4-teljelisest vedukist ja vähemalt 4-teljelisest haagisest koosneval autorongil 60 000 kilogrammi ning autorongi summaarne teljebaas on vähemalt 18

meetrit;“;

7) paragrahvi 4 täiendatakse lõikega 2¹ järgmises sõnastuses:

„(2¹) Liiklusseaduse § 34¹ lõike 1² punktis 2 nimetatud jagatava veose vedu eriveona Euroopa moodulikontseptsioonile vastavat autorongi kasutades on lubatud, kui on täidetud kõik järgmised tingimused:

- 1) autorongi veduk kuulub EURO VI või vähem saastavasse heitgaasiklassi;
- 2) autorongi veduki erivõimsus on vähemalt 6 kW/t;
- 3) veoteena kasutatakse Transpordiameti veebilehel avaldatud lubatud teedevõrku või selle osa või kohaliku omavalitsuse üksuse poolt eriloale lisatud veoteed;
- 4) autorongi viimase haagise tagaosale kinnitatakse käesoleva määruse lisa 5 kohane tunnusmärk;
- 5) minimaalne rehvimustri sügavus on veotelgedel 5 millimeetrit ning 3 millimeetrit muudel telgedel;
- 6) autorongi veotelgedele langeb vähemalt 20% autorongi täismassist;
- 8) sõidukite registrimasse ja registri teljekoormusi ei ületata;
- 9) eriveo teostaja on eriloa taotluses kinnitanud, et ta täidab käesolevas lõikes sätestatud eriveo teostamise tingimusi.“;

8) paragrahvi 4 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Lõigetes 2 ja 2¹ nimetatud eriveoks avaldab Transpordiamet oma veebilehel eriveoks lubatud veotee.“;

9) paragrahvi 14 täiendatakse lõikega 6³ järgmises sõnastuses:

„(6³) Paragrahvi 4 lõikes 2¹ nimetatud eriveo tasu on arvestatakse määruse lisa 4 tabelite 7 ja 8 alusel.“;

10) paragrahvi 16 lõikes 5 asendatakse tekstiosa „ja 6²“ tekstiosaga „–6³“;

11) määruse lisa 4 täiendatakse tabeliga 7;

12) määrust täiendatakse lisaga 5.

§ 2. Määruse jõustumine

Määrus jõustub 1. aprillil 2026. aastal.

Kuldar Leis
taristuminister

Marten Kokk
kantsler

Määruse lisa 4 täiendamine tabelitega 7 ja 8.

Tabel 7. Eriveo tasu EMSi autorongi eest määruse § 4 lõikes 2¹ nimetatud eriveol lühiajalise loaga (eurodes)

Tasu, kui autorongil puudub automaatne hädapidurdussüsteem	Tasu, kui autorongil on automaatne hädapidurdussüsteem
80 eurot	40 eurot

Tabel 8. Eriveo EMSi autorongi eest määruse § 4 lõikes 2¹ nimetatud eriveol pikaajalise loaga (eurodes)

Periood	Tasu, kui autorongil puudub automaatne hädapidurdussüsteem	Tasu, kui autorongil on automaatne hädapidurdussüsteem
Nädal	100	50
Üks kuu	200	100
Kolm kuud	300	150
Kuus kuud	400	200
Üks aasta	500	250

Lisa 5. EMSi autorongi tähis

