

Liiklusseaduse muutmise seadus

§ 1. Liiklusseaduse muutmine

Liiklusseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 190³ täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

„(1¹) Heitgaasiklassi EURO 0, EURO I, EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V, EEV ja EURO VI kuuluv veoauto on üle 3500-kilogrammiga täismassiga veoauto, mis vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 1999/62/EÜ sõidukite maksustamise kohta maanteetaristute kasutamise eest (EÜT L 187, 20.07.1999, lk 42–50) 0 lisas sätestatud vastavale heitgaasiklassile.“;

2) paragrahvi 190³ lõike 3 punktid 1–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

- „1) 24 tunni määr on 14 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 35 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 70 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 175 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 700 eurot.“;

3) paragrahvi 190³ täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Kui üle 3500-kilogrammiga täismassiga Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO₂-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ (EÜT L 198, 25.07.2019, lk 202–240), artikli 3 punktis 11 nimetatud heiteta veoauto (edaspidi *heiteta veoauto*) ja selle haagise täismasside summa ei ületa 12 000 kilogrammi, on teekasutustasu määrad olenemata telgede arvust järgmised:

- 1) 24 tunni määr on 4 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 10 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 20 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 50 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 200 eurot.“;

4) paragrahvi 190³ lõike 4 punktid 1–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

- „1) 24 tunni määr on 22 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 55 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 110 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 275 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 1100 eurot.“;

5) paragrahvi 190³ lõike 5 punktid 1–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

- „1) 24 tunni määr on 40 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 100 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 200 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 500 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 2000 eurot.“;

6) paragrahvi 190³ lõike 6 punktid 1–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

- „1) 24 tunni määr on 18 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 45 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 90 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 225 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 900 eurot.“;

7) paragrahvi 190³ lõike 7 punktid 1–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

- „1) 24 tunni määr on 30 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 75 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 150 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 375 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 1500 eurot.“;

8) paragrahvi 190³ lõiked 8 ja 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(8) Kui veoautol ja selle haagisel on kokku kuni kolm telge, veoauto ja selle haagise täismasside summa on üle 12 000 kilogrammi ning veoauto kuulub heitgaasiklassi EURO IV, EURO V või EEV, on teekasutustasu määrad järgmised:

- 1) 24 tunni määr on 16 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 40 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 80 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 200 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 800 eurot.

(9) Kui veoautol ja selle haagisel on kokku vähemalt neli telge, veoauto ja selle haagise täismasside summa on üle 12 000 kilogrammi ning veoauto kuulub heitgaasiklassi EURO IV, EURO V või EEV, on teekasutustasu määrad järgmised:

- 1) 24 tunni määr on 26 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 65 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 130 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 325 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 1300 eurot.“;

9) paragrahvi 190³ lõike 10 punktid 1–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

- „1) 24 tunni määr on 14 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 35 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 70 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 175 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 700 eurot.“;

10) paragrahvi 190³ lõike 11 punktid 1–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

- „1) 24 tunni määr on 22 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 55 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 110 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 275 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 1100 eurot.“;

11) paragrahvi 190³ täiendatakse lõigetega 12 ja 13 järgmises sõnastuses:

„(12) Kui heiteta veoautol ja selle haagisel on kokku kuni kolm telge ning veoauto ja selle haagise täismasside summa on üle 12 000 kilogrammi, on teekasutustasu määrad järgmised:

- 1) 24 tunni määr on 6 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 15 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 30 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 75 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 300 eurot.

(13) Kui heiteta veoautol ja selle haagisel on kokku vähemalt neli telge ning veoauto ja selle haagise täismasside summa on üle 12 000 kilogrammi, on teekasutustasu määrad alates järgmised:

- 1) 24 tunni määr on 10 eurot;
- 2) 7 päeva määr on 25 eurot;
- 3) 30 päeva määr on 50 eurot;
- 4) 90 päeva määr on 125 eurot;
- 5) 365 päeva määr on 500 eurot.“;

12) paragrahvi 190⁶ lõike 2 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) veoauto on liiklusregistrist või teise riigi vastavast registrist kustutatud või ajutiselt kustutatud;“;

13) paragrahvi 190⁹ täiendatakse lõikega 4¹ järgmises sõnastuses:

„(4¹) Andmekogu vastutav töötaja teeb oma veebilehel iga aasta 25. märtsiks kättesaadavaks Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 1999/62/EÜ artikli 11 lõikes 2 nimetatud teabe teekasutustasu kohta.“;

14) paragrahvi 261⁶ lõikes 1 asendatakse arv „50“ arvuga „200“;

15) paragrahvi 261⁶ lõikes 2 asendatakse arv „1800“ arvuga „5000“;

16) paragrahvi 261⁷ lõikes 1 asendatakse arv „30“ arvuga „150“;

17) paragrahvi 261⁷ lõikes 2 asendatakse arv „1200“ arvuga „2500“;

18) paragrahvis 261⁸ asendatakse arv „40“ arvuga „150“;

19) paragrahvis 261⁹ asendatakse arv „20“ arvuga „100“;

20) seaduse normitehnilises märkuses asendatakse tekstiosa „ja 2013/22/EL (ELT L 158, 10.06.2013, lk 356–361)“ tekstiosaga „, 2013/22/EL (ELT L 158, 10.06.2013, lk 356–361) ja (EL) 2022/362 (ELT L 69, 4.3.2022, lk 1–39)“.

§ 2. Seaduse jõustumine

(1) Käesolev seadus jõustub 2024. aasta 1. märtsil.

(2) Käesoleva seaduse § 1 punktid 3 ja 11 jõustuvad 2026. aasta 1. jaanuaril.

(3) Käesoleva seaduse § 1 punkt 13 jõustub 2025. aasta 1. jaanuaril.

Jüri Ratas
Riigikogu esimees

Tallinn, „.....“ „.....“ 2023. a.

Algatab Vabariigi Valitsus
„.....“ „.....“ 2023. a.

(allkirjastatud digitaalselt)