



M Ä Ä R U S

Tallinn

Kuupäev digiallkirjas nr

Määruse eelnõu

Määrus kehtestatakse atmosfääriõhu kaitse seaduse § 161 lõike 3 alusel.

1. peatükk Üldsätted

§ 1. Reguleerimisala ja toetuse andmise eesmärk

(1) Määrusega kehtestatakse riigi eelarvestrateegia 2022–2025 lisa 5 kohase meetme „Vähese heitega sõidukite kasutuselevõtt“ elluviimiseks toetuse andmise tingimused ja kord.

(2) Meetme eesmärk on Eestis kasvuhoonegaaside heite vähendamine transpordisektoris nullheitega sõidukite ulatuslikuma kasutuselevõtu abil ning selliste sõidukite kasutamise propageerimine. Meetme eesmärgi saavutamiseks antakse toetust.

(3) Ettevõtjale antav toetus on komisjoni määruse (EL) nr 1407/2013, milles käsitletakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artiklite 107 ja 108 kohaldamist vähese tähtsusega abi suhtes (ELT L 352, 24.12.2013, lk 1–8), artikli 3 tähenduses vähese tähtsusega abi, mille andmisel kohaldatakse nimetatud määruses ja konkurentsiseaduse §-s 33 sätestatud.

(4) Toetust ei anta komisjoni määruse (EL) nr 1407/2013 artikli 1 punktis 1 sätestatud välistuste esinemisel. Vähese tähtsusega abi ülemmäär 200 000 eurot kolme majandusaasta pikkuse ajavahemiku jooksul kehtib ühe ettevõtja kohta määruse (EL) nr 1407/2013 artikli 2 lõike 2 tähenduses. Toetuse kumuleerimisel kohaldatakse määruse (EL) nr 1407/2013 artiklis 5 sätestatud piiranguid.

(5) Meedet rahastatakse projektipõhiselt. Projekt on käesoleva määruse nõuetele vastavate tegevuste kogum, mille kulud hüvitatakse osaliselt toetusest.

§ 2. Meetme elluviijad

(1) Meetme viib ellu Keskkonnaministeerium.

(2) Toetuse taotlusi menetleb, otsustab taotluse rahuldamise, teeb toetatavatele projektidele väljamakseid ja projektide üle järelevalvet Sihtasutus Keskkonnainvesteeringute Keskus (edaspidi *KIK*).

(3) KIK säilitab toetuse andmisega seotud dokumente kümme aastat alates viimasest käesoleva määruse alusel tehtavast taotluse rahuldamise otsusest.

§ 3. Vaide esitamine

KIKi toimingu või otsuse peale võib enne halduskohtusse kaebuse esitamist läbida vaidemenetluse, esitades vaide KIKile. KIK vaatab vaide läbi haldusmenetluse seaduses sätestatud korras.

2. peatükk Toetuse andmise alused

§ 4. Toetatav tegevus

(1) Meetme raames toetatakse nullheitega sõiduki müügilepingu alusel omandamist või liisingulepingu alusel kasutusse võtmist (edaspidi *ostmist*).

(2) Nullheitega sõiduk käesoleva määruse mõistes on täiselektriline, sealhulgas vesiniku kütuseelemendiga, M1 ja N1 kategooria ning täiendava elektrilise, sealhulgas vesiniku kütuseelemendiga, jõuallikaga L1e-A kategooria kastiga jalgratas (edaspidi *sõiduk*).

(3) Sõidukit tuleb kasutada peamiselt Eestis.

(4) M1 ja N1 kategooria sõidukites tuleb kasutada ainult taastuvenergiat.

§ 5. Projekti elluviimise periood

(1) Toetust võib taotleda sõidukile, mis on taotleja poolt ostetud või liisingusse võetud ja valdus saadud pärast käesoleva määruse jõustumist, kuid mitte hiljem kui kahe kuu jooksul L1e-A kategooria sõiduki valduse saamisest või M1 või N1 kategooria sõiduki liikluseaduse § 173 kohases liiklusregisteris (edaspidi *Transpordiameti liiklusregister*) registreerimisest.

(2) Toetust saab taotleda kuni vahendite ammendumiseni aga mitte hiljem kui 2033. aasta 1.augustini.

§ 6. Toetuse suurus ja abikõlblikud kulud

(1) Toetuse suurus on:

- 1) juriidilisele isikule 4000 eurot ühe M1 ja N1 kategooria sõiduki kohta;
- 2) füüsilisele isikule 5000 eurot ühe M1 ja N1 kategooria sõiduki kohta;
- 3) juriidilisele isikule kuni 50% ostuhinnast, kuid mitte rohkem kui 1000 eurot, ühe L1e-A kategooria sõiduki kohta;
- 4) füüsilisele isikule kuni 50% ostuhinnast, kuid mitte rohkem kui 1200 eurot, ühe L1e-A kategooria sõiduki kohta.

(2) Kulu on abikõlblik, kui:

- 1) see on tekkinud nõuetele vastava sõiduki ostmisel ja sõiduki valduse saamisel pärast käesoleva määruse jõustumist;
- 2) M1 või N1 kategooria sõiduki müügileping on sõlmitud automüüjaga, kellega Transpordiamet on sõlminud liikluseaduse § 191 lõike 1 alusel halduslepingu või MTÜ Autode Müügi- ja Teenindustevõtete Eesti Liidu poolt tunnustatud automüüjaga (edaspidi *Transpordiameti või AMTELi poolt kontrollitud automüüja*) või on soetatud Euroopa majanduspiirkonna riigist või

Šveitsist sõidukite valmistajalt, ametlikult esindajalt või valmistaja või ametliku esindaja poolt tunnustatud edasimüüjalt;

3) M1 või N1 kategooria sõiduki liisinguleping on sõlmitud Eesti krediitiasutusega või -krediidiandjaga, välisriigi krediitiasutuse filiaaliga, Eestis erandi alusel tegutseva krediidiandjaga või ülepiirilise pangateenuse pakkujaga, kes on kantud turuosaliste registrisse;

4) L1e-A kategooria sõiduki müügileping on sõlmitud vähemalt kolm aastat tegutsenud ettevõtjaga, kes on registreeritud Eestis, mõnes muus Euroopa Liidu liikmesriigis, muus Euroopa Majanduspiirkonna lepinguriigis või Maailma Kaubandusorganisatsiooni riigihankelepinguga ühinenud riigis;

5) liisingulepingu kehtivuse periood on vähemalt neli aastat;

6) liisingulepingus on fikseeritud esmase sissemakse suuruseks M1 või N1 kategooria sõiduki puhul vähemalt 4000 eurot ühe sõiduki kohta;

7) L1e-A kategooria sõiduki omandi ja kasutusõigus kuulub toetuse saajale.

(3) Kui isik ostab sõiduki välja liisingulepingut kasutamata, siis lõike 2 punktid 3, 5 ja 6 ei kohaldu.

(4) Liisinguleping võib lõppeda varem kui lõike 2 punkti 5 kohaselt nõutud, tingimusel, et liisinguvõtjast saab sama sõiduki omanik ning toetuse saaja kasutab sõidukit kokku neli aastat.

(5) Liisinguandja poolt sõlmitud sõiduki müügileping peab vastama lõike 2 punktis 2 sätestatud nõuetele.

(6) Füüsilisele isikule makstavalt toetuselt peab KIK kinni tulumaksu.

3. peatükk

Taotlejale, taotlusele ja sõidukile esitatavad nõuded

§ 7. Taotlejale esitatavad nõuded

(1) Taotleja peab olema Eesti e-äriregistris registreeritud juriidiline isik (edaspidi *ettevõtja*) või Eesti isikukoodi omav füüsiline isik. Riigi- ja kohaliku omavalitsuse asutus toetust taotleda ei saa.

(2) M1 ja N1 sõidukile ei saa toetust taotleda Transpordiameti või AMTELi poolt kontrollitud automüüja, sõidukite valmistaja, selle ametlik esindaja või valmistaja või ametliku esindaja poolt tunnustatud edasimüüja.

(3) M1 ja N1 sõidukile ei saa toetust taotleda ettevõtja, kelle ettevõtte põhi- või kõrvaltegevus vastab Eesti majanduse tegevusalade klassifikaatori (EMTAK 2008) koodile 4511: Sõiduautode ja väikebusside (täismassiga alla 3,5 t) müük.

(4) Taotlejale esitatavad nõuded on järgmised:

1) taotlejal peab puuduma Maksu- ja Tolliameti võlapäringust nähtuvalt avalikult kuvatav võlg või see on ajatatud;

2) ettevõtjast taotleja majandustegevus ei ole lõppenud ega peatunud;

3) taotleja ei ole varem sama kulu hüvitamiseks riigieelarvelistest, Euroopa Liidu või välisabi vahenditest raha saanud;

4) taotleja on täitnud toetuse tagasimakse nõude juhul, kui mõni avaliku sektori toetuse andja on selle varasema toetuse korral esitanud;

5) ettevõtjast taotleja suhtes ei ole algatatud likvideerimis- ega pankrotimenetlust ega tehtud pankrotiotsust;

6) ettevõtjast taotleja omakapital vastab äriseadustikus kehtestatud nõuetele;

7) taotlejal või ettevõtjast taotleja seaduslikul esindajal ei ole karistusseadustiku § 209, 209¹, 210, 260¹, 372, 373, 379 või 384 alusel määratud kehtivat karistust;

8) ettevõtja ja temaga seotud ettevõtja, sealhulgas juhatuse liikme või tegeliku kasusaaja kaudu, ei tohi taotleda toetust käesoleva määruse alusel rohkem kui § 8 lõike 2 punktides 4 ja 5 toodud maksimaalse lubatud sõidukite arvu ulatuses.

(5) Käesoleva paragrahvi lõike 4 punktis 8 nimetatud tegelik kasusaaja on isik, kellel on omandi või muul viisil kontrollimise kaudu lõplik valitsev mõju füüsilise või juriidilise isiku üle või kelle huvides, kasuks või nimel tehing või toiming tehakse või sõidukit tegelikult kasutatakse.

(6) Kui ettevõtjast taotleja soovib toetust kolme või enama M1 või N1 kategooria sõiduki ostmiseks, peab taotleja kolme viimase majandusaasta keskmine müügitulu olema vähemalt 75 000 eurot aastas, või kui taotleja on tegutsenud vähem kui kolm majandusaastat, peab tema müügitulu põhi- või kõrvaltegevuses olema kogu tegutsemisaja jooksul vähemalt 150 000 eurot.

(7) Kui ettevõtjast taotleja soovib toetust viie või enama M1 või N1 kategooria sõiduki ostmiseks, peab tema viimase kahe aasta kinnitatud majandusaasta aruande kohaselt võlteeninduse kattekordaja olema vähemalt 1,25 ja pikaajalise võlteeninduse kattekordaja ei tohi olla suurem kui 10,0.

(8) Toetuse andmisega ei tohi ületada ettevõtja vähese tähtsusega abi piirmäära.

§ 8. Taotluse nõuded

(1) Taotleja peab taotluse esitama struktuuritoetuse registri e-toetuse keskkonnas täidetud taotlusvormil, millele on lisatud lõikes 4 nimetatud dokumendid.

(2) Taotlusele esitatavad nõuded on järgmised:

- 1) taotlusvormi kõik taotlejale kohaldatavad lahtrid peavad olema korrektselt täidetud;
- 2) taotluses esitatud andmed on täielikud ja õiged;
- 3) taotluse sisu peab olema kooskõlas käesoleva määruse, Euroopa Liidu ja riigisiseste õigusaktidega;
- 4) juriidilisest isikust taotleja ei taotle toetust rohkem kui 15 sõiduki ostmiseks M1 või N1 kategooria sõidukite grupis;
- 5) juriidilisest isikust taotleja ei taotle toetust rohkem kui 15 täiendava jõuallikaga L1e-A kategooria sõiduki ostmiseks;
- 6) füüsilisest isikust taotleja ei taotle toetust rohkem kui ühe M1 või N1 kategooria sõiduki ja ühe L1e-A kategooria sõiduki ostmiseks.

(3) Ettevõtja võib esitada mitu taotlust, sealjuures ületamata lõike 2 punktides 4 ja 5 toodud sõidukite maksimaalset kogust. Füüsilisest isikust taotleja saab käesoleva määruse alusel esitada taotluse ühe M1 või N1 kategooria sõiduki ja ühe L1e-A kategooria sõiduki ostmiseks.

(4) Taotleja peab taotlusele lisama järgmised dokumendid:

- 1) M1 või N1 kategooria sõiduki omandamist tõendava müügilepingu;
- 2) kui M1 või N1 kategooria sõiduki soetamiseks on kasutatud liisingut, siis liisingulepingu millest nähtub liisingulepingu alusel tehtud sissemakse suurus ja edasine maksegraafik;
- 3) L1e-A kategooria sõiduki omandamist tõendava müügilepingu või arve;
- 4) maksekorralduse, millest nähtub sõiduki eest tasumine või liisingu sissemakse;
- 5) M1 või N1 kategooria sõiduki Transpordiameti liiklusregistris registreerimise tunnistuse koopia, millest nähtub, et taotleja on sõiduki omanik või vastutav kasutaja;
- 6) L1e-A kategooria sõiduki rattapassi või muu taolise dokumendi, millest nähtub sõiduki ostu kuupäev, mudeli number ja raaminumber;
- 7) kinnitus, et sõidukit kasutatakse vähemalt neli aastat toetuse maksmisest ja peamiselt Eestis;
- 8) kinnitus, et sõiduki ostmiseks ei ole taotletud toetust muudest riigieelarvelistest, Euroopa Liidu või välisabi vahenditest;

9) maanteetranspordiettevõtjast taotleja puhul kinnitus, mille kohaselt ei kasutata ostetavat sõidukit rendi või tasu eest kaupade vedamiseks maanteevedudel.

§ 9. Sõidukile esitatavad nõuded

(1) Sõidukile esitatavad nõuded on järgmised:

- 1) M1 või N1 kategooria sõiduk peab olema täiselektriline ehk ainult elektri jõul liikuv sõiduk;
- 2) L1e-A kategooria sõiduk peab olema täiendava elektrilise jõuallikaga jalgratas liiklusseaduse tähenduses, mille elektrimootor vastab EN 15194 standardile;
- 3) L1e-A kategooria sõidukil peab olema jalgratta raami osana tootja poolt ehitatud kast või alus, mis on mõeldud vähemalt 40 kg asjade või inimeste veoks, sõiduk ei ole laiem kui 900 mm ja on varustatud läbisõidumõõdikuga;
- 4) elektriline jõuallikas võib kasutada vesiniku kütuseelementi energia saamiseks;
- 5) M1 või N1 kategooria sõiduk peab ostmise hetkel olema uus, see tähendab, et M1 või N1 kategooria sõiduki esmane registreerimine toimub Transpordiameti liiklusregistris mitte rohkem kui kaks kuud enne taotluse esitamist ning sõiduk on registreeritud taotleja nimele või liisinguandja nimele, kes on määranud taotleja vastutavaks kasutajaks;
- 6) L1e-A kategooria sõiduk on uuena ostetud ja kätte saadud vastavate sõidukite müügiga tegelevalt ettevõtjalt mitte rohkem kui kaks kuud enne taotluse esitamist;
- 7) M1 või N1 kategooria sõiduki maksimumkiirus on suurem kui 60 km/h;
- 8) M1 või N1 kategooria sõidukil on vähemalt kaheaastane garantii või samaväärne läbisõidukilomeetrites väljendatud garantii;
- 9) M1 kategooria sõiduki maksumus ei ole suurem kui 60 000 eurot käibemaksuta.
- 10) N1 kategooria sõiduki maksumus ei ole suurem kui 80 000 eurot käibemaksuta.

(2) Eelmise lõike punktides 9 ja 10 sätestatud piirangud ei kohaldu vesiniku kütuseelemendiga M1 ja N1 kategooria sõidukile ja L1e-A kategooria sõidukile.

4. peatükk Taotluse menetlemine

§ 10. Taotlusvoor

(1) Taotleja esitab taotluse e-toetuse keskkonnas digitaalselt allkirjastatuna. Ettevõtjast taotleja taotluse allkirjastab tema esindusõiguslik isik. Taotluse esitamisel lähtutakse e-toetuse keskkonna andmeväljadest.

(2) Toetuse kasutamisega seotud teave ja dokumendid esitatakse e-toetuse keskkonna kaudu. E-toetuse keskkonna kaudu edastatud dokumendid loetakse taotlejale ja toetuse saajale kätte toimetatuks.

(3) Toetuse taotlemiseks peab taotleja esitama §-s 8 sätestatud nõuetele vastava taotluse.

(4) Informatsioon taotlusvooru avamise kohta avaldatakse vähemalt 20 päeva enne taotluste vastuvõtmise algust ühes üleriigilise levikuga ajalehes ja KIKi veebilehel.

(5) Taotlusvooru rahalise mahu ja jaotuse eri kategooria sõidukite ning füüsiliste ja juriidiliste isikute vahel kinnitab keskkonnaminister käskkirjaga.

(6) Taotlusi võetakse vastu taotlusvooru avamisest kuni taotlusvooru eelarve ammendumiseni.

(7) Taotlusvooru eelarve jäägist ja ammendumisest teatatakse KIKi kodulehel.

(8) Taotleja teavitab KIKi viivitamata taotluses esitatud andmete muudatustest või asjaoludest, mis võivad mõjutada taotluse kohta otsuse tegemist.

§ 11. Taotluse menetlemine

(1) Taotlusi menetletakse nende laekumise järjekorras.

(2) Kui KIK avastab taotluse nõuetele vastavuse kontrollimisel taotluses puudusi, teatab ta sellest viivitamata taotlejale ja määrab puuduste kõrvaldamiseks tähtaja kuni kümme tööpäeva, mille võrra menetlusaeg pikeneb. Kui taotleja selle aja jooksul puuduseid ei kõrvalda, jäetakse taotlus rahuldamata.

(3) Taotleja peab KIKi nõudmisel taotluse menetlemise käigus sõiduki ette näitama taotlejale sobivas KIKi esinduse asukohas kuni kümne tööpäeva jooksul nõude esitamise hetkest.

(4) Pärast taotlusvooru eelarve ammendumist esitatud taotlus tagastatakse taotlejale läbi vaatamata.

(5) Pärast taotlusvooru eelarve ammendumist taotluse esitanud taotlejale võib KIK taotluste laekumise järjekorras teha kirjaliku ettepaneku taotluse menetlemise peatamiseks, kuni meetmesse vabaneb või eraldatakse vahendeid juurde. Taotleja kinnitab oma nõustumist kirjalikult.

(6) Taotluse rahuldamise või rahuldamata jätmise otsuse teeb KIK 70 kalendripäeva jooksul taotluse esitamisest arvates.

§ 12. Taotleja ja taotluse kontrollimine

(1) Taotleja tunnistatakse nõuetele vastavaks, kui ta vastab §-s 7 sätestatud nõuetele.

(2) Taotlus tunnistatakse nõuetele vastavaks, kui taotlus on esitatud käesolevas määruses sätestatud korras ja see vastab §-s 8 sätestatud nõuetele.

(3) Taotlus ei vasta nõuetele, kui esineb vähemalt üks järgmistest asjaoludest:

- 1) taotlus ei vasta kasvõi ühele käesolevas määruses esitatud nõudele;
- 2) taotluses on esitatud ebaõigeid või mittetäielikke andmeid või taotleja mõjutab pettuse või ähvardusega või muul õigusvastasel viisil taotluse menetlemist;
- 3) taotleja ei ole määratud tähtaja jooksul kõrvaldanud taotluses esinevaid puudusi;
- 4) taotleja vähese tähtsusega abi vaba jääk ei võimalda toetuse andmist.

§ 13. Taotluse rahuldamine

(1) Kui taotleja ja taotlus vastavad nõuetele, teeb KIK taotluse rahuldamise otsuse.

(2) Taotluse rahuldamise otsuses märgitakse vähemalt:

- 1) projekti nimetus;
- 2) sõiduki mark või mudel, registreerimismärgi ja -tunnistuse number või raaminumber;
- 3) toetuse summa;
- 4) toetuse saaja nimi, õigused ja kohustused;
- 5) vara sihtotstarbelise kasutamise ja säilitamise tingimused ja kord;
- 6) järelevalve tingimused ja kord;
- 7) toetuse andmise ja kasutamise seotud teabe ja aruannete esitamise tähtajad ja kord;
- 8) taastuvenergia tarbimist tõendavate dokumentide esitamise aeg;
- 9) toetuse maksmise tingimused ja kord ning vajadusel esitatavad dokumendid;
- 10) teave, et toetus on vähese tähtsusega abi;

- 11) toetuse tagasinõudmise ja tagasimaksmisega seotud tingimused ja kord;
- 12) otsuse muutmise tingimused;
- 13) muud tingimused, mis on vajalikud projekti edukaks elluviimiseks.

(4) KIK toimetab taotluse rahuldamise otsuse toetuse saajale kätte viivitamata pärast otsuse tegemist e-toetuse keskkonna vahendusel.

(5) KIK kannab ettevõtjale antud toetuse pärast taotluse rahuldamise otsuse tegemist riigiabi ja vähese tähtsusega abi registrisse kui vähese tähtsusega abi.

§ 14. Taotluste rahuldamata jätmise otsus

(1) KIK teeb taotluse rahuldamata jätmise otsuse, kui taotleja, taotlus või sõiduk ei vasta kasvõi ühele käesolevas määruses sätestatud nõudele.

(2) Kui taotlusest ei kõrvaldata puudust selleks määratud tähtaja jooksul, teeb KIK taotluse rahuldamata jätmise otsuse taotlejat täiendavalt ära kuulamata.

(3) Kui taotleja ei näita sõidukit § 11 lõike 3 kohaselt ette, siis jäetakse taotlus rahuldamata.

(4) Taotluse rahuldamata jätmise otsuses märgitakse vähemalt:

- 1) otsuse tegija;
- 2) otsuse tegemise kuupäev ja otsuse number;
- 3) toetuse taotleja ja taotluse andmed;
- 4) otsuse tegemise õiguslikud ja faktilised alused;
- 5) taotluse rahuldamata jätmise põhjendus;
- 6) otsuse vaidlustamise kord.

(5) KIK toimetab taotluse rahuldamata jätmise otsuse toetuse taotlejale kätte viivitamata pärast otsuse tegemist e-toetuse keskkonna vahendusel.

5. peatükk

Toetuse maksmine, kasutamine ja toetuse tagasinõudmine

§ 15. Toetuse maksmine

(1) Toetus makstakse välja toetuse saajale.

(2) Liisingu kasutamise korral makstakse toetus liisinguandja kontole.

(3) Toetus makstakse välja 50 päeva jooksul taotluse rahuldamise otsusest arvates.

§ 16. Toetuse saaja kohustused

(1) Toetuse saaja kohustub viivitamata vastama KIKi küsimustele toetuse saaja ning sõiduki ostmise ja kasutamise kohta.

(2) Toetuse saaja peab võimaldama KIKil sõidukit kontrollimise eesmärgil üle vaadata.

(3) Toetuse saaja tagab M1 ja N1 kategooria sõiduki registreerituse Transpordiameti liiklusregistris kuni lõikes 4 nimetatud nõude täitmiseni.

- (4) Toetuse saaja peab olema sõiduki omanik või liisingut kasutades M1 ja N1 kategooria sõiduki vastutav kasutaja vähemalt neli aastat toetuse maksmisest või liisingulepingu sõlmimisest..
- (5) Kui toetuse saaja võõrandab sõiduki või annab M1 või N1 kategooria sõiduki soetamiseks sõlmitud liisingulepingust tulenevad vastutava kasutaja õigused ja kohustused üle enne nelja aasta möödumist toetuse maksmisest või liisingulepingu sõlmimisest, maksab toetuse saaja toetuse tagasi vastavalt kasutatud aja proportsioonile.
- (6) Toetuse saaja esitab KIKile kord aastas teabe läbisõidu kohta ning võimaldab KIKil ja KIKi nimetatud isikul tutvuda sõidukiga kahe päeva jooksul vastava soovi saamisest. Põhjendatud juhul võib KIK tähtaega pikendada. Kontrollimise asukoht lepitakse toetuse saajaga kokku, arvestades toetuse saaja ja KIKi esinduste asukohta. Kontrollimine võib toimuda virtuaalselt.
- (7) Toetuse saaja peab säilitama ja võimaldama KIKil ja KIKi nimetatud isikul nelja aasta jooksul pärast projektile makse tegemist tutvuda toetuse saaja valduses olevate dokumentidega, sealhulgas toetuse saaja raamatupidamis- ja finantsdokumentidega, millel on KIKi hinnangul tähtsust toetuse nõuetekohase kasutamise hindamisel.
- (8) Toetuse saaja peab andma KIKi nimetatud audiitori, kontrollija või järelevalveametniku kasutusse andmed ja dokumendid kolme tööpäeva jooksul, arvates sellekohase nõude saamisest.
- (9) Toetuse saaja peab teatama viivitamata KIKile kuni lõikes 4 nimetatud nõude täitmiseni kõigist asjaoludest, mis võivad mõjutada ostetud sõiduki säilimist ja sõitmiseks kasutamist või toetuse saaja võimet täita taotluses ja määruses nimetatud eesmärgid.
- (10) M1 ja N1 kategooria sõiduki kasutatud energiakulu ulatuses tuleb tarbida taastuvenergiat, mida tõendavad päritolutunnistuste elektroonilises registris toetuse saaja kasuks kustutatud päritolutunnistused, toetuse saaja elektritarbimise leping ja tarbimisandmete info või toetuse saaja taastuvenergia tootmiseladme tootmise ja tarbimise andmed.
- (11) Toetuse saaja esitab eelmises lõikes nimetatud taastuvenergia tarbimist tõendavad dokumendid KIKile vähemalt ühe korra aastas.
- (12) Toetuse saamise õigust ei saa loovutada.
- (13) Füüsilisest isikust toetuse saaja ei või anda kohustuste kestvuse perioodil toetuse abil soetatud sõidukit kasutamiseks juriidilisele isikule ega kasutada ise majandustegevuses.

§ 17. Taotluse rahuldamise otsuse muutmine ja toetuse tagasinõudmine

- (1) Taotluse rahuldamise otsust ei muudeta.
- (2) Kui toetuse saaja ei täida käesolevast määrusest ja taotluse rahuldamise otsusest tulenevaid kohustusi, on KIKil õigus toetus osaliselt või täielikult tagasi nõuda atmosfääriõhu kaitse seaduse § 182¹ kohaselt.
- (3) KIK võib teha toetuse osaliselt või täielikult tagasinõudmise otsuse sõltuvalt rikkumise raskusest, kui:
- 1) ilmneb asjaolu, mille korral taotlust ei oleks rahuldatud;
 - 2) toetuse saaja on jätnud osaliselt või täielikult täitmata kohustuse või nõude ja see on mõjutanud kulu abikõlblikkust;
 - 3) toetuse saaja ei täida taotluse rahuldamise otsuses või õigusaktides sätestatud;
 - 4) ilmneb, et projekti eesmärkide saavutamine ei ole võimalik;
 - 5) toetuse saaja esitab avalduse toetusest loobumise kohta;
 - 6) sõiduki kasutamine lõpetatakse enne nelja aasta möödumist toetuse maksmisest;

7) toetuse saaja võõrandab sõiduki või annab sõiduki soetamiseks sõlmitud liisingulepingust tulenevad vastutava kasutaja õigused ja kohustused üle enne nelja aasta möödumist toetuse maksmisest või liisingulepingu sõlmimisest;

8) toetuse saaja ei taga, et M1 ja N1 kategooria sõiduk on Transpordiameti liiklusregistris registreeritud nelja aasta jooksul toetuse maksmisest, välja arvatud juhul, kui registrist kustutamise tingivad õigusaktis sätestatud nõuded.

(4) Tagasinõutud toetus tuleb tagasi maksta 60 päeva jooksul. Tähtajaks tagastamata summale kohaldatakse atmosfääriõhu kaitse seaduse § 182¹ lõikes 4 sätestatud viivist. Toetuse tagasinõudmise otsus kuulub sundtäitmisele.

(allkirjastatud digitaalselt)

Madis Kallas

Minister

(allkirjastatud digitaalselt)

Meelis Münt

Kantsler