

Arvamuse avaldamine määruse „Nullheitega sõidukite ostutoetuse andmise tingimused ja kord“ eelnõu kohta

Lugupeetud Madis Kallas!

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (edaspidi: Kaubanduskoda) tänab Keskkonnaministeeriumit võimaluse eest avaldada arvamust määruse „Nullheitega sõidukite ostutoetuse andmise tingimused ja kord“ eelnõu kohta. Järgnevalt esitame oma ettepaneku eelnõu muutmiseks.

Eelnõu § 8 lg 2 p 4 kohaselt ei saa juriidilisest isikust taotleja toetust rohkem kui 15 sõiduki ostmiseks M1 või N1 kategooria sõidukite grupis. Kaubanduskoja hinnangul puudub vajadus sellise piirangu järele ning teeme ettepaneku jätta see punkt eelnõust välja.

Meie ettepaneku elluviimine ei tähendaks seda, et toetusmeetmest saaksid kasu vaid mõned üksikud juriidilised isikud. Juhime tähelepanu sellele, et eelnõu § 7 lg 8 kohaselt ei tohi toetuse andmisega ületada ettevõtja vähese tähtsusega abi piirmäära, milleks on üldreeglina 200 000 eurot. Kuna juriidilisele isikule makstava toetuse suurus on eelnõu § 6 lg 1 p 1 kohaselt 4000 eurot ühe M1 ja N1 kategooria sõiduki kohta, siis oleks Kaubanduskoja ettepaneku elluviimisel juriidilisel isikul võimalik saada toetust maksimaalselt 50 sõiduki osas. Kuna toetusmeetme eelarve on kokku 9 miljonit eurot, siis on võimalik toetust saada maksimaalselt 2250 sõiduki ostmiseks. Seega isegi kui mõned üksikud juriidilised isikud kasutavad toetust maksimaalses ulatuses ehk 50 sõiduki osas, siis võimaldab toetusmeede taotleda toetust ka teistel juriidilistel ja füüsilistel isikutel.

Kaubanduskoja ettepanek aitaks paremini kaasa toetusmeetme eesmärgile, milleks on eelnõu § 1 lg 2 kohaselt Eestis kasvuhoonegaaside heite vähendamine transpordisektoris nullheitega sõidukite ulatuslikuma kasutuselevõtu abil ning selliste sõidukite kasutamise propageerimine. Seega peaks toetusmeetme eesmärk olema see, et toetuse abil ostetavad sõidukid jõuaksid võimalikult kiiresti isikute kasutusse. Kui juriidilisel isikul oleks võimalik toetust saada 15 sõiduki asemel näiteks 50 sõiduki osas, siis see suurendab tõenäosust, et toetusmeetme abil jõuavad nullheitega sõidukid kiiremini kasutusse. See aitab omakorda kaasa kasvuhoonegaaside heite vähendamisele ning edendab alternatiivsete kütuste kasutuselevõttu. Kui juriidilised isikud kasutavad toetusmeetme abil ostetud sõidukeid teenuse osutamiseks, siis see omakorda propageerib selliste sõidukite kasutamist ühiskonnas laiemalt.

Lisaks aitaks eelpool toodud piirangu kaotamine suurendada juriidiliste isikute, kelle kasutuses on palju sõidukeid, motivatsiooni asendada oma praegused sõidukid nullheitega sõidukite vastu. Meie ettepanekuga kaasnevaks positiivseks mõjuks võib olla ka see, et väheneb KIKi töökoormus, sest taotlejate arv võib osutada mõnevõrra väiksemaks. Seega oleks KIK-I lihtsam teha ka järelevalvet toetusmeetme üle.

Kaubanduskoja ettepanek:

Jätta eelnõust välja § 8 lg 2 p 4. Kui Keskkonnaministeerium ei pea võimalikuks sellist ettepanekut arvesse võtta, siis teeme ettepaneku muuta viidatud sätte sõnastust selliselt, et juriidilisest isikust taotlejal oleks võimalik toetust saada rohkemate sõidukite osas kui 15, näiteks võiks see number olla 25.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Mait Palts

Eesti Kaubandus-Tööstuskoja peadirektor

Koostanud: Marko Udras marko.udras@koda.ee 6040070