

TAGASISIDEKORJE: MÕJU HINDAMINE

Käesoleva dokumendi eesmärk on anda avalikkusele ja sidusrühmadele teavet komisjoni tulevase õigusloometöö kohta, et nad saaksid anda tagasisidet komisjoni arusaama kohta probleemist ja selle võimalikest lahendustest ning esitada meile kogu nende käsutuses oleva asjakohase teabe, muu hulgas näiteks eri poliitikavariantide võimalike mõjude kohta.

ALGATUSE PEALKIRI	Liidu tolliõigusaktide reform
JUHTIV PEADIREKTORAAT (VASTUTAV ÜKSUS)	Maksuduse ja tolliliidu peadirektoraat, üksused A1 ja A2
ALGATUSE TÕENÄOLINE LIIK	Seadusandlik ettepanek
LIGIKAUDNE AJAKAVA	Kavandatud vastuvõtmise kuupäev: 2022. aasta neljas kvartal
LISATEAVE	Customs (europa.eu)

Käesolev dokument on üksnes informatsiooniks. See ei mõjuta komisjoni lõplikku otsust selle kohta, kas algatust jätkatakse, ega selle lõpliku sisu. Kõik kirjeldatud algatuse elemendid, sealhulgas ajakava, võivad muutuda.

A. Poliitiline taust, probleemi kirjeldus ja subsidiaarsuse kontroll

Poliitiline taust

ELi tolliliit loodi 1968. aastal. Sellest ajast saati on see olnud ELi ühtse turu ja väliskaubanduspoliitika nurgakivi ning ELi strateegilise autonoomia üks põhiosa. Liidu tolliseadustikus on sätestatud põhjalik ELi tolliterritooriumil kohaldatavate tollieeskirjade ja -protseduuride raamistik. Neid eeskirju ja protseduure rakendavad igas liikmesriigis tolliasutused. Tolliasutused kohaldavad ka mitmesuguseid valdkondlikus poliitikas sätestatud nõudeid (keelud ja piirangud), näiteks tooteohutuse, julgeoleku ning kultuuripärandi, tervise- ja keskkonnakaitsega seotud nõuded.

Seega on tolliasutustel oluline vastutav roll tarneahela järelevalves ELi piiridel, sealhulgas peavad nad võtma kõik meetmed, et tagada tolliõigusaktide ja kaupu käsitlevate muude asjaomaste sätete kohaldamine. Nende ülesanne ei ole ainult koguda imporditollimakse ja muid makse, et tagada rahaliste vahendite voog ja kaitse, vaid ühtlasi kanda hoolt selle eest, et mittevastavus ja ohud avastataks enne, kui kaup jõuab siseturule (või isegi enne, kui kaup ELi transportimiseks peale laaditakse), et kaitsta liitu, selle kodanikke ja ettevõtjaid mitmesuguste riskide eest. Tollieeskirjade ühetaoline rakendamine ja nende täitmise tagamine kohapeal aitab oluliselt lihtsustada toiminguid seadusekuulekate ettevõtjate jaoks ning tõhusamalt võidelda ELi normidele mittevastavate toodete, petturlike ettevõtjate, organiseeritud kuritegevuse, terrorismi ja pettuste vastu.

Sellised varasemad ja hiljutised sündmused nagu Brexit, COVID-19 pandeemia ja Venemaa sissetung Ukrainasse on näidanud, kuivõrd tähtis on vastupidavate ja turvaliste rahvusvaheliste tarneahelate tagamine. Nende katsumuste kõrval on viimasel aastakümnel aset leidnud olulised muutused kaubanduses ja tehnoloogias (kaubanduse maht on märkimisväärselt kasvanud ning selle olemus on e-kaubanduse ulatusliku laienemise mõjul muutunud). Samuti on tollil üha suurem roll ohutuse ja julgeoleku tagamisel liidus. Seega tuleb liidus ühelt poolt kaitsta kodanikke, kes vajavad ja ootavad paremat kaitset ELi normidele mittevastavate ning keskkonda, tööturгу ja innovatsiooni kahjustava tootmise eest, ning teisalt tegeleda probleemiga, et ülemaailmse e-kaubanduse abil hoidutakse süstemaatiliselt kõrvale ELi turukontrollist ja tegevus on tihti suunatud otse ELi tarbijatele.

President von der Leyen rõhutas oma [poliitilistes suunistes](#) vajadust „viia tolliliit järgmisele arengutasemele ning tugevdada selle raamistikku, et paremini kaitsta liidu kodanikke ja ühtset turgu“. Sel otstarbel määrati [toll 2020. aasta tegevuskavas](#) kindlaks meetmed, mille eesmärk on tagada sidusam ja tugevam tolliliit ja mida võetakse neljas põhivaldkonnas (riskijuhtimine, e-kaubandus, nõuete täitmine ning tolliliidu tegutsemise ühe üksusena). [Komisjoni 2022. aasta tööprogrammi](#) II lisas on prioriteedi „Inimeste hüvanguks toimiv majandus“ algatusena ette nähtud liidu tolliõigusaktide läbivaatamine. Selle algatusega toetatakse ka muid peamisi prioriteete, sealhulgas euroopaliku eluviisi edendamine ning rohe- ja digiüleminek. Algatus põhineb järgmistest allikatest saadud andmetel: üheaastane visiooniprojekt, kus osalesid eri sidusrühmad ([ELi toll 2040. aastal](#)); [liidu tolliseadustiku vahehindamine](#); sõltumatud uuringud volitatud ettevõtjate programmi, e-kaubanduse lahenduste ja tolli vabatsoonide kohta; Euroopa Kontrollikoja mitu eriaruannet tolliküsimuste kohta¹. Täiendavaid suuniseid strateegia väljatöötamiseks ja poliitiline tõuge viivitamatute meetmete võtmiseks saadi [tolliliidu ees seisvate](#)

¹ Kontrollikoja eriaruanded: 04/2021 „Tollikontroll: ebapiisav ühtlustamine kahjustab ELi finantshuve“; 12/2019 „E-kaubandus: paljud käibemaksu ja tollimaksude kogumise probleemid vajavad lahendamist“; 26/2018 „Mitmed viivitused tolli IT-süsteemide rakendamisel: mis läks valesti?“; 19/2017 „Impordiprotseduurid: puudused õigusraamistikus ja ebatõhus rakendamine mõjutavad ELi finantshuve“.

[küsimustega tegeleva kõrgetasemelise eksperdirühma](#) soovitustest ning nende alusel Prantsusmaa eesistumise ajal korraldatud arutelust komisjoni, Euroopa Parlamendi ja liikmesriikide vahel.

Probleem, mida algatusega lahendatakse

Olenemata aastate jooksul tehtud ilmsetest edusammudest ja olulistest reformidest, näiteks liidu tolliseadustikuga ette nähtud lihtsustused ja digiüleminek, seisab tolliliit silmitsi üha keerukamate **probleemidega**.

- **Tolliasutused ei toimi veel ühe üksusena.** Ehkki tolliõigusaktid on vastu võetud ELi tasandil, rakendavad riikide tolliasutused neid eelkõige eraldiseisvalt oma vastavas riiklikus keskkonnas. Olenemata sellest, et liidu tolliseadustikuga on õnnestunud teatavaid valdkondi ühtlustada (otsused, load, väärtuse määramine, andmetele esitatavad nõuded), on eeskirjade ja protseduuride ebaühtlane rakendamine endiselt probleemiks. Eeskätt kehtib see tolli riskijuhtimise valdkonnas – kuna suutlikkus, tavad ja prioriteedid on erinevad ning finants- ja muid riske ei analüüsita kogu ELi hõlmaval viisil, on kaitse tase erinev ning tulu jääb saamata. Suhtelisi **nõrkasid lülisid kasutavad ära** ebaseadusliku kaubandusega tegelevad isikud, kes on äärmiselt kohanemisvõimelised ning vähendavad liikmesriikide eraldiseisva tegevuse mõjusust. **Ebaühtlus seadusliku kaubanduse hõlbustamisel ja lihtsustamisel** kahjustab ka välist konkurentsivõimet ja võrdseid tingimusi siseturul ning suurendab halduskoormust.
- Rakendamisega seotud puuduste ja viivituste tõttu **ei ole liidu tolliseadustikuga veel tagatud lubatud lihtsustusi kauplejatele**, ehkki kõige perspektiivikam lihtsustus võetakse kasutusele 2023. aastal (ELi tasandil keskne tollivormistus). Teisi lihtsustusi – näiteks enesehindamine – ei kasutata, võttes arvesse õiguskindlusetust nende praktikas rakendamise suhtes. Seega tuleb tollikeskkonda kauplejate jaoks veel lihtsustada; selleks tuleb omakorda vähendada halduskoormust ja tarbetuid formaalsusi.
- **Tollitöö raskuse on traditsiooniliselt maksukogumiselt nihkunud selliste uute ülesannete täitmisele nagu** kodanikele järjest suuremat kaitset pakkuvate keerukate valdkondlike õigusaktidega kehtestatud **keeldude ja piirangute täitmise tagamine**. See omakorda viib liikmesriikide suutlikkuse viimase piirini, pidades silmas, et täitmise tagamist vajab enam kui 350 ELi õigusakti mitmesugustes poliitikavaldkondades, nagu tooteohutus, keskkonnakaitse, kliimamuutused, intellektuaalomandiõigused, kahesuguse kasutusega kaubad, inimeste ja loomade tervise kaitse, tulirelvad ja ebaseaduslik üle piiri toimetamine².
- Samuti on **koostöö tolli- ja muude valdkondlike asutuste vahel** ning seotud poliitikavaldkondade lõikes ebaühtlane ja tihti takistavad seda struktuurilised tegurid, mis mõjutavad andmete kättesaadavust või vahetamist. Kuna puudub sobiv prioriteetide seadmise kord ja ressursid on piiratud, on tolli tegevus mitmelt poolt surve all – eeskätt tuleb ühelt poolt täita traditsioonilisi maksudega seotud ülesandeid ning teisalt tagada imporditud kaupade suhtes üha suuremal arvul kehtestatavate mitmesuguste keeldude ja piirangute täitmine piiril. Spetsialiseerunud asutused (põllumajanduse, turujärelevalve jms valdkonnas) küll sõltuvad tolli sekkumismeetmetest piiril, kuid sellegipoolest ei tehta süstemaatilist koostööd, et koguda teavet, teha kindlaks asjaomased riskid ja neid analüüsida ning jagada andmeid. Samuti ei ole koordineeritud tarne strateegiline planeerimine ja haldus.
- Liikmesriikide praegused koordineerimismehhanismid ei taga tolliliidu asjakohast **juhtimist**, sest need on kas loodud poliitilisel tasandil (tollipoliitika töörühm) või põhinevad vabatahtlikel algatustel (CELBET, ida- ja kaguosa maismaa tollipiiri eksperdirühm). Kuna tegevustasandil ei ole tagatud strateegilist juhtimist, ei ole võimalik tõhusalt planeerida ja korraldada vajaminevaid sekkumisi seoses prioriteetsete riskide või riskivalmidusega (määratakse kindlaks poliitilisel või poliitika tasandil) ning seeläbi saavutada ühetaolisi tulemusi. Kättesaadav tegevustasandi teave ei ole piisav, et tulemuslikkust täielikult hinnata.
- **Infohalduse valdkonna** puhul tuleb märkida, et tolliprotseduuride digitaliseerimine kulgeb plaanipäraselt ning üleeuroopalistesse süsteemidesse (eelkõige liidu tolliseadustiku kohane uus impordikontrollisüsteem ja Euroopa Liidu tollivaldkonna ühtne teeninduskeskkond) tehtavatest investeeringutest on lähiajal oodata märkimisväärset lisaväärtust. Sellegipoolest on üldine tollivaldkonna teabekeskond muutunud keerukaks ja raskesti muudetavaks. **Andmed on killustatud** eri süsteemide, vastutajate ja protseduuripõhiste õigusnormide vahel, mistõttu ei ole neid võimalik tõhusalt kasutada. Eespool osutatud probleeme süvendavad veelgi liikmesriikidevahelised erinevused seoses **nähtavuse ja analüüsivõimega**. Tõhusat järelevalvet takistavad deklareeritavate andmete ulatuse, kogumise ja kvaliteediga seotud puudused, arvestades et tolliandmeid esitavad tavaliselt vahendajad, kes küll tegelevad kaubaga, kuid ei tea selle kohta kuigi palju.
- Olulisi spetsiifilisi probleeme tekitab **e-kaubanduse** levik. Kui varem sai toll tegeleda hulгимүүgi kaubavoogudega, siis nüüd tuleb neil käidelda miljardeid väikeseid jaemүүgikaupade saadetisi. Nõudeid mittejärgivad tarnijad hiilivad turujärelevalvest kõrvale ning saavad mittevastavaid kaupu ja isegi keelatud esemeid otse ELi tarbijatele. Imporditollimaksudest vabastuste ärakasutamiseks deklareeritakse kauba väärtus

² „Integrated EU prohibitions & restrictions list: indicative calendar and list as of 1.1.2022“ (ELi keeldude ja piirangute koondloetelu: esialgne ajakava 1. jaanuari 2022. aasta seisuga), 2022, <https://data.europa.eu/doi/10.2778/163387>. Euroopa Komisjoni maksunduse ja tolliliidu peadirektooraat.

tegelikust väiksemana ning saadetised jagatakse kunstlikult osadeks (see takistab nii tollimaksude kui ka käibemaksu kogumist).

Kui ELi tasandil ei võeta lisameetmeid, võib järelevalvesuutlikkuse mittevastavus avalikkuse ootustele seada ohtu ELi poliitika, kaupu ja tarneahelaid käsitlevate normide ning lõppkokkuvõttes kogu siseturu usaldusväärse. Seetõttu suureneb kahju tarbijatele, ebaaus konkurents ELi toodangule ning saamatajäänud tulu. Probleemi ulatust näitlikustab sektoripõhine teave: Euroopa Tarbijaliitude Ameti uuringust nähtus, et 2/3 valimisse kaasatud e-kaubanduse kaupadest ei vastanud ELi normidele; samamoodi selgus ELi kiire teabevahetuse süsteemi (RAPEX) analüüsi tulemusena, et enam kui 90 % REACH-määrusele mittevastavatest kemikaalidest tarbekaupades on pärit väljastpoolt ELi. Ilma reformita võib oodata sarnaseid täitmise tagamisega seotud probleeme muudes poliitikavaldkondades (nt selliste toodete keelamine, mille valmistamisel on kasutatud sunniviisilist tööd, tulirelvade jälgitavus ELis, ELi õigusaktide kestlikkusnõuded või imporditud toodete süsinikusisaldus).

ELi meetmete alus (õiguslik alus ja subsidiaarsuse kontroll)

Selle algatuse õiguslikud alused on järgmised:

- Euroopa Liidu toimimise lepingu (ELTL) artikkel 33 tollikoostöö kohta;
- ELTLi artikkel 114 õigusaktide ühtlustamise kohta, mille eesmärk on siseturu rajamine ja selle toimimine;
- ELTLi artikkel 207 ühise kaubanduspoliitika kohta.

ELTLi artikli 3 lõike 1 punkti a kohaselt on tolliliit liidu ainupädevusse kuuluv valdkond. Seetõttu ei kohaldata selle algatuse suhtes subsidiaarsuse põhimõtet.

B. Eesmärgid ja poliitikavariandid

Kõikide ELi sisenevate ja EList väljuvate kaupade tollijärelevalve reform on seotud arvukate ELi tegevusvaldkondadega, sealhulgas kaubandus- ja tööstusmeetmed, keskkond, ELi normid, tervishoid, julgeolek ja sanktsioonid. See peaks tugevdama ELi vastupanuvõimet ja strateegilist autonoomiat, tagama suutlikkuse tegutseda keerulistes majandus- ja geopoliitilistes tingimustes ning suurendama ELi võimet kaitsta oma kodanikke, tööstust ja seaduslikku kaubandust praeguste ja edasiste probleemide eest. Samuti peaks see tagama ELi finantshuvide kaitse ja ELi eelarvesse laekuvad traditsioonilised omavahendid (st tollimaksud).

Selle algatuse eesmärk on tagada **ühe üksusena tegutsev** tolliliit, et takistada ebaseaduslikku kaubandust, kaitsta ühtset turgu ebaseaduslike toodete eest ning hõlbustada seejuures seaduslikku kaubandust, olenemata sellest, kus kaubad ELi piire ületavad. Kavas on luua **lihtsam ja andmekesksem** toll, mis on valmis digi- ja roheüleminekuks. Samuti on plaanis tagada tolliliidule vajalik strateegilise juhtimise suutlikkus ühise strateegilise varana, et aidata täiel määral kaasa euroopaliku eluviisi edendamisele ning reageerida kiiresti ja tõhusalt tulevastele probleemidele ja kriisidele.

Muu hulgas kaalutakse järgmisi meetmeid (eraldiseisvalt või kombineerituna).

- **Ühise riskijuhtimise tugevdamine**, näiteks edendades partnerlussuhteid usaldusväärsete kauplejate ja muude pädevate asutustega ning täiendades enne kauba laadimist edastatavat eelteavet.
- **Tolliformaalsuste lihtsustamine usaldusväärsete ELis asuvate kauplejate puhul**, näiteks lähtudes suuremal määral äriteabest, selle asemel et kohaldada koormavaid haldusnõudeid.
- **Tolli- ja muude ametiasutuste** (eeskätt turujärelevalve- ja õiguskaitseasutused, maksuhaldurid) **koostöö tugevdamine**. See võib muu hulgas hõlmata ühist poliitika väljatöötamist, tegevuse koordineerimist, täitmise tagamist ja teabevahetust.
- **ELi tollijuhtimise reformimine**, et viia ELi tasandil ellu näiteks järgmist tegevust:
 - rakendada paremini riskivalmiduse või riskidega seotud prioriteete, mis on kindlaks määratud poliitika ja poliitilisel tasandil;
 - viia paremini ellu tegevust, kus ühe üksusena tegutsemise annaks lisaväärtust (nt kogu ELi hõlmav riskijuhtimine, IT-juhtimine, tolliametnike koolitus, tolliseadmete rahastamine, lihtsustuste ja kaubandusteenuste toetamine, kriisidele reageerimine ELi tasandil ja kaitse ühe üksusena, edendades tolli- ja muude asutuste ühist tegevust ja koostööd).
- **ELi täiemahulise tolliteabekeskonna tagamine**, pannes rõhku andmehaldusega seotud võimekusele, et tagada parem riskijuhtimine, sealhulgas andmete lihtsustatud esitamine (nt võimalus andmeid taaskasutada, dubleerimise vältimine jms) tänu tolliprotseduuride vähendamisele, tolliga mitteseotud formaalsuste lihtsustamisele ja ühtlustamisele (ühtse teeninduskeskkonna raames) ning teenustele, mis vastavad paremini kaubanduses osalejate, muude avaliku sektori asutuste ja tarbijate vajadustele.
- **Tolliõigusaktide kohandamine e-kaubanduse tehinguid arvesse võttes**, näiteks rangem järelevalve ettevõtja ja tarbija vaheliste tehingute üle ning kõigi osalevate poolte vastutus maksualaste ja muude normide täitmise eest.
- **Rohelise tegevuskava** lõimimine tolli tegevuskavasse ja kauplejate tegevusse.

Tolliliidu struktuuriline moderniseerimine nõuab sidusat terviklikku meetmepaketti, millega viiakse liidu kehtiva tolliseadustiku raames tehtud edusammud ja investeeringud järgmisele tasemele ning pannakse paika selge tegevuskava praeguselt keskkonnalt järkjärguliseks üleminekuks kümneaastase perioodi jooksul (2025–2034).

Samal ajal tuleks kinni pidada rahvusvahelistest kohustustest ning aidata kaasa tollivaldkonna ja Maailma Tolliorganisatsiooni üldisele reformile.

C. Tõenäoline mõju

Eeldusel, et algatusega moderniseeritakse ja lihtsustatakse tolliliitu ning suurendatakse selle suutlikkust toimida ja teha koostöös ühe üksusena, on selle mõju järgmine:

- tänu paremale riskijuhtimisele on tarbijad paremini kaitstud mittevastavate/ohtlike kaupade eest;
- nõudeid järgivatel kauplejatel on tolliprotseduuridega seotud halduskoormus väiksem;
- riigi ja ELi rahandus on paremini kaitstud ning pettustevastane võitlus tõhusam;
- ELi majandus, tööturg ja innovatsioon on paremini kaitstud ebaausa konkurentsi, sealhulgas sotsiaalse ja keskkonnaalase dumpingu eest;
- võitlus organiseeritud kuritegevuse ja terrorismi vastu on tänu paremale riskijuhtimisele tõhusam ning ELi sise- ja välisjulgeolek tugevam;
- tulevastele kriisidele reageeritakse kiiresti ja ühtselt (ohtudega tegelemine ja seejuures tarnete säilitamine);
- tolli võimekus on parem, näiteks personali suutlikkus, töövahendid ja oskused, ühiste sekkumiste puhul on ressursihaldus tõhusam ja seega süsteemne mõju suurem;
- digiüleminek tagab lihtsama ja tõhusama tollikeskkonna kauplejatele ja asutustele.

Mis puudutab **mõju jaotumist**, siis hõlmab tollijärelevalvesüsteem kogu ELi. Nii tarbijate, ettevõtjate kui ka riigi ametiasutuste jaoks on oluline, et välispiiril takistataks mittevastavate toodete sisenemist ja vaba ringlust / ebaseaduslikku kaubandust.

Mitmel mõjuvaldkonnal on **üleilmne** mõõde, sealhulgas aitavad need paremini tagada rahvusvaheliste kokkulepete (eeskätt keskkonnaküsimuste, ohustatud liikide, fluoritud kasvuhoonegaaside või ohtlike jäätmete valdkonnas) täitmise, vähendada heidet, hõlbustada rahvusvahelist kaubandust ning piirata tööjõu ebaseaduslikku ärakasutamist ja keskkonna eksploateerimist kogu maailmas.

Kestliku arengu eesmärgid: reformiga aidatakse saavutada 8. eesmärki (edendada püsivat, kaasavat ja jätkusuutlikku majanduskasvu, tagada täielik ja tulemuslik tööhõive ning inimväärne töö kõigile), 9. eesmärki (ehitada vastupidav taristu, toetada kaasavat ja säästvat industrialiseerimist ning innovatsiooni), 12. eesmärki (tagada säästev tarbimine ja tootmine) ja 15. eesmärki (... majandada metsi säästvalt ... peatada ja pöörata ümber mulla degradeerumine ja peatada bioloogilise mitmekesisuse hävimine).

D. Parema õigusloome vahendid

Mõju hindamine

Selleks et toetada käesoleva algatuse ja komisjoni otsuse ettevalmistamist, viiakse läbi mõju hindamine.

Käesolev algatus on osa **õigusloome kvaliteedi ja tulemuslikkuse programmist (REFIT)**, kuna selles pakutakse välja meetmed, mille eesmärk on vähendada halduskoormust ja lihtsustada tolliprotseduure.

Konsulteerimisstrateegia

Konsultatsioonide eesmärk on koguda paljudelt eri sidusrühmadelt seisukohti algatusega lahendatavate probleemide, võimalike hõlmatavate poliitikavariantide ning iga alternatiivi ulatuse ja üksikasjade suhtes.

Konsulteeritakse järgmiste sidusrühmadega: tolliasutused, ettevõtjate ühendused/liidud, ELi ja liikmesriigi tasandil tolliküsimustega tegelevad pädevad asutused, ELi kodanikud ja ELi mittekuuluvate riikide kodanikud.

Kavandatakse muu hulgas järgmisi konsultatsioone:

- sihipärased konsultatsioonid riikide tolliasutustega tollipoliitika töörühma analüüsirühmas³;
- sihipärane konsulteerimine kaubanduskontaktide töörühma⁴ kuuluvate kaubandusesindajatega;
- **avalik konsultatsioon** veebilehel „Avaldage arvamust!“ kõigis ELi 24 ametlikus keeles kättesaadava küsimustiku põhjal.

Konsultatsioonide kohta jagatakse teavet komisjoni ametlike kanalite kaudu, sealhulgas sotsiaalmeedias. Kaheksa nädalat pärast avaliku konsultatsiooni lõppu avaldatakse konsultatsiooni lehel **faktiline kokkuvõte** ning **kokkuvõtlik aruanne** esitatakse mõjuhinnangus.

Miks me selle konsultatsiooni korraldame?

Komisjon kavatab algatada avaliku konsultatsiooni 2022. aasta kolmandas kvartalis ning küsida arvamusi ka käesoleva tagasisidekorje kohta. Selle konsultatsiooni eesmärk on koguda huvitatud isikute seisukohti ja kogemusi

³ [Tolliküsimuste analüüsirühm, tollipoliitika töörühma allrühm](#) (kood E00944/1).

⁴ <https://ec.europa.eu/transparency/expert-groups-register/screen/expert-groups/consult?lang=et&groupID=2134>.

seoses tolliliidu ja selle reformiga. Neid seisukohti võetakse arvesse mõju hindamisel, et teha kindlaks praegused probleemid ja kõige otstarbekamad võimalused reformi elluviimiseks.

Sihtrühm

Konsultatsioonis on oodatud osalema kõik ELi ja kolmandate riikide kodanikud ning muud sidusrühmad. Seisukohti oodatakse eelkõige tollivaldkonna ettevõtjatelt (nt impordi/ekspordiga tegelevad väikesed ja keskmise suurusega ettevõtjad, äriühingud, tollimaaklerid, kaubatarneahela spetsialistid jne), tolliasutustelt, asjaomaste valdkondade riiklikelt ametiasutustelt (nt turujärelevalve, andmekaitse, pettusevastane võitlus, tervishoiu- ja ohutusnõuete täitmine jne), tarbijatelt ja akadeemilistelt ringkondadelt.