

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Suur-Ameerika 1
10122 Tallinn

Teie 13.05.2021 nr 2-2/21-0354/3090

Meie 03.06.2021 nr 4/129

Arvamuse avaldamine autoveoseaduse muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu kohta

Lugupeetud Taavi Aas!

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (edaspidi: Kaubanduskoda) tänab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumit võimaluse eest avaldada arvamust autoveoseaduse muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seaduse eelnõu (edaspidi: Eelnõu) kohta. Järgnevalt esitame oma kommentaarid ja ettepanekud Eelnõu kohta.

1. Eelnõu § 1 punkt 25

Eelnõu § 1 punkt 25 täiendab autoveoseadust muu hulgas §-ga 72² järgmises sõnastuses:

„§ 72². Autojuhi poolt veodokumendi esitamata jätmise või veodokumendi täitmise nõuete rikkumine

Autojuhi poolt veodokumendi esitamata jätmise või veodokumendi täitmise nõuete rikkumise eest –

karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.“

Mõistame, et autojuht peab veenduma, et veosevedu alustades on tal kaasas nõuetekohane veodokument ning selle puudumisest koheselt vedajat või veose saatjat/ekspedeerijat informeerima. Samas jääb meile ebaselgeks, millises ulatuses vastutab autojuht veodokumendi täitmise nõuete rikkumise korral. Näiteks kui autojuhil on kaasas veodokument, kus kõik lahtrid on täidetud küsimärkidega, siis võib autojuhi vastutus olla põhjendatud. Samas kui veodokumendil on veose brutomassi kohta vale info ja autojuhil ei ole võimalik visuaalse vaatluse teel seda tuvastada, siis kas ka sellisel juhul vastutab autojuht veodokumendi täitmise nõuete rikkumise eest. Kaubanduskoja hinnangul peaks sellisel juhul olema välistatud autojuhi vastutus. Juhime tähelepanu sellele, et autoveoseaduse § 34 lg 4 kohaselt vastutab veose saatja, et tema paigutatud veose tegelik mass ja mõõtmed vastaksid veose saatedokumentides märgitule.

Kaubanduskoja ettepanek:

Palume Eelnõu koostajatel täpsemalt selgitada, kas ja milline on autojuhi vastutus veodokumendi täitmise nõuete rikkumise korral. Praktikas tekitab ilmselt kõige rohkem küsimusi, kas ja millises ulatuses vastutab autojuht, kui veodokumendil on vale brutomass või veose kogus teistes mõõtühikutes. Kui Eelnõu kohaselt

ESTONIAN CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY / ЭСТОИСКАЯ ТОРГОВО - ПРОМЫШЛЕННАЯ ПАЛАТА
TOOM-KOOLI 17, 10130 TALLINN / REG NO 80004733 / TEL: +372 604 0060 / KODA@KODA.EE / WWW.KODA.EE / WWW.ENTERPRISE-EUROPE.EE

vastutab autojuht ka veodokumentidele märgitud vale brutomassi eest, siis palume Eelnõud selliselt muuta, et sellises olukorras oleks välistatud autojuhi vastutus.

2. Eelnõu § 2 punkt 3

Eelnõu § 2 punktiga 3 muudetakse Eestisse lähetatud töötajate töötingimuste seaduse § 2¹ lõike 2 punkte 3–5.

Kaubanduskoja kommentaar:

Juhime tähelepanu sellele, et viidatud sättes on viiteviga. Õige on viidata Eestisse lähetatud töötajate töötingimuste seaduse § 2¹ lõikele 1, mitte lõikele 2.

3. Eelnõu § 5

Eelnõu § 5 kohaselt jõustuvad muudatused 2022. aasta 2. veebruaril, välja arvatud Eelnõu § 2 punkt 3, mis jõustub 2023. aasta 21. augustil.

Eelnõu seletuskirjas on läbivalt välja toodud, et autoveoseaduse muudatused jõustuvad 2022. aasta 21. veebruaril. Näiteks on seletuskirjas (lk 1) kirjas, et kuna määruse 2020/1055 enamik sätteid kohaldub alates 21. veebruarist 2022. a, siis peavad ka AutoVS ja ÜTS vastavad sätted olema määrusega kooskõlas ja võimaldama otsekohalduvast määrusest tulenevate nõuete täitmise samast ajast. Lisaks on seletuskirjas (lk 3) märgitud, et käesoleva eelnõu kohaselt jõustub enamik AutoVS muudatustest 21. veebruaril 2022.a. Seega on hetkel Eelnõu ja seletuskirja sõnastused jõustumise aja osas vastuolulised.

Kaubanduskoja ettepanek:

Palume Eelnõu ja seletuskiri viia jõustumise sätete osas omavahel kooskõlla. Kuna määrust 2020/1055 tuleb kohaldada alates 21. veebruarist 2022, siis teeme ettepaneku muuta Eelnõu sõnastust selliselt, et viidatud määrusega seonduvad sätted jõustuvad 2022. aasta 21. veebruaril. Kui seda ettepanekut ei ole võimalik arvesse võtta, siis palume selgitada, miks on vaja, et jõustumise aeg on 2022. aasta 2. veebruar.

4. Eelnõu § 1 punkti 2 jõustumise aeg

Eelnõu § 1 punkt 2 sätestab, et tasuline rahvusvaheline veosevedu kehtiva tegevusloa ja tegevusloa ärakirjata, kui sellist vedu korraldatakse auto või autorongiga, mille suurim lubatud täismass ületab 2500 kilogrammi ja mille valmistajakiirus ületab 40 kilomeetrit, on keelatud. Eelnõu § 5 kohaselt jõustub muudatus 2022. aasta 2. veebruaril.

Määruse 2020/1055 kohaselt kohaldub eelnevalt viidatud tegevusloa ja tegevusloa ärakirja nõue alates 2022.a 21. maist. Sellest tulenevalt võiks meie hinnangul ka Eelnõu § 1 punkt 2 jõustuda 2022. aasta 21. mail. Seletuskirja kohaselt on varasema jõustumise üheks põhjuseks asjaolu, et tegevusloa ja sõiduki kohta antava tegevusloa kinnitatud ärakirja läheb pärast 21. veebruari 2022.a vaja, kui Eesti ettevõtja viib autoga, mille lubatud täismass jääb vahemikku 2500 kilogrammi kuni 3500 kilogrammi, kaupa Ühendkuningriiki. Leiame, et tegevusloa ja tegevusloa ärakirja taotlemise võimalus võiks ettevõtjal olla ka enne 2021. aasta 21. maid. Samas kui ettevõtja ei vii autoga kaupa

Ühendkuningriiki, siis ei peaks ettevõtjale enne 2022 aasta 21. maid kohalduma Eelnõu § 1 punkt 2.

Kaubanduskoja ettepanek:

Teeme ettepaneku muuta Eelnõu § 1 punkti 2 sõnastust selliselt, et see kehtib kuni 2022. aasta 21. maini üksnes juhul, kui autoga viiakse kaupa Ühendkuningriiki. Muudel juhtudel jõustub muudatus 2022. aasta 21. mail. Teine võimalus on täiendada Eelnõu § 5 sättega, et Eelnõu § 1 punkt 2 jõustub 2022. aasta 21. mail.

Loodame, et peate võimalikuks Kaubanduskoja kommentaare ja ettepanekuid arvesse võtta.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Ene Rammo

Finantsdirektor peadirektori ülesannetes

Koostanud: Marko Udras marko.udras@koda.ee 6040070