

## **Autoveoseaduse muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seadus**

### **§ 1. Autoveoseaduse muutmine**

Autoveoseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) seaduses asendatakse sõnad „veose saatedokumendid“ ja „saatedokument“ sõnaga „veodokument“ vastavas käändes ning paragrahvi 35 lõikes 11 asendatakse sõnad „Veose elektroniliste saatedokumentide“ sõnadega „Elektrooniliste veodokumentide“ ja sõnad „peavad saatedokumendid“ sõnadega „peab veodokument“;

2) paragrahvi 5 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Tasuline rahvusvaheline veosevedu auto või autorongiga, mille suurim lubatud täismass ületab 2500 kilogrammi ja mille valmistajakiirus ületab 40 kilomeetrit tunnis, on kehtiva tegevusloa ja tegevusloa ära kirjata keelatud, kui käesolevas seaduses, välislepingus või Euroopa Liidu õigusaktis ei ole sätestatud teisiti.“;

3) paragrahvi 5 lõike 5 sissejuhatavas lauseosas asendatakse sõnad „saatja või ekspedeeriija“ sõnadega „saatja, ekspedeeriija või töövõtja“ ja jäetakse välja sõnad „, kellega veoleping sõlmitakse,“;

4) paragrahvi 5 lõike 5 punkti 1 täiendatakse pärast sõnu „lõikes 1“ sõnadega „või 1<sup>1</sup>“;

5) paragrahvi 5 lõikes 6 asendatakse sõnad „saatjal või ekspedeerijal“ sõnadega „saatjal, ekspedeerijal või töövõtjal“;

6) paragrahvi 7 lõike 4 sissejuhatava lauseosa esimest lauset täiendatakse pärast sõna „vedajal“ sõnadega „ning taotlejat või vedajat juhtima õigustatud isikul (edaspidi *tegevjuht*)“;

7) paragrahvi 7 lõike 4 sissejuhatava lauseosa teist lauset, lõike 5 sissejuhatavat lauseosa ja lõike 7 esimest lauset täiendatakse pärast sõna „vedaja“ sõnadega „ning tema tegevjuht“ vastavas käändes;

8) paragrahvi 7 lõike 7 teist lauset täiendatakse pärast sõna „vedajat“ sõnadega „või tema tegevjuhti“;

9) paragrahvi 8 lõiget 2 täiendatakse pärast sõna „eest“ sõnadega „riigisisisel ja rahvusvahelisel veoseveol ning kabotaažveol“;

10) paragrahvi 11 lõige 1 tunnistatakse kehtetuks;

11) paragrahvi 11 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Oma kulul korraldatav rahvusvaheline veosevedu peab vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 1 lõike 5 punktis d sätestatud nõuetele, kui välislepingus ei ole sätestatud teisiti.“;

**12)** paragrahvi 11 täiendatakse lõikega 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(2<sup>1</sup>) Oma kulul korraldatav riigisisene veosevedu auto või autorongiga, mille suurim lubatud täismass ületab 3500 kilogrammi ja mille valmistajakiirus ületab 40 kilomeetrit tunnis, peab vastama Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1072/2009 artikli 1 lõike 5 punktis d sätestatud nõuetele.“;

**13)** paragrahvi 11 lõikeid 3 ja 4 täiendatakse pärast sõna „sõitjatevedu“ sõnaga „bussiga“;

**14)** paragrahvi 13 lõiget 1 täiendatakse punktiga 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„1<sup>1</sup>) taotleja tegevjuhi nimi ning kui tegevjuht ja veokorraldusjuht ei ole sama isik, siis tegevjuhi isikukood või isikukoodi puudumise korral sünniaeg ning kontaktandmetena telefoninumber ja elektronposti aadress;“;

**15)** paragrahvi 13 lõike 1 punktis 6 asendatakse sõnad „punktis c“ sõnadega „lõike 1 punktis f“;

**16)** paragrahvi 13 lõike 2 punktis 4 asendatakse sõnad „1 või 2“ sõnadega „1 või lõigetes 2 ja 2a“;

**17)** paragrahvi 17 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Kui tegevusloa ära kirja taotletakse auto kohta, mida vedaja kasutab kasutuslepingu alusel, ei või tegevusloa ära kirja kehtivusaeg olla pikem kui auto kasutuslepingu kehtivusaeg.“;

**18)** paragrahvi 19 lõiget 3 täiendatakse teise lausega järgmises sõnastuses:

„Sellise haldusmenetluse otsuse põhjendused kantakse liiklusjärelvalve infosüsteemi.“;

**19)** paragrahvi 19 lõige 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(8) Tegevusloa ära kirja võib kehtetuks tunnistada või selle kehtivuse kindlaksmääratud ajaks peatada ka juhul, kui käesoleva seaduse § 31 lõikes 3 sätestatud nõude kohaselt ei ole tagatud auto või selle haagise õige kasutamine, tehniline korrasolek või nõuetekohane hoidmine.“;

**20)** paragrahvi 29 täiendatakse lõigetega 3 ja 4 järgmises sõnastuses:

„(3) Tasulisel veoseveol peab autojuhil olema kaasas veodokument, mis tõendab veolepingu sõlmimist. Veodokument võib olla ka elektrooniline.“;

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud veodokumendil peavad olema vähemalt järgmised andmed:

- 1) veose saatja nimi ja aadress;
- 2) Eesti või välisriigi vedaja nimi ja aadress;
- 3) veose saaja nimi ja aadress;
- 4) veose pealelaadimise koht ja kuupäev;
- 5) veose mahalaadimise koht;

- 6) veose üldkasutatav nimetus;
- 7) veose brutomass või veose kogus teistes mõõtühikutes.“;

21) paragrahvi 48 lõiget 1 täiendatakse punktiga 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„1<sup>1</sup>) käesoleva seaduse § 13 lõike 1 punktis 1<sup>1</sup> nimetatud tegevjuhi andmed;“;

22) paragrahvi 48 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud andmetele kantakse majandustegevuse registrisse vedaja juures töötavate inimeste arv iga aasta 31. detsembri seisuga.“;

23) seaduse 11. peatükki täiendatakse §-ga 48<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

#### **„§ 48<sup>1</sup>. Teabe vahetamise eest vastutav kontaktpunkt**

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 18 lõikes 3 kirjeldatud teabevahetuse ning sama artikli lõigetes 4–7 sätestatud halduskoostöö ja vastastikuse abi osutamise eest vastutav kontaktpunkt on Majandus- ja Kommunikatsiooniministerium või tema volitusel Transpordiamet.“;

24) paragrahvi 49 lõiget 5 täiendatakse pärast sõnu „ja 7“ sõnadega „ning lõigetes 3 ja 4“;

25) seadust täiendatakse §-dega 72<sup>1</sup> ja 72<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

#### **„§ 72<sup>1</sup>. Veose saatja, ekspedeerija või töövõtja poolt nõuetele mittevastava veoseveo tellimine**

(1) Veose saatja, ekspedeerija või töövõtja poolt tasulise veoseveo või kabotaažveo tellimine isikult, kellel puudub veoseveo tegevusluba, tegevusloa ärakiri või õigus tasulist veosevedu või kabotaažvedu korraldada – karistatakse rahatrahviga kuni 200 trahviühikut.

(2) Sama teo eest, kui selle on toime pannud juriidiline isik, – karistatakse rahatrahviga kuni 13 000 eurot.

#### **§ 72<sup>2</sup>. Autojuhi poolt veodokumendi esitamata jätmise või veodokumendi täitmise nõuete rikkumine**

Autojuhi poolt veodokumendi esitamata jätmise või veodokumendi täitmise nõuete rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 100 trahviühikut.“;

26) paragrahvi 73 punktides 1 ja 2 asendatakse arv „72“ arvuga „72<sup>2</sup>“.

#### **§ 2. Eestisse lähetatud töötajate töötingimuste seaduse muutmine**

Eestisse lähetatud töötajate töötingimuste seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 lõige 2<sup>1</sup> tunnistatakse kehtetuks;

2) seadust täiendatakse §-ga 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

## „§ 2<sup>1</sup>. Seaduse kohaldamise erisused sõidukijuhil lähetamisel

(1) Käesolevat seadust ei kohaldata käesoleva seaduse § 2 lõike 1 punkti 1 alusel Eestisse lähetatud autovedu teostavale sõidukijuhile, kes:

- 1) tegeleb kahepoolse veose- või sõitjateveoga;
- 2) läbib riigi territooriumi kaupa peale või maha laadimata või sõitjaid peale võtmata või neil väljuda laskmata;
- 3) teeb lisaks kahepoolsele veoseveole ühe peale- ja mahalaadimistoimingu läbitavates Euroopa Liidu liikmesriikides (edaspidi *liikmesriik*) või Euroopa Liitu mittekuuluvates riikides (edaspidi *kolmas riik*) tingimusel, et veost ei laadita peale ja maha samas liikmesriigis;
- 4) lisaks kahepoolsele veoseveole, mis algab veoettevõtja asukoha liikmesriigist (edaspidi *asukohaliikmesriik*) ja mille jooksul sõidukijuht ei tee veol sihtriiki ühtki täiendavat peale- või mahalaadimistoimingut, teeb asukohaliikmesriiki tagasi suunduval kahepoolsel veol läbitavates liikmesriikides või kolmandates riikides kuni kaks täiendavat peale- ja mahalaadimistoimingut tingimusel, et veost ei laadita peale ja maha samas liikmesriigis;
- 5) võtab kahepoolsel sõitjateveol läbitavates riikides sõitjad peale ja laseb sõitjatel läbitavates riikides väljuda üks kord tingimusel, et ta ei paku sõitjateveoteenust läbitava liikmesriigi sees.

(2) Kahepoolne veosevedu käesoleva seaduse tähenduses on veolepingu alusel toimuv veosevedu asukohaliikmesriigist teise liikmesriiki või kolmandasse riiki või teisest liikmesriigist või kolmandast riigist asukohaliikmesriiki, sealhulgas autoveoseaduse § 33 kohane kombineeritud veo maantee etapp.

(3) Kahepoolne sõitjatevedu käesoleva seaduse tähenduses on sõitjate rahvusvaheline juhuvedu ja liinivedu, mille puhul sõidukijuht teeb järgneva toimingut:

- 1) võtab sõitjad peale asukohaliikmesriigis ja laseb neil väljuda muus riigis;
- 2) võtab sõitjad peale liikmesriigis või kolmandas riigis ja laseb neil väljuda asukohaliikmesriigis;
- 3) võtab sõitjad peale ja laseb neil väljuda asukohaliikmesriigis eesmärgiga teha teise liikmesriiki või kolmandasse riiki kohalikke ekskursioone Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1073/2009 rahvusvahelisele bussiteenuste turule juurdepääsu käsitlevate ühiseeskirjade kohta ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 561/2006 (ELT L 300, 14.11.2009, lk 88–105) tähenduses.“;

3) paragrahvi 2<sup>1</sup> lõike 2 punktid 3–5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3) teeb lisaks kahepoolsele veoseveole ühe peale- ja mahalaadimistoimingu läbitavates liikmesriikides või kolmandates riikides tingimusel, et veost ei laadita peale ja maha samas liikmesriigis, kui ta kasutab määruse (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaaldigunormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1–33) artiklites 8, 9 ja 10 sätestatud aruka sõidumeerikuga varustatud sõidukit (edaspidi *aruka sõidumeerikuga varustatud sõiduk*);

4) lisaks kahepoolsele veoseveole, mis algab veoettevõtja asukohaliikmesriigist (edaspidi *asukohaliikmesriik*) ja mille jooksul sõidukijuht ei tee veol sihtriiki ühtki täiendavat peale- või mahalaadimistoimingut, teeb asukohaliikmesriiki tagasi suunduval kahepoolsel veol läbitavates liikmesriikides või kolmandates riikides kuni kaks täiendavat peale- ja mahalaadimistoimingut tingimusel, et veost ei laadita peale ja maha samas liikmesriigis, kui ta kasutab aruka sõidumeerikuga varustatud sõidukit;

5) võtab kahepoolisel sõitjateveol vedu läbitavates riikides sõitjad peale ja laseb sõitjatel läbitavates riikides väljuda üks kord tingimusel, et ta ei paku sõitjateveoteenust läbitava liikmesriigi sees, kui ta kasutab aruka sõidumeerikuga varustatud sõidukit.“;

4) paragrahvi 5 lõige 1<sup>1</sup> tunnistatakse kehtetuks;

5) paragrahvi 5 täiendatakse lõigetega 1<sup>2</sup> ja 1<sup>3</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>2</sup>) Tööandja teavitab käesoleva seaduse § 2 lõike 1 punkti 1 alusel Eestisse lähetatud sõidukijuhti käesolevast seadusest tulenevatest sõidukijuhi lähetamise erisustest.

(1<sup>3</sup>) Veose saatja, ekspedeerija ja töövõtja tagavad, et tellitud veoteenuste teostamisel järgitakse käesoleva seaduse § 2 lõike 1 punkti 1 alusel Eestisse lähetatud sõidukijuhi lähetamise nõudeid.“;

6) paragrahvi 5<sup>1</sup> täiendatakse lõigetega 1<sup>1</sup> ja 1<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse § 2 lõike 1 punkti 1 alusel Eestisse lähetatud sõidukijuhi tööandja esitab Tööinspektsioonile Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni otsus 2008/49/EÜ (IMI määrus) (ELTL 316, 14.11.2012, lk 1–11) kohase siseturu infosüsteemi (edaspidi *siseturu infosüsteem*) kaudu lähetusdeklaratsiooni.

(1<sup>2</sup>) Tööandja annab lähetatud sõidukijuhile lähetusele kaasa lõikes 1<sup>1</sup> nimetatud lähetusdeklaratsiooni koopia, mis sisaldab järgmist:

- 1) lähetatud sõidukijuhi tööandja nimi ja aadress ning ühenduse tegevusloa number, kui see on olemas;
- 2) lähetatud sõidukijuhi tööandja veokorraldaja või tööandjat esindava isiku kontaktandmed;
- 3) lähetatud sõidukijuhi nimi ja sünniaeg, elukohta aadress ja juhiloa number;
- 4) lähetatud sõidukijuhi töölepingu alguskuupäev ja lepingule kohalduv õigus;
- 5) lähetuse eeldatav algus- ja lõppkuupäev;
- 6) mootorsõiduki registreerimisnumber;
- 7) kas osutatav transporditeenus on veosevedu, sõitjatevedu, rahvusvaheline vedu või kabotaažvedu.“;

7) paragrahvi 5<sup>1</sup> lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud andmete ja lõikes 1<sup>1</sup> sätestatud lähetusdeklaratsiooni esitamise eest vastutav isik esitab Tööinspektsioonile käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud andmed kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis või sisestab käesoleva paragrahvi lõikes 1<sup>1</sup> nimetatud lähetusdeklaratsiooni siseturu infosüsteemi enne, kui lähetatud töötaja alustab Eestis töö tegemist, ning teatab käesoleva paragrahvi lõike 1 kohaste andmete muutumisest enne muudatuse jõustumist.“;

8) paragrahvi 5<sup>1</sup> täiendatakse lõigetega 4<sup>1</sup> ja 4<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„(4<sup>1</sup>) Tööinspektsioonil on käesoleva seaduse § 2 lõike 1 punkti 1 alusel Eestisse lähetatud sõidukijuhi tööandjalt õigus nõuda järgmisi dokumente:

- 1) koopia autoveoseaduse § 29 lõike 3 kohasest veodokumendist;
- 2) koopia sõidumeeriku andmetest vastavalt registreerimise ja arvestuse pidamise nõuetele, mis on sätestatud määrustes (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist ja millega muudetakse nõukogu määrusi (EMÜ) nr 3821/85

ja (EÜ) nr 2135/98 ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3820/85 (ELT L 102, 11.4.2006, lk 1–14) ja (EL) nr 165/2014 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 561/2006, mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist (ELT L 60, 28.2.2014, lk 1–33;

3) tööleping;

4) tööajakava;

5) andmed lähetatud sõidukijuhile makstud töötasu maksmise kohta.

(4<sup>2</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 4<sup>1</sup> nimetatud dokumendid esitatakse siseturu infosüsteemi kaudu kaheksa nädala jooksul nõude saamisest arvates.“;

9) paragrahvi 5<sup>3</sup> täiendatakse lõikega 3<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(3<sup>1</sup>) Käesoleva seaduse § 2 lõike 1 punkti 1 alusel Eestisse lähetatud sõidukijuhi lähetamine lõppeb, kui sõidukijuht lahkub rahvusvahelise veose- või sõitjateveo käigus Eesti territooriumilt. Lähetatud sõidukijuhi lähetuste kestusi ei liideta.“;

10) paragrahvi 7<sup>1</sup> lõikest 3 jäetakse välja tekstiosa „, mida reguleerib Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) nr 1024/2012, mis käsitleb siseturu infosüsteemi kaudu tehtavat halduskoostööd ning millega tunnistatakse kehtetuks komisjoni otsus 2008/49/EÜ (IMI määrus) (ELT L 316, 14.11.2012, lk 1–11) (edaspidi *siseturu infosüsteem*)“;

11) paragrahvi § 9<sup>1</sup> täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 toimepandud teo eest, kui selle on toime pannud veose saatja, ekspedeerija või töövõtja, kui ta oli sellisest rikkumisest teadlik või pidi kõiki asjaolusid arvesse võttes teadlik olema, – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.“;

12) paragrahvi 9<sup>1</sup> lõikes 2 asendatakse arv „3200“ arvuga „32 000“;

13) paragrahvi 9<sup>3</sup> lõikes 1 asendatakse sõnad „1 ja 2“ sõnadega „1–2“;

14) seaduse normitehnilist märkust täiendatakse tekstiosaga „Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv (EL) 2020/1057, 15. juuli 2020, millega kehtestatakse seoses direktiividega 96/71/EÜ ja 2014/67/EL sõidukijuhtide lähetamist autovedude sektoris reguleerivad erinormid ning muudetakse direktiivi 2006/22/EÜ seoses täitmise tagamise nõuetega ja määrust (EL) nr 1024/2012.“.

### **§ 3. Liiklusseaduse muutmine**

Liiklusseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 88 lõige 6 tunnistatakse kehtetuks;

2) seaduse normitehnilises märkuses asendatakse tekstiosa „Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/22/EÜ, mis käsitleb nõukogu määruste (EMÜ) nr 3820/85 ja (EMÜ) nr 3821/85 rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ (ELT L 102, 11.04.2006, lk 35–44), muudetud direktiividega 2009/4/EÜ (ELT L 21, 24.01.2009, lk 39–40), 2009/5/EÜ

(ELT L 29, 31.01.2009, lk 45–50) ja määrusega (EL) nr 2016/403 (ELT L 74, 19.03.2016, lk 8–27)“ tekstiosaga „Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2006/22/EÜ, mis käsitleb määruste (EÜ) nr 561/2006 ja (EL) nr 165/2014 ning direktiivi 2002/15/EÜ rakendamise miinimumtingimusi seoses autovedudega seotud sotsiaalõigusnormidega ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 88/599/EMÜ ELT L 102, 11.04.2006, lk 35–44), muudetud direktiividega 2009/4/EÜ (ELT L 21, 24.01.2009, lk 39–40), 2009/5/EÜ (ELT L 29, 31.01.2009, lk 45–50), määrusega (EL) nr 2016/403 (ELT L 74, 19.03.2016, lk 8–27) ja direktiiviga 2020/1057 (ELT L 249, 31.7.2020, lk 49–65)“.

#### **§ 4. Ühistranspordiseaduse muutmine**

Ühistranspordiseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 43 lõike 4 esimeses lauses asendatakse sõnad „taotleja ja omaja“ sõnadega „taotleja, omaja ja taotlejat või omajat juhtima õigustatud isiku (edaspidi *tegevjuht*)“;

2) paragrahvi 43 lõike 4 teises lauses ja lõikes 5 asendatakse sõnad „taotleja ja omaja“ sõnadega „taotleja, omaja ja tema tegevjuhi“;

3) paragrahvi 43 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Ühenduse tegevusloa taotleja, omaja ja tema tegevjuhi, keda on karistatud käesoleva paragrahvi lõikes 4 nimetatud õigusrikkumise eest, mainet võib pidada heaks, kui Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1071/2009 artikli 6 lõike 2 kohase menetluse tulemusel leitakse, et hea maine kaotamine oleks ebaproportsionaalne ning selle menetlusotsuse põhjendused kantakse liiklusjärelvalve infosüsteemi.“;

4) paragrahvi 43 lõike 8 teises lauses asendatakse number „2“ tekstiosaga „2, 2a“;

5) paragrahvi 46 lõiget 1 täiendatakse punktiga 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„2<sup>1</sup>) taotleja tegevjuhi nimi ning kui tegevjuht ja veokorraldusjuht ei ole sama isik, siis isikukood või isikukoodi puudumise korral sünniaeg ning kontaktandmetena telefoninumber ja elektronposti aadress;“;

6) paragrahvi 77 lõiget 1 täiendatakse pärast sõnu „lõikes 1 nimetatud andmed“ sõnadega „ja käesoleva seaduse § 46 lõike 1 punktis 2<sup>1</sup> nimetatud tegevjuhi andmed“;

7) paragrahvi 77 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Majandustegevuse registrisse kantakse ühenduse tegevusloa omaja juures töötavate inimeste arv iga aasta 31. detsembri seisuga.“.

#### **§ 5. Seaduse jõustumine**

(1) Käesolev seadus jõustub 2022. aasta 2. veebruaril.

(2) Käesoleva seaduse § 2 punkt 3 jõustub 2023. aasta 21. augustil.

Jüri Ratas  
Riigikogu esimees

Tallinn, „.....“ ..... 2021

Algatab Vabariigi Valitsus  
„.....“ ..... 2021