

VABARIIGI VALITSUS
MÄÄRUS

Vabariigi Valitsuse 17. mai 2001. a määruse nr 173 „Kalalaevadele esitatavad tervishoiu ja tööohutuse nõuded“ ja Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014. a määruse nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ muutmise

Määrus kehtestatakse tervishoiu ja tööohutuse seaduse § 5 lõike 4 ja meretöö seaduse § 29 lõike 2 alusel.

§ 1. Vabariigi Valitsuse 17. mai 2001. a määruse nr 173 „Kalalaevadele esitatavad tervishoiu ja tööohutuse nõuded“ muutmise

Vabariigi Valitsuse 17. mai 2001. a määruses nr 173 „Kalalaevadele esitatavad tervishoiu ja tööohutuse nõuded“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Määruse § 13 lõigetes 1 ja 4 sätestatud kohaldatakse ka:

- 1) uutele kalalaevadele perpendikulaaridevahelise pikkusega alla 15 m, mille suhtes sõlmitakse ehitusleping või mis valmivad pärast 13. jaanuari 2020. a ning mis jäävad merele rohkem kui 24 tunniks ja mille puhul kalurid ööbivad sadamas laeva pardal;
- 2) kalalaevadele perpendikulaaridevahelise pikkusega alla 15 m, mille suhtes sõlmitakse ehitusleping oluliste muudatuste tegemiseks pärast 13. jaanuari 2020. a ning mis jäävad merele rohkem kui 24 tunniks ja mille puhul kalurid ööbivad sadamas laeva pardal.“;

2) määruse normitehnilist märkust täiendatakse tekstiosaga „nõukogu direktiiv (EL) 2017/159, millega rakendatakse Euroopa Liidu põllumajandusühistute üldise liidu (Cogeca), Euroopa Transporditöötajate Föderatsiooni (ETF) ja Euroopa Liidu kalandusettevõtete riiklike organisatsioonide ühenduse (Europêche) vahel 21. mail 2012 sõlmitud kokkulepe, mis käsitleb Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni 2007. aasta kalandustöö konventsiooni rakendamist (ELT L 25, 31.01.2017, lk 12–35).“.

§ 2. Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014. a määruse nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ muutmise

Vabariigi Valitsuse 10. juuli 2014. a määruses nr 112 „Nõuded laevapere liikme laeval majutamise tingimustele“ tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 lõige 1 sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Määrust ei kohaldata alla 24 meetri pikkusele kalalaevale, kui käesolevas määruses ei ole sätestatud teisiti.“;

2) paragrahvi 2 täiendatakse lõigetega 3¹ ja 3² järgmises sõnastuses:

„(3¹) Paragrahvi 3 lõigetes 1, 3–5, 7, 8, 10–14 ja 17, § 4 lõikes 1, lõike 2 punktis 3 ning lõigetes 3 ja 4, § 5 lõigetes 2, 4 ja 7, § 6 lõigetes 1 ja 4, § 8 lõigetes 1, 5–7 ja 10, § 11 lõikes 2 ning § 12 lõigetes 2 ja 3 sisalduvaid nõudeid kohaldatakse ka alla 24 meetri pikkusele kalalaevale. Nõudeid ei kohaldata alla 24 meetri pikkusele kalalaevale, mis jääb merele vähem kui 24 tunniks ning mille puhul kalurid sadamas laeva pardal ei ööbi.

(3²) Käesoleva paragrahvi lõikes 3¹ sätestatud kohaldatakse kalalaevadele, mille suhtes sõlmitakse ehitusleping või mis valmivad pärast 13. jaanuari 2020. a.“;

3) paragrahvi 3 täiendatakse lõikega 19 järgmises sõnastuses:

„(19) Kalalaeva pardal tuleb laevapere liikmetele tagada põhjendatud ja teostatavas ulatuses võimalus kasutada sidevahendeid. Sidevahendite kasutamise eest võib nõuda mõistlikku tasu, mis ei ületa reederi poolt kantud kogukulu.“;

4) määrust täiendatakse normitehnilise märkusega järgmises sõnastuses:

„¹ Nõukogu direktiiv (EL) 2017/159, millega rakendatakse Euroopa Liidu põllumajandusühistute üldise liidu (Cogeca), Euroopa Transporditöötajate Föderatsiooni (ETF) ja Euroopa Liidu kalandusettevõtete riiklike organisatsioonide ühenduse (Europêche) vahel 21. mail 2012 sõlmitud kokkulepe, mis käsitleb Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni 2007. aasta kalandustöö konventsiooni rakendamist (ELT L 25, 31.01.2017, lk 12–35).“.

Jüri Ratas
Peaminister

Tanel Kiik
Sotsiaalminister

Taimar Peterkop
Riigisekretär