

Meresõiduohutuse seaduse muutmise ja sellega seonduvalt teiste seaduste muutmise seadus

§ 1. Meresõiduohutuse seaduse muutmine

Meresõiduohutuse seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõigetes 4 ja 4¹ asendatakse tekstiosa „lõige 7“ tekstiosaga „lõige 8“ ning jäetakse välja tekstiosa „, välja arvatud § 45 lõige 4“;

2) paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 5¹ järgmises sõnastuses:

„(5¹) Vaba aja veetmiseks kasutatavale üle 24-meetrise kogupikkusega laevale ei kohaldata käesoleva seaduse §-e 5²–6³, 2¹. peatükki ja § 17².“;

3) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 1¹ järgmises sõnastuses:

„1¹) *teisaldatav ujuvvahend* – ujuvvahend, millel puuduvad käiturid, mis võimaldavad sellel iseseisvalt liigelda;“;

4) paragrahvi 2 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3) *väikelaev* – veesõiduk kogupikkusega 2,5–24 meetrit (näiteks paat, purjejaht ja kaater), mida kasutatakse vaba aja veetmiseks. Väikelaevana käsitatakse ka 2,5–24-meetrise kogupikkusega veesõidukit, millega korraldatakse tasu eest vabaajareise või mida renditakse vabaajareisideks, kui see veesõiduk ei vea üle 12 reisija (edaspidi *väikelaev, millega korraldatakse tasu eest vabaajareise*), ning veesõidukit, mida kasutatakse väikelaevajuhtide koolituseks. Väikelaevana ei käsitata võistlusspordiks ja treeninguks kasutatavat spordialaliidu märgistatud veesõidukit (näiteks jett, purjelaud, võistluspurjekas ja muu selline) ning primitiivse konstruktsiooniga veesõidukit (näiteks ruhi, ruup, süst, kanuu ja vesijalgratas);“;

5) paragrahvi 2 punkt 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„5) *kiirreisilaev* – majandustegevuseks kasutatav kiiralaev, mis on määratletud 1974. aasta rahvusvahelises konventsioonis inimeste ohutusest merel ning selle konventsiooni kehtivates protokollides ja hilisemates muudatustes (edaspidi *rahvusvaheline konventsioon inimeste ohutusest merel*) ning mis veab üle 12 reisija, välja arvatud kohalikus rannasõidus sõitev käesoleva seaduse § 19 lõike 7 alusel kehtestatud õigusaktis nimetatud B-, C- või D-klassi reisilaev, mille teoreetilisele veeliinile vastav veeväljasurve on alla 500 kuupmeetri ning suurim kiirus on alla 20 sõlme;“;

6) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 5¹ järgmises sõnastuses:

„5¹) *õppelaev* – laevapere liikmete väljaõppeks ja meresõidupraktika omandamiseks kasutatav ning vastavalt seadistatud ja mehitatud laev;“;

7) paragrahvi 2 punktid 11, 13 ja 14 tunnistatakse kehtetuks;

8) paragrahvi 2 punkte 16 ja 23 täiendatakse enne sõna „sisevetel“ sõnaga „laevatatavatel“;

9) paragrahvi 2 punktis 18 asendatakse läbivalt sõnad „turvalisuse plaan“ sõnaga „turvaplaan“ vastavas käändes;

10) paragrahvi 2 punkt 25 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„25) *ajalooline laev* – enne 1965. aastat projekteeritud laev, mis on valdavalt ehitatud algupärastest materjalidest ja millel ei ole tehtud olulisi ümberehitusi, või sellise laeva või laevatüübi koopia, mille ehitamisel on kasutatud originaaliga sarnaseid ehitusmaterjale ning millega on võimalik edasi anda ajaloolisi meresõiduosi ja -tavasid. Ajaloolise laevana käsitatakse ka enne 1965. aastat projekteeritud laeva, mis ei vasta esimeses lauses loetletud kriteeriumidele, kuid mis on meresõidukultuuri ja -ajaloo säilitamise seisukohalt tähtis;“;

11) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 27¹ järgmises sõnastuses:

„27¹) *ankruala* – navigatsiooniteabes avaldatud piirkond, mis on määratud laeva ankrus seismiseks;“;

12) paragrahvi 2 täiendatakse punktiga 44 järgmises sõnastuses:

„44) *kohustusliku lootsimise piirkond* – lootsi laevalemineku ja laevalt mahatuleku koha ning teenindatava sadama vaheline või Väinamerd ja Soela väina läbivat transiitliiklust teenindava lootsi laevalemineku ja laevalt mahatuleku kohtade vaheline mereala, kus lootsimine on kohustuslik;“;

13) seaduse 1. peatükki täiendatakse §-ga 2¹ järgmises sõnastuses:

„§ 2¹. Laevatatavad siseveed

(1) Laevatatavad siseveed (edaspidi *siseveed*) on Narva jõgi, Peipsi järv, Lämmijärv, Pihkva järv, Emajõgi, Võrtsjärv ja Väike-Emajõgi Võrtsjärvest kuni Jõgeveste sillani, Pärnu jõgi suudmest kuni Reiu jõe suudmeni, Sauga jõgi suudmest kuni Vana-Pärnu jalakäijate sillani, Reiu jõgi suudmest kuni raudteesillani, Nasva jõgi suudmest kuni 58°13,900'N laiuskraadini, Kasari jõgi suudmest kuni Kloostri sillani, Tuudi jõgi suudmest kuni Kirikuküla sillani, Pirita jõgi suudmest kuni ristlõikeni laiuskraadil 59°27,864'N ja Purtse jõgi suudmest kuni 59°26,059'N laiuskraadini.

(2) Merega ühenduses olevad siseveed on Narva jõe alamjooks tammini, Pärnu jõgi suudmest kuni Reiu jõe suudmeni, Sauga jõgi suudmest kuni Vana-Pärnu jalakäijate sillani, Reiu jõgi suudmest kuni raudteesillani, Nasva jõgi suudmest kuni 58°13,900'N laiuskraadini, Kasari jõgi suudmest kuni Kloostri sillani, Tuudi jõgi suudmest kuni Kirikuküla sillani, Pirita jõgi suudmest kuni ristlõikeni laiuskraadil 59°27,864'N ja Purtse jõgi suudmest kuni 59°26,059'N laiuskraadini.“;

14) paragrahvi 3 lõiked 3 ja 3¹ muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Alla 24-meetrise kogupikkusega laeva mõõtmise ja mõõtekirja väljastamise tingimused ning mõõtekirjale kantavate andmete loetelu kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(3¹) Kalalaeva kogumahutavuse ja puhasmahutavuse arvutuste tegemisele kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2017/1130 kalalaevade omaduste määratlemise kohta (ELT L 169, 30.6.2017, lk 1–7).“;

15) paragrahvi 3 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Veeteede Amet tunnustab rahvusvaheliste konventsioonide ja käesoleva seaduse nõuetele vastavaid volitatud klassifikatsiooniühingu väljastatud tunnistust ja mõõtekirja.“;

16) paragrahvi 3 täiendatakse lõikega 9 järgmises sõnastuses:

„(9) Käesoleva paragrahvi lõikeid 7 ja 8 kohaldatakse ka välisriigi lippu kandvale laevale.“;

17) paragrahv 5¹ tunnistatakse kehtetuks;

18) paragrahvi 6 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Vastavuse tunnistuse, ajutise vastavuse tunnistuse, meresõiduohutuse korraldamise tunnistuse ja ajutise meresõiduohutuse korraldamise tunnistuse väljastamise eest tuleb tasuda riigilõivu. Veeteede Ameti tehtava reederi ja laeva meresõiduohutusosalase auditeerimise ja sellele eelneva dokumentatsiooni läbivaatamise eest tasub reeder riigilõivu kümne tööpäeva jooksul pärast auditeerimise toimumist.“;

19) paragrahvi 7 punktid 1–2, 5–8, 13 ja 15 tunnistatakse kehtetuks;

20) paragrahvi 7 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„4) laeva raadiosideseadmete remontimine, kontrollimine ja kaldahooldus;“;

21) paragrahvi 7 täiendatakse punktiga 4¹ järgmises sõnastuses:

„4¹) laeva päästeparvede, -vestide ja evakuatsioonisüsteemi valmistamine, remontimine, kontrollimine ja katsetamine;“;

22) paragrahvi 7 punkt 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„9) väikelaeva ehitamine;“;

23) paragrahvi 7 punkt 11 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„11) käesoleva seaduse 5. peatüki kohane laevapere liikme erialane ettevalmistamine, välja arvatud laevakoka koolitus;“;

24) paragrahvi 7 punkt 14 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„14) reederi turvaüleva väljaõppe korraldamine;“

25) paragrahvi 9 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Kui käesoleva seaduse § 7 punktides 4 ja 4¹ nimetatud seadme, vahendi või süsteemi tootja on väljastanud isikule loa või tunnistuse toote hoolduse, kontrolli või remondi tegemiseks, lisatakse selle koopias tegevusloa taotlusele.“;

26) paragrahvi 9 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Käesoleva seaduse § 7 punktis 4¹ nimetatud päästeparvede, -vestide ja evakuatsioonisüsteemi valmistamise, remontimise, kontrollimise ja katsetamise tegevusloa taotlemisel lisatakse taotlusele andmed nimetatud päästevahendite hooldusjaama vastavuse kohta rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel nõuetele.“;

27) paragrahvi 9 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Käesoleva seaduse § 7 punktides 10–12 nimetatud tegevusaladel tegevusloa taotlemisel lisatakse taotlusele õppekavad, tehniliste õppevahendite ja valvendite loetelu ning õppejõudude nimekiri.“;

28) paragrahvi 9 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Ettevõtjale antakse tegevusluba, kui ta vastab käesolevas seaduses ning rahvusvahelistes meresõiduohutust reguleerivates konventsioonides sätestatud nõuetele.“;

29) paragrahv 10 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 10. Teatamiskohustus

Ettevõtja peab esitama Veeteede Ametile majandustegevusteate järgmistel tegevusaladel tegutsemiseks:

- 1) kemikaalitankerite lastioperatsioonide ülevaatus;
- 2) laevade agenteerimine.“;

30) paragrahvi 11¹ lõike 5¹ esimeses lauses ja § 11¹³ lõike 4 teises lauses asendatakse sõnad „riiklikku järelevalvet“ sõnaga „haldusjärelevalvet“;

31) paragrahvi 11¹ lõige 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(8) Laeva turvaülevaatus tegemise korra kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

32) paragrahvi 11¹ lõige 10 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(10) Laeva turvatunnistuse ja ajutise turvatunnistuse väljastamise eest tuleb tasuda riigilõiv. Laeva turvaülevaatus ning turvaplaani ja selle muudatuste läbivaatamise eest tasub reeder riigilõivu kümne tööpäeva jooksul pärast ülevaatus või turvaplaani ja selle muudatuste läbivaatamist.“;

33) paragrahv 11² tunnistatakse kehtetuks;

34) paragrahvi 11³ lõige 3 tunnistatakse kehtetuks;

35) paragrahvi 11³ täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Laeval säilitatakse turvadeklaratsiooni kolm aastat.“;

36) paragrahvid 11⁸–11¹² tunnistatakse kehtetuks;

37) paragrahvi 12 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Eestis registreeritud laeva tehnilist järelevalvet teostab Veeteede Amet. Laevale kogumahutavusega 500 või enam, välja arvatud riigihaldusülesandeid täitvale laevale, siseveelaevale, ajaloolisele laevale ja teisaldatavale ujuvvahendile, teostab tehnilist ülevaatus lisaks Veeteede Ametile ka volitatud klassifikatsiooniühing oma volituste piires. Volitatud klassifikatsiooniühing võib teostada tehnilist ülevaatus ka alla 500-se kogumahutavusega laevale ning riigihaldusülesandeid täitvale laevale, siseveelaevale, ajaloolisele laevale ja teisaldatavale ujuvvahendile, kui reeder seda soovib.“;

38) paragrahvi 12 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Laevale, millele volitatud klassifikatsiooniühing väljastab kõik meresõiduohutust tõendavad tunnistused ning millele Veeteede Amet on väljastanud meresõiduohutuse korraldamise tunnistuse, ei teosta Veeteede Amet merekõlblikkuse tunnistuse või reisijateveo tunnistuse väljastamiseks vajalikku tehnilist ülevaatus ega väljasta nimetatud tunnistusi.“;

39) seadust täiendatakse §-ga 12¹ järgmises sõnastuses:

„§ 12¹. Laevade infosüsteem

(1) Laevade infosüsteemi eesmärk on pidada arvestust laevade ja reederite ning nende järelevalvega seotud tegevuste üle, võimaldada andmevahetust teiste väliste andmekogude ja infosüsteemidega ning andmete esitajate suhtlemist Veeteede Ametiga iseteeninduskeskkonna vahendusel.

(2) Laevade infosüsteemi kantakse järgmised andmed:

- 1) andmed laeva ja laevaga seotud subjektide kohta;
- 2) Veeteede Ameti järelevalvemenetluse käigus kogutud andmed;
- 3) muud andmed seadusest tulenevate ülesannete täitmiseks.

(3) Laevade infosüsteemi vastutav töötaja on Veeteede Amet.

(4) Laevade infosüsteemi põhimääruse kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

40) paragrahvi 13 lõike 2 punktist 3 ja lõike 4 punktist 6 jäetakse välja sõna „kandmist“;

41) paragrahvi 13 lõike 2 punktis 4 ja § 79² lõike 1 punktis 7 asendatakse sõnad „külastusriigi poolne“ sõnaga „külastusriigipoolne“ vastavas käändes.

42) paragrahvi 14 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Eestis registreeritava või registreeritud ehitatava või ümberehitatava laeva tehniline dokumentatsioon tuleb esitada Veeteede Ametile kooskõlastamiseks vastavalt käesoleva paragrahvi lõike 3 alusel kehtestatud korrale.“;

43) paragrahvi 14 lõike 4 esimene lause muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 sätestatud laeva tehnilise dokumentatsiooni kooskõlastamise eest tasub reeder riigilõivu kümne tööpäeva jooksul pärast dokumentatsiooni kooskõlastamist.“;

44) paragrahvi 17 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Merekõlblikkuse tunnistus ja sõidukõlblikkuse tunnistus on dokumendid, mis tõendavad, et laevale on tehtud tehniline ülevaatus käesoleva seaduse § 13 lõike 4 kohaselt ja laev on tunnistatud käesoleva seaduse kohaselt merekõlblikuks või sisevetel sõidukõlblikuks ning et laev vastab ka teistele käesolevas seaduses sätestatud nõuetele.“;

45) paragrahvi 17 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Veeteede Amet võib kinnitada laeva kohta väljastatud merekõlblikkuse tunnistuse või reisijateveo tunnistuse kehtivust volitatud klassifikatsiooniühingu iga-aastase ülevaatus tulemusena väljastatud või kinnitatud tunnistuste alusel, kui laeva eelneva kolme aasta tehniliste ülevaatuste ja laevakontrolli tulemuste põhjal ei ole laeva kinni peetud ning ühegi laevakontrolli aktis ei ole nimetatud puudusi rohkem kui viis.“;

46) paragrahvi 17 lõige 6¹ tunnistatakse kehtetuks;

47) seadust täiendatakse §-dega 17²–17⁴ järgmises sõnastuses:

„§ 17². Reisijateveo tunnistus

(1) Eesti riigilippu kandval reisilaeval peab olema reisijateveo tunnistus, mis tõendab, et laevale on tehtud tehniline ülevaatus käesoleva seaduse § 13 lõike 2 kohaselt, laev on tunnistatud reisijateveoks kõlblikuks ning laev vastab käesolevas seaduses sätestatud nõuetele.

(2) Kui Veeteede Amet väljastab rahvusvahelises konventsioonis inimeste ohutusest merel ettenähtud reisilaeva ohutuse tunnistuse, kohalikku rannasõitu tegevale reisilaevale reisilaeva ohutuse tunnistuse või ajaloolise laeva tunnistuse, ei väljasta ta selle laeva kohta reisijateveo tunnistust.

(3) Kui reisilaeva kohta on väljastatud reisijateveo tunnistus, ei pea selle laeva kohta väljastama merekõlblikkuse tunnistust.

(4) Eesti sadamat külastaval välisriigi lippu kandval reisilaeval peab olema meresõiduohutust tõendav tunnistus, milles on märgitud reisijate lubatud piirarv.

(5) Reisilaeva pardale ei või võtta rohkem reisijaid, kui on märgitud reisijateveo või reisilaeva ohutuse tunnistuses, või välisriigi lippu kandva laeva puhul muus samaväärses dokumendis.

(6) Eripüstuvusnõuetele vastavuse kohta teeb tunnistuse väljastaja kande reisiparvlaeva reisijateveo tunnistusele või reisilaeva ohutuse tunnistusele. Käesolevat lõiget kohaldatakse ka välisriigi lippu kandvale laevale.

(7) Reisiparvlaeva eripüstuvusnõuded kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(8) Reisijateveo tunnistusele kantavate andmete loetelu kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

§ 17³. Ajaloolise laeva tunnistus

(1) Veeteede Amet väljastab ajaloolisele laevale reederi taotlusel ajaloolise laeva tunnistuse, mis tõendab, et laevale on tehtud tehniline ülevaatus käesoleva seaduse § 13 lõike 1 kohaselt ja

laev on tunnistatud merekõlblikuks või sisevetel sõidukõlblikuks ning et laev vastab käesolevas seaduses sätestatud nõuetele.

(2) Ajaloolise laeva tunnistus väljastatakse kuni viieks aastaks.

(3) Veeteede Amet ei väljasta ajaloolisele laevale ajaloolise laeva tunnistust, kui esineb vähemalt üks järgmistest asjaoludest:

- 1) laev ei ole läbinud tehnilist ülevaatust käesoleva seaduse § 13 lõike 1 kohaselt;
- 2) laev ei ole tunnistatud merekõlblikuks;
- 3) laev ei ole tunnistatud sisevetel sõidukõlblikuks;
- 4) laev ei vasta meresõiduohutuse nõuetele;
- 5) laev ei vasta keskkonnaohutuse nõuetele.

(4) Kui laeva kohta on väljastatud ajaloolise laeva tunnistus, siis ei pea selle laeva kohta kohalikus rannasõidus sõitmiseks väljastama merekõlblikkuse, sõidukõlblikkuse või reisijateveo tunnistust.

(5) Ajaloolise laeva tunnistusele kantavate andmete loetelu kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

§ 17⁴. Laeva õppelaevana kasutamine

(1) Õppelaevale väljastatavale meresõiduohutust tõendavale tunnistusele tehakse kanne, millest nähtub, et tegemist on õppelaevaga.

(2) Õppelaevana kasutatav laev ei tohi õppetegevusega samal ajal tegeleda muu majandustegevusega, mis ei ole otseselt seotud õppetegevusega.“;

48) paragrahv 19 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 19. Laeva projekteerimise, ehitamise, seadistamise ja remontimise nõuded

(1) Laev projekteeritakse, ehitatakse, seadistatakse ja remonditakse käesoleva seaduse, rahvusvaheliste konventsioonide nõuete ja klassifikatsiooniühingute reeglite alusel.

(2) Laeval, mille kogupikkus on 12 meetrit ja enam, peab ehituse või ümberehituse järel olema väljastatud volitatud klassifikatsiooniühingu klassitunnistus.

(3) Veeteede Amet tunnustab volitatud klassifikatsiooniühingu teostatud tehnilist järelevalvet laeva projekteerimise, ehitamise, seadistamise ja remontimise üle, kui see vastab rahvusvaheliste konventsioonide ja käesoleva seaduse nõuetele.

(4) Veeteede Amet võib käesoleva seaduse 3., 4., 5., 7. ja 10. peatüki sätteid jätta kohaldamata või kohaldada osaliselt, kui on tagatud laeva ohutus. Erandi tegemisel arvestab Veeteede Amet laeva püstuvust, konstruktsiooni, sõidupiirkonda ja sõidupiirkonna hüdrometeoroloogilist eripära.

(5) Kalalaeva, mille kogupikkus on 24 meetrit või enam, sõidupiirkonnad ning vastavuse tunnistuse, vabastuse tunnistuse ja varustuse nimekirja vormid kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(6) Valdkonna eest vastutav minister kehtestab määrusega ohutusnõuded:

- 1) 12-meetrise ja suurema kogupikkusega kalalaevale;
- 2) alla 24 meetri pikkusele reisilaevale;
- 3) alla 500-se kogumahutavusega kaubalaevale;
- 4) käesoleva lõike punktides 1–3 nimetamata laevale niivõrd, kui võrd need ei ole sätestatud välislepingutes.

(7) Kohalikku rannasõitu tegeva reisilaeva ohutusnõuded, reisilaevade klassid, sõidupiirkonnad ja ohutuse tunnistuse vormi kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(8) Sõjalaeva ja enne 2011. aasta 1. jaanuari soetatud politseiasutuse laeva side- ja navigatsioonivahenditega seadistamise ja varustamise nõuded kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(9) Käesoleva paragrahvi lõiget 5 ja lõike 6 punkti 1 kohaldatakse ka välisriigi lippu kandvale Eesti territoriaal- ja sisemerel ning sisevetel kala püüdvale ja püütud kala Eesti sadamas lossivale kalalaevale.

(10) Käesoleva paragrahvi lõiget 7 kohaldatakse ka välisriigi lippu kandvale laevale.“;

49) paragrahvi 20 lõige 3¹ muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3¹) Kvaliteedisüsteemi nõuetele vastavust eeldatakse, kui selle loomisel on juhitud Rahvusvahelise Standardiorganisatsiooni (*International Organization for Standardization – ISO*) standardist 9001 ning meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni ja riigisiseste õigusaktide nõuetest ning kvaliteedisüsteem on asjakohaselt sertifitseeritud. Kvaliteedisüsteemi auditeerimismeeskonna juhil või kaasataval eksperdil peab olema laevaohvitseri kvalifikatsioon ning ta peab tundma valdkonna õigusakte.“;

50) paragrahvi 20 lõike 4 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Mereõppeasutus esitab Veeteede Ametile kvaliteedisüsteemi välisauditi aruande ühe kuu jooksul välisauditi tegemisest arvates.“;

51) paragrahvi 20 lõige 5 tunnistatakse kehtetuks;

52) paragrahvi 20 lõige 5¹ muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5¹) Veeteede Amet väljastab meresõidudiplomi või kutsetunnistuse:

- 1) isikule, kes on läbinud käesoleva paragrahvi lõike 1 alusel kehtestatud õigusakti kohase koolituse ja meresõidupraktika ning omandanud asjakohase kutse Eestis tegutsevas või tegutsenud mereõppeasutuses;
- 2) Eesti kodanikule või Eestis elamisluba või elamisõigust omavale välismaalasele või kodakondsuseta isikule, kes on läbinud käesoleva paragrahvi lõike 1 alusel kehtestatud õigusakti kohase koolituse ja meresõidupraktika ning omandanud asjakohase kutse välisriigis tegutsevas või tegutsenud mereõppeasutuses, mille meremeeste väljaõppe korraldus on IMO poolt tunnustatud.“;

53) paragrahvi 20 lõige 5⁴ tunnistatakse kehtetuks;

54) paragrahvi 20 lõiget 5⁶ täiendatakse punktiga 3¹ järgmises sõnastuses:

„3¹) välisriigis väljastatud meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelisele konventsioonile vastava meresõidudiplomi vahetamisel samaväärse Eesti meresõidudiplomi vastu;“;

55) paragrahvi 20 lõikes 5⁷ asendatakse sõna „vanemtüürimehena“ sõnaga „vanemmehaanikuna“;

56) paragrahvi 21 lõiked 1–3 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Reeder peab tagama, et laev on mehitatud spetsialistidega, kes vastavad laevapere liikme kohta kehtestatud kvalifikatsiooninõuetele, omavad nõuetekohaseid diplomeid ja kutsetunnistusi ning on kantud munsterrolli.

(2) Laevapere liikmena võib asjaomasel ametikohal töötada isik, kes on saanud nõuetekohase väljaõppe ning kellele on õigusaktis nõutud juhul väljastatud asjaomane meresõidudiplom, kutsetunnistus või muu tunnistus. Alla 12-meetrise kogupikkusega laeva, välja arvatud reisilaeva, võib juhtida isik, kellel on väikelaevajahi tunnistus.

(3) Laeva juhtkonna liikme meresõidudiplomi ja kutsetunnistuse juurde kuulub Veeteede Ameti väljastatud kinnitusleht, mis annab õiguse töötada kinnituslehel märgitud ametikohal. Kinnituslehte ei nõuta kohalikku rannasõitu tegeva alla 200-se kogumahutavusega laeval, välja arvatud reisilaeval, töötavalt laeva juhtkonna liikmelt.“;

57) paragrahvi 21 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Reisilaeva miinimumkoosseis peab tagama laeval viibivate isikute ohutuse ja vajadusel evakueerimise.“;

58) paragrahvi 22 täiendatakse lõikega 5 järgmises sõnastuses:

„(5) Ohutu mehitatuse tunnistuse väljastamise eest tuleb tasuda riigilõivu.“;

59) paragrahvi 24 lõike 1 esimene lause tunnistatakse kehtetuks;

60) seadust täiendatakse §-ga 24¹ järgmises sõnastuses:

„§ 24¹. Laeva töökeel

(1) Reeder peab laevapere liikmete vahelise suhtlemise tagamiseks määrama laeva töökeele või -keeled.

(2) Laeva ohutuse ja turvalisusega seotud dokumendid peavad olema laeva töökeeles. Kui laeva töökeeleks ei ole eesti, inglise või vene keel, siis tõlgitakse laeva ohutuse ja turvalisusega seotud dokumendid eesti või inglise keelde. Sõltumata eelnevas lauses sätestatust peavad olema täidetud rahvusvahelistes konventsioonides sätestatud laeva dokumentide tõlkimise nõuded.“;

61) paragrahvi 26¹ lõiget 1 täiendatakse punktiga 3 järgmises sõnastuses:

„3) töötab käesoleva paragrahvi lõigete 5^{1–3} nõuetele vastava tervishoiuteenuse osutaja juures.“;

62) paragrahvi 26¹ täiendatakse lõigetega 5^{1–3} järgmises sõnastuses:

„(5¹) Tervishoiuteenuse osutaja peab omama meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni nõuetele ning tervishoiuteenuste korraldamise seaduse § 56 lõike 1 punkti 7 alusel kehtestatud nõuetele vastavat kvaliteedisüsteemi, välja arvatud juhul, kui tervishoiuteenuse osutaja tegeleb ainult kohaliku rannasõidu ja sisevete laeva laevapere liikme tervisekontrolliga.

(5²) Kvaliteedisüsteemi kasutusala peab sisaldama rahvusvahelises meresõidus ja lähisõidus sõitva laeva laevapere liikme tasemeharidust andvasse mereõppeasutusse meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelises konventsioonis sätestatud kvalifikatsiooni omandamiseks õppima asuja ja seal õppija tervisekontrolli valdkonda.

(5³) Terviseamet hindab tervishoiuteenuse osutaja kvaliteedisüsteemi nõuetele vastavust kuni viie aasta pikkuste ajavahemike järel. Terviseamet esitab Veeteede Ametile hindamise aruande ühe kuu jooksul pärast hindamist.“;

63) paragrahvi 26¹ lõiget 6 täiendatakse punktiga 5 järgmises sõnastuses:

„5) arst töötab tervishoiuteenuse osutaja juures, kellel puudub nõuetele vastav kvaliteedisüsteem.“;

64) paragrahvi 26¹ lõige 9 tunnistatakse kehtetuks;

65) paragrahvi 26² tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Tervisekontrolli otsusega mittenõustuv isik võib pöörduda tervishoiuteenuse kvaliteedile hinnangu saamiseks avaldusega tervishoiuteenuste korraldamise seaduses nimetatud tervishoiuteenuse kvaliteedi ekspertkomisjoni poole, kes annab tervishoiuteenusele hinnangu ja edastab selle Terviseametile ühe kuu jooksul avalduse esitamisest arvates.

(2) Terviseamet otsustab ekspertkomisjoni hinnangu alusel uue tervisekontrolli otsuse tegemiseks isiku tervisekontrolli suunamise vajaduse 10 tööpäeva jooksul ekspertkomisjoni hinnangu saamisest arvates.“;

66) paragrahvi 29 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Meremeeste registri eesmärk on tagada riikliku järelevalve teostamiseks ning meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni osalisriikidele kättesaadavaks tegemiseks meremehe kvalifikatsiooni tõendavate dokumentide ja tervisetõendi andmete ning meresõidupraktika ja muude meremehe ja siseveelaeva laevapere liikme kohta käivate andmete registreerimine ja töötlemine ning nende andmete üle arvestuse pidamine.“;

67) paragrahvi 29 täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

„(1¹) Meremeeste registri vastutav töötaja on Veeteede Amet.“;

68) paragrahvi 29 lõike 3 sissejuhatav lauseosa muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Meremeeste registrisse kantakse meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni ja riigisiseste õigusaktide kohaselt meremehe ja siseveelaeva laevapere liikmete kohta järgmised andmed.“;

69) paragrahvi 29 lõike 3 punkt 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„6) meresõidupraktika tõendi andmed;“;

70) paragrahvi 29 lõige 4 tunnistatakse kehtetuks;

71) 7. peatüki pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„REISILAEVAL VIIBIVATE ISIKUTE ÜLE ARVESTUSE PIDAMINE“;

72) paragrahvid 32 ja 33 tunnistatakse kehtetuks;

73) paragrahvi 35 lõige 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(8) Kui enda tarbeks ehitatud väikelaeval või kasutusele võetud väikelaeval, millele ei kohaldu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL väikelaevade ja jettide kohta ning direktiivi 94/25/EÜ kehtetuks tunnistamise kohta (ELT L 354, 28.12.2013, lk 90–131) nõuded, puuduvad nõuetekohased dokumendid ja ehitaja paigaldatud plaat, määrab väikelaeva kogupikkuse, laiuse ja parda kõrguse ning kehtestab sõidupiirkonna, hüdro meteoroloogilistest oludest tulenevad piirangud, lubatud suurima koormuse, lubatud suurima mootori võimsuse, pardale lubatud suurima inimeste arvu ja muud vajalikud andmed ning kannab need käesoleva seaduse § 36 lõikes 6 nimetatud kontrollakti Veeteede Amet.“;

74) paragrahvi 35² lõiked 2 ja 3 sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Vajadusel väljastab Maanteeamet teisaldatava registreerimismärgi. Teisaldatava registreerimismärgi võib väljastada väikelaevu, alla 12-meetrise kogupikkusega laevu ja jette valmistavale või uute väikelaevade, alla 12-meetrise kogupikkusega laevade ning jettide hulgi- ja jaemüügi õigusega ettevõtjale.

(3) Teisaldatavat registreerimismärki tohib kasutada ainult Eestisse müügiks toodud või Eestis valmistatud väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva ja jetti müügieelsel proovi- või katsesõidul.“;

75) paragrahvi 35³ lõike 1 punkt 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„9) väikelaeval puuduvad nõuetekohased dokumendid ja ehitaja paigaldatud plaat või puudub Veeteede Ameti väljastatud käesoleva seaduse § 36 lõikes 6 nimetatud kontrollakt.“;

76) paragrahvi 35⁵ täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Välisriigi lippu kandva väikelaevana käsitatakse käesolevas seaduses muu hulgas välisriigis registreeritud väikelaeva. Väikelaeva lipuriigina käsitatakse käesolevas seaduses muu hulgas väikelaeva registririiki.“;

77) paragrahvi 35⁶ lõike 4 teine ja kolmas lause tunnistatakse kehtetuks;

78) paragrahvi 36 lõike 5 punktid 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„1) väikelaeva tehnilise ülevaatuse teeb Veeteede Amet;

2) väikelaeva registreerimiseelset ülevaatust teevad Maanteeamet ja Veeteede Amet. Esmakordselt registreeritava väikelaeva registreerimiseelset ülevaatust võib lisaks

Maanteeametile ja Veeteede Ametile teha Maanteeametiga asjaomase lepingu sõlminud väikelaeva tootja või tootja volitatud esindaja toote nõuetele vastavuse seaduse tähenduses (edaspidi *tootja* või *tootja volitatud esindaja*) või nende tunnustatud levitaja või importija toote nõuetele vastavuse seaduse tähenduses (edaspidi *levitaja* või *importija*);“;

79) paragrahvi 36 lõike 5 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„4) jети registreerimiseelse ülevaatusе teeb Maanteeamet, Veeteede Amet või Maanteeametiga asjaomase lepingu sõlminud jети tootja või tootja volitatud esindaja või levitaja või importija.“;

80) paragrahvi 36 lõikes 9 asendatakse sõnad „Eesti merealadel“ sõnadega „Eesti territoriaalse ja sisemerel“;

81) paragrahvi 36 lõige 11 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(11) Tasu eest vabaajareiside korraldamiseks kasutatava väikelaeva tehnilise ülevaatusе, väikelaeva konstruktsioonilise ümberhituse järgse tehnilise ülevaatusе, enda tarbeks ehitatud väikelaeva tehnilise ülevaatusе, väikelaevaks ümberregistreeritava laeva tehnilise ülevaatusе, omaniku soovil väikelaeva tehnilise ülevaatusе, enne väikelaeva registreerimist Veeteede Ametis tehtava täiendava tehnilise ülevaatusе ning jети tehnilise ülevaatusе eest tuleb tasuda riigilõiv kümne tööpäeva jooksul pärast ülevaatusе toimumist. Enne riigilõivu tasumist ei väljasta Veeteede Amet kontrollakti ega ankeeti laeva või jети tehniliste andmete kohta.“;

82) paragrahvi 37 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Väikelaeva kasutamisel ei tohi seada ohtu väikelaevas viibijat ja kaasliiklejat ega kahjustada ümbritsevat keskkonda ning tekitada reostust. Väikelaevajuht peab tagama väikelaeva tehnilise korrasoleku, pääste-, ohutus- ja muu nõutava varustuse olemasolu ja kasutusvalmiduse ning väikelaeva ohutu liiklemise. Väikelaeva pardal viibija on kohustatud täitma väikelaevajuhi korraldusi.“;

83) paragrahvi 37 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Isiku väikelaeva juhtimise õigust tõendava dokumendina ja meresidevahendi kasutamise õigust tõendava dokumendina tunnustatakse Euroopa Liidu liikmesriigi või Euroopa Majanduspiirkonna lepingu osalisriigi või nende volitusel välja antud väikelaevajuhi tunnistust ja käesoleva seaduse § 39 lõikes 7 nimetatud tunnistusi.“;

84) paragrahvi 37 täiendatakse lõikega 8 järgmises sõnastuses:

„(8) Kui väikelaeva juht on Eesti kodanik või Eestis elav välismaalane, kellel on pikaajalise elaniku elamisluba või alaline elamisõigus, peab tal olema kaasas väikelaeva juhtimisõigust tõendav dokument ka juhul, kui väikelaev kannab välisriigi lippu.“;

85) paragrahvi 39 lõike 2 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Väikelaeva juhi teadmiste ja oskuste ning väljaõppe nõuded, eksamineermise, tunnistuse taotlemise ja väljastamise korra ning tunnistuste vormid kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

86) paragrahvi 39 lõiget 3¹ ja § 39¹ lõikes 1 asendatakse sõnad „liiklusregistri volitatud töötleja“ vastavas käändes sõnaga „Maanteeamet“ vastavas käändes;

87) paragrahvi 39 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Väikelaevajuhi tunnistuse väljastab Maanteeamet. Maanteeamet väljastab väikelaevajuhi tunnistuse isikule, kes on sooritanud sellekohase eksami ja on vähemalt 15 aastat vana ning kelle tervislik seisund vastab B-kategooria mootorsõidukijuhi tervisele esitatud nõuetele.“;

88) paragrahvi 39 täiendatakse lõigetega 4¹–4³ järgmises sõnastuses:

„(4¹) Väikelaevajuhi tunnistus väljastatakse kümne tööpäeva jooksul sellekohase taotluse esitamisele järgnevast päevast arvates.

(4²) Väikelaevajuhi tunnistus väljastatakse kehtivusajaga kümme aastat.

(4³) Maanteeamet tunnistab väikelaevajuhi tunnistuse kehtetuks:

- 1) väikelaevajuhi tunnistuse kaotuse, hävimise või varguse korral;
- 2) kui isik on väikelaevajuhi tunnistuse taotlemisel esitanud valeandmeid või on saanud väikelaevajuhi tunnistuse pettuse teel;
- 3) kui isikule on väljastatud uus väikelaevajuhi tunnistus;
- 4) kui isik ei ole lihtkirjaga väljastatud väikelaevajuhi tunnistust kätte saanud 10 tööpäeva jooksul väikelaevajuhi tunnistuse taotluse esitamisest arvates;
- 5) kui isik ei ole seda välja võtnud 12 kuu jooksul väikelaevajuhi tunnistuse valmimisele järgnevast päevast arvates.“;

89) paragrahvi 39 lõiget 7 täiendatakse kolmanda lausega järgmises sõnastuses:

„Piirangutega raadiosideoperaatori ja raadiosideoperaatori tunnistused meresidevahendi kasutamiseks väikelaeval kehtivad kinnituslehetä.“;

90) paragrahvi 39¹ täiendatakse lõigetega 1³–1⁶ järgmises sõnastuses:

„(1³) Jetijuhi tunnistus väljastatakse kümne tööpäeva jooksul sellekohase taotluse esitamisele järgnevast päevast arvates.

(1⁴) Jetijuhi tunnistus väljastatakse kehtivusajaga kümme aastat.

(1⁵) Maanteeamet tunnistab jetijuhi tunnistuse kehtetuks:

- 1) jetijuhi tunnistuse kaotuse, hävimise või varguse korral;
- 2) kui isik on jetijuhi tunnistuse taotlemisel esitanud valeandmeid või on saanud jetijuhi tunnistuse pettuse teel;
- 3) kui isikule on väljastatud uus jetijuhi tunnistus;
- 4) kui isik ei ole lihtkirjaga väljastatud jetijuhi tunnistust kätte saanud 10 tööpäeva jooksul jetijuhi tunnistuse taotluse esitamisest arvates;
- 5) kui isik ei ole seda välja võtnud 12 kuu jooksul jetijuhi tunnistuse valmimisele järgnevast päevast arvates.

(1⁶) Jeti juhtimisel peab jetijuhil kaasas olema jeti juhtimisõigust tõendav dokument, kui selle olemasolu on nõutud. Kui jetijuhil on kaasas isikut tõendav dokument, ei ole Eesti piires Eestis väljastatud jetijuhi juhtimisõigust tõendava dokumendi kaasaskandmine kohustuslik.“;

91) paragrahvi 39¹ lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Jeti ohutu kasutamise ja jetijuhi ettevalmistamise nõuded, eksamineerimise, tunnistuse taotlemise ja väljastamise korra ning tunnistuse vormi kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

92) paragrahvi 42 lõikest 2¹ jäetakse välja sõnad „käesoleva seaduse kohaselt tunnustatud kemikaalitankerite lastimisoperatsioonide ülevaataja või“;

93) paragrahvi 44² lõiked 2 ja 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud laevale väljastatakse pärast laeva ülevaastust AFS-konventsiooni nõuete täitmise kohta kattumisvastase süsteemi rahvusvaheline tunnistus. Kattumisvastase süsteemi rahvusvahelise tunnistuse väljastab Veeteede Amet või volitatud klassifikatsiooniühing.

(3) Vähemalt 24-meetrise kogupikkusega ning alla 400-se kogumahutavusega laeval, mis kannab AFS-konventsiooni osalisriigi lippu, peab olema reederi või reederi esindaja allkirjastatud kattumisvastase süsteemi deklaratsioon, millele on lisatud asjakohased dokumendid.“;

94) paragrahvi 45 lõiget 8 täiendatakse pärast sõna „trassile“ sõnadega „või kaablialale“;

95) paragrahvi 45 lõige 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(9) Üldkasutataval veeteel veeliiklust takistavaks tegevuseks, mis ei ole reguleeritud rahvusvahelise laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsiooni nõuetega või käesoleva paragrahvi lõike 2 alusel kehtestatud õigusaktiga, on vaja Veeteede Ameti luba. Laevateel ja laevaliiklusteeninduse ning Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonnas on veeliiklust takistavaks tegevuseks vaja Veeteede Ameti luba.“;

96) paragrahvi 45 täiendatakse lõigetega 9¹–9⁴ järgmises sõnastuses:

„(9¹) Veeliiklust takistavaks tegevuseks on korraldatav võistlus, sukeldumine, õppus, laskeharjutus, miinitõrjetöö, lõhkekeha kahjutustamine, uurimis-, ehitus- ja süvendustöö, seadme ning objekti paigaldamine või muu sarnase mõjuga tegevus.

(9²) Käesoleva paragrahvi lõikes 9 nimetatud loa saamiseks esitab tegevuse korraldaja hiljemalt üks tööpäev enne sukeldumise, miinitõrjetöö ja lõhkekeha kahjutustamise algust Veeteede Ametile kirjaliku taotluse, milles on kirjeldatud kavandatavat tegevust ning määratletud selle tegemise piirkond ja aeg. Veeteede Amet annab loa või keeldub selle andmisest enne kavandatava tegevuse algust. Loa andmisel teavitab Veeteede Amet vajaduse korral veeliiklejaid veeliiklust takistavast tegevusest. Veeteede Amet ei anna luba, kui kavandatav tegevus ohustab meresõiduohutust.

(9³) Käesoleva paragrahvi lõikes 9 nimetatud loa saamiseks esitab tegevuse korraldaja muu tegevuse kui käesoleva paragrahvi lõikes 9² nimetatud tegevuse puhul vähemalt 20 tööpäeva enne kavandatavat tegevuse algust Veeteede Ametile kirjaliku taotluse, milles on kirjeldatud kavandatavat tegevust ning määratletud selle tegemise piirkond ja aeg. Veeteede Amet annab loa või keeldub selle andmisest 20 tööpäeva jooksul kirjaliku taotluse esitamisest arvates, kuid hiljemalt üks tööpäev enne kavandatava tegevuse algust. Loa andmisel teavitab Veeteede Amet

vajaduse korral veeliiklejaid veeliiklust takistavast tegevusest. Veeteede Amet ei anna luba, kui kavandatav tegevus ohustab meresõiduohutust.

(9⁴) Kalapüügil on veekogul keelatud takistada veeliiklust navigatsiooniteabes avaldatud laevateel ja ankruaalal. Merel ning Peipsi, Lämmi-, Pihkva ja Võrtsjärves, kui laevatee külgi ei ole avaldatud, ei tohi takistada veeliiklust lähemal kui 150 meetrit laevatee teljest.“;

97) paragrahvi 47 täiendatakse lõigetega 4¹–4⁶ järgmises sõnastuses:

„(4¹) Hüdrograafilise mõõdistustöö tegemiseks on vaja Veeteede Ameti luba. Pärast mõõdistustöö tegemist tuleb Veeteede Ametile esitada heakskiitmiseks mõõdistustöö aruanne. Veeteede Amet keeldub loa andmisest või aruande heakskiitmisest, kui kavandatav või tehtud mõõdistustöö ei võimalda tagada ohutut veeliiklust või kui mõõdistustehnoloogia ja -metoodika ei võimalda saavutada nõutud täpsusklassile vastavaid tulemusi.

(4²) Navigatsiooniteabes võib kasutada üksnes heakskiidetud mõõdistustöö aruandes kajastatud mõõdistusandmeid.

(4³) Navigatsioonimärgistuse rajamiseks, paigaldamiseks, muutmiseks ja eemaldamiseks on vaja Veeteede Ameti luba. Veeteede Amet keeldub loa andmisest, kui navigatsioonimärgistuse projekteerimisel või eemaldamisel ei ole lähtutud ohutu meresõidu põhimõtetest ja tavadest. Eeldatakse, et navigatsioonimärgistuse rajamine, paigaldamine, muutmine või eemaldamine vastab ohutu meresõidu põhimõtetele ja tavadele, kui projekteerimisel või eemaldamisel on lähtutud Rahvusvahelise Tuletornide ja Meremärkide Administratsioonide Assotsiatsiooni (IALA) ja Maailma Veetransporditaristu Liidu (PIANC) juhenditest ja soovitustest.

(4⁴) Navigatsiooniteabes avaldatav navigatsioonimärgistus tuleb pärast selle rajamist, paigaldamist ja muutmist heaks kiita Veeteede Ameti poolt. Veeteede Amet keeldub navigatsioonimärgistuse heakskiitmisest, kui see ei vasta käesoleva paragrahvi lõikes 4³ nimetatud loa taotlemisel esitatud projektile.

(4⁵) Veeteede Ametile seadustest ja teistest õigusaktidest tulenevate meresõiduohutuse ülesannete täitmise ning riikliku järelevalve teostamise tagamiseks peab Veeteede Amet:

- 1) hüdrograafia infosüsteemi, milles töödeldakse hüdrograafilisi andmeid;
- 2) navigatsioonimärkide andmekogu, milles töödeldakse navigatsioonimärkide andmeid.

(4⁶) Hüdrograafia infosüsteemi ja navigatsioonimärkide andmekogu vastutav töötaja on Veeteede Amet.“;

98) paragrahvi 47 lõiked 5 ja 6 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Loakohustuslike hüdrograafiliste mõõdistustööde loetelu, loa andmise ja mõõdistustöö aruande heakskiitmise korra ning nõuded mõõdistustöö tegemisele kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(6) Navigatsioonimärgistuse rajamise, paigaldamise, muutmise ja märgistusest teavitamise nõuded ning korra kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

99) paragrahvi 47 täiendatakse lõigetega 7 ja 8 järgmises sõnastuses:

„(7) Hüdrograafia infosüsteemi põhimääruse kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.

(8) Navigatsioonimärkide andmekogu põhimääruse kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

100) paragrahvi 49¹ tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Keskkonnaagentuur on kohustatud koostama Eesti merealade ning sisevete ilmateated, ilmaprognoosid, tormihoiatused ning jääprognoosid ja jääkaardid ning edastama tasuta nimetatud teabe Veeteede Ametile ning avaldamiseks Riigi Infokommunikatsiooni Sihtasutusele ja Eesti Rahvusringhäälingule.“;

101) paragrahvi 50⁴ lõikest 2 jäetakse välja tekstiosa „, mis koostatakse laeva ülddeklaratsiooni või lootsikviitungi alusel“;

102) paragrahvi 50⁵ lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Veeteetasu arvestatakse laeva kogumahutavuse järgi, puksiirkoosseisu puhul laevade kogumahutavuse summa järgi, korrutades laeva või laevade kogumahutavuse summa ühikuhinnaga.“;

103) paragrahvi 51 lõiget 2³ täiendatakse teise lausega järgmises sõnastuses:

„Laevaliiklusteenused on info-, navigatsiooniabi- ja organiseerimisteenus.“;

104) paragrahvi 52 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Reisilaeva ja üle 24-meetrise kogupikkusega laeva kapten on laeva sisenemisel laevaliiklusteeninduse piirkonda kohustatud teatama sellest laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile ning edastama informatsiooni laeva kohta vastavalt käesoleva seaduse § 51 lõike 3 alusel kehtestatud korrale.“;

105) paragrahvi 52 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Laevaliiklusteeninduse piirkonnas osutab laevaliikluse korraldamise süsteemi operaator laevadele laevaliiklusteenuseid. Laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatori osutatud laevaliiklusteenuse kasutamine ei vabasta kaptenit vastutusest.“;

106) paragrahvi 53¹ lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Eesti sadamat külastav reisilaev ning 300-se ja suurema kogumahutavusega laev, mis ei ole reisilaev, peab olema varustatud A-klassi automaatse identifitseerimissüsteemi (*Automatic Identification System – AIS*) seadmega (edaspidi *AIS-seade*), mis vastab rahvusvahelise konventsiooni inimelude ohutusest merel V peatüki ja käesoleva seaduse § 19¹ lõike 3 alusel kehtestatud õigusakti nõuetele.“;

107) paragrahvi 53¹ lõiked 2 ja 3 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Laeva AIS-seade peab kajastama kehtivaid andmeid ja olema sisse lülitatud, välja arvatud juhul, kui välisleping sätestab navigatsiooniinfo kaitse, või erandjuhul, kui kalalaeva kapten peab väljalülitamist vajalikuks oma laeva ohutuse või turvalisuse huvides.“;

(3) AIS-seadet ei nõuta:

- 1) kohalikku rannasõitu tegevalt alla 300-se kogumahutavusega reisilaevalt;
- 2) 300-se ja suurema, kuid alla 500-se kogumahutavusega laevalt, mis ei ole reisilaev ja mis sõidab ainult kohalikus rannasõidus väljaspool laevateid, mida tavaliselt kasutavad AIS-seadmega laevad.“;

108) paragrahvi 53² tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Eesti sadamat külastav reisilaev ning 3000-se ja suurema kogumahutavusega laev, mis ei ole reisilaev, peab olema varustatud reisiinfo salvestiga (*Voyage Data Recorder – VDR*), mis vastab rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel V peatüki nõuetele.

(2) Enne 2002. aasta 1. juulit ehitatud kaubalaev võib olla varustatud lihtsustatud reisiinfo salvestiga (*Simplified Voyage Data Recorder – S-VDR*), mis vastab rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel V peatüki nõuetele.

(3) Reisiinfo salvestit ei nõuta kohalikku rannasõitu tegevalt reisilaevalt ning kohalikku rannasõitu tegevalt 3000-se ja suurema kogumahutavusega laevalt, mis on ehitatud enne 2002. aasta 1. juulit.

(4) Veeteede Amet võib vabastada enne 2002. aasta 1. juulit ehitatud laeva, välja arvatud reisiparvlaeva, reisiinfo salvestiga varustamise nõudest, kui reeder tõendab, et salvesti ühildamine olemasolevate laevaseadmetega on ebapraktiline.

(5) Kui laevale on tehtud erand reisiinfo salvestiga varustamise nõudest, peab laev olema varustatud lihtsustatud reisiinfo salvestiga“;

109) paragrahvi 53⁴ lõikes 1 asendatakse tekstiosa „1–3“ tekstiosaga „1 ja 3“;

110) paragrahvi 54 lõikest 1 jäetakse välja sõnad „ning sadamate vahel“;

111) paragrahvi 57 lõike 1 punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„1) riigihaldusülesandeid täitev Eesti riigilippu kandev laev ja riigile teenust osutav laev,“;

112) paragrahvi 57 lõiget 1 täiendatakse punktiga 1¹ järgmises sõnastuses:

„1¹) sadamateenust osutav laev ja Eesti riigilippu kandev süvenduslaevastiku laev,“;

113) paragrahvi 57 lõikes 1¹ asendatakse tekstiosa „punktis 1“ tekstiosaga „punktis 1¹“;

114) paragrahvi 57 lõiked 5 ja 6 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Kohustuslikust lootsimisest vabastatakse süvendustööde ajal sadama akvatooriumile sisenev ja sealt väljuv välisriigi lippu kandev süvenduslaevastiku laev pärast vähemalt kümme lootsimist.

(6) Kohustuslikust lootsimisest ei vabastata 500-se või suurema kogumahutavusega kemikaalitankeerit ja veeldatud gaasi tankeerit ning üle 3000-se kogumahutavusega naftatankeerit, välja arvatud sadamateenust osutavat tankeerit.“;

115) paragrahvi 57 täiendatakse lõikega 7 järgmises sõnastuses:

„(7) Puksiirkoosseisule lootsimisest vabastuse kohaldamisel lähtutakse puksiirkoosseisu kuuluvate laevade kogumahutavuste summast ja vedurlaeva lipust.“;

116) paragrahvi 57¹ lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Lootsitasõidu luba annab laevale õiguse liigelda kohustusliku lootsimise piirkonnas ilma lootsiteenust kasutamata. Lootsitasõidu luba ei pea omama käesoleva seaduse § 57 lõike 1 punktides 1, 1¹, 2 ja 4–7 ning lõigetes 2 ja 5 nimetatud kohustuslikust lootsimisest vabastatud laevad.“;

117) paragrahvi 57¹ täiendatakse lõikega 6¹ järgmises sõnastuses:

„(6¹) Kui taotletakse lootsitasõidu luba ja lootsitasõidu vaheaeg ei ole üle 12 kuu, tuleb loa saamiseks sooritada lootsitasõidu eksami teoreetiline osa. Lootsitasõidu loa taotlemisel ei kohaldata käesoleva paragrahvi lõikeid 3 ja 4, kui varem väljastatud lootsitasõidu loa kehtivusaja lõppemisest on möödunud kuni 24 kuud.“;

118) paragrahvi 57¹ lõige 9 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(9) Lootsitasõidu loa väljaandmise, kehtivuse peatamise ja kehtetuks tunnistamise ning kapteni ja vanemtüürimehe eksamineerimise korra ning eksamiküsimuste teemade loetelu ja loale kantavate andmete loetelu kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

119) paragrahvi 57¹ lõikest 10 jäetakse välja sõnad „ja pikendamise“;

120) paragrahv 57² tunnistatakse kehtetuks;

121) paragrahvi 57³ pealkirjast ning § 57³ lõikest 1 jäetakse välja sõnad „ja selle kehtivusaja pikendamisest“;

122) paragrahvi § 57³ lõiget 4 täiendatakse teise lausega järgmises sõnastuses:

„Kui lootsitasõidu loa peatamise ajal lõpeb loa kehtivus, tuleb käesoleva seaduse § 57¹ kohaselt taotleda uus lootsitasõidu luba.“;

123) paragrahvi 58 lõike 1 teine lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Loots ei või olla lootsitava laeva laevapere liige ega teenindatava sadama sadamakapten.“;

124) paragrahvi 58 lõike 2² punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) mereloots – laevade lootsimine lootsimispiirkonna ulatuses sõltuvalt kutsetunnistusele kantud piirangutest, kuid mitte suuremate kui 100 000-se kogumahutavusega laevade lootsimine;“;

125) paragrahvi 58¹ lõike 1 punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3) olema läbinud vähemalt piirangutega raadioside operaatori kursuse ning radarnavigatsiooni ja automaatradarmärkuri (ARPA) ning elektronkaartide kuva- ja informatsioonisüsteemi (ECDIS) kasutamise kursuse ning omama vastavaid tunnistusi;“;

126) paragrahvi 58¹ lõiked 3 ja 4 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Sadamaloots võib taotleda merelootsi kutset, kui ta on osalenud vähemalt 75 praktilises lootsimises merelootsi või vanemmerelootsi juhendamisel vastavas lootsimispiirkonnas.“;

(4) Mereloots võib taotleda vanemmerelootsi kutset, kui ta on töötanud lootsimispiirkonnas merelootsina vähemalt neli aastat või teostanud vähemalt 1000 lootsimist ning selle aja kestel ei ole mereloots põhjustanud laevaõnnetust, ohtlikku juhtumit ega lootsimisega seotud meresõiduohutuse nõuete rikkumist.“;

127) paragrahvi 58¹ lõige 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(7) Lootsi kvalifikatsiooninõuetele vastavust tõendav lootsi kutsetunnistus kehtib viis aastat. Kutsetunnistusele lisatakse kutsetunnistuse tingimused, milleks on lootsimispiirkonnad, sadamad ja muud lootsi ettevalmistuse tasemest sõltuvad lootsimise piirangud.

128) paragrahvi 58¹ täiendatakse lõikega 7¹ järgmises sõnastuses:

„(7¹) Merelootsi kutsetunnistuse esmakordsel saamisel kantakse lootsitunnistusele piirang mitte suurema kui 50 000-se kogumahutavusega laeva lootsimiseks.“;

129) paragrahvi 58¹ lõige 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(8) Lootsi kvalifikatsiooniastme taotlemise, lootsi kutsetunnistuse väljaandmise ja lootsikandidaadi ja lootsi eksamineerimise korra ning eksamiküsimuste teemade loetelu ja kutsetunnistusele kantavate andmete loetelu kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

130) paragrahvi 58² lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Lootsi kutsetunnistusele kantud tingimuste muutmiseks esitab loots Veeteede Ametile asjakohase taotluse.“;

131) paragrahvi 58² lõiked 3 ja 4 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Merelootsile kehtestatud 50 000-se kogumahutavusega laeva kogumahutavuse piirangu muutmiseks 100 000-se kogumahutavusega laeva lootsimiseks tuleb töötada lootsimispiirkonnas lootsina vähemalt kaks aastat või teha vähemalt 500 lootsimist. Piirangut muudetakse kui eelnevalt kirjeldatud aja kestel ei ole lootsi süül esinenud laevaõnnetust, ohtlikku juhtumit ega lootsimisega seotud meresõiduohutuse nõuete rikkumist.

(4) Lootsimispiirkonna sadama piirangu muutmiseks või kaotamiseks tuleb merelootsil praktiseerida lootsimist selle piirkonna sadamas asjaomase lootsi juhendamisel vähemalt kümnel korral ning sooritada kvalifikatsioonieksam antud sadama osas.“;

132) paragrahvi 58⁴ lõiked 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Veeteede Amet keeldub lootsi kutsetunnistuse väljaandmisest, kui:

- 1) viimase 12 kuu jooksul enne kutsetunnistuse taotlemist on lootsikandidaadi süül toimunud laevaõnnetus või ohtlik juhtum või
- 2) lootsikandidaat ei soorita kvalifikatsioonieksami või
- 3) viimase 12 kuu jooksul enne kutsetunnistuse taotlemist on loots rikkunud lootsimisega seotud meresõiduohutuse nõudeid.

(2) Veeteede Amet keeldub lootsi kutsetunnistuse kehtivusaja pikendamisest, kui loots ei soorita kvalifikatsioonieksamit.“;

133) paragrahvi 59 lõikes 6 asendatakse sõna „puksiiri“ sõnaga „vedurlaeva“;

134) paragrahvi 60 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Kui halbade hüdro meteoroloogiliste olude tõttu või muul põhjusel ei ole lootsil võimalik laevale minna, korraldab loots kapteni nõusolekul laeva lootsimist lootsilaevalt või mõnelt teiselt laevalt, välja arvatud teiselt lootsitavalt laevalt. Lootsimiseks teiselt laevalt peab lootsil olema võimalik kasutada laeva liikumise jälgimiseks ja side pidamiseks vajalikke seadmeid. Loots ning laeva kapten peavad olema veendunud, et laeva edasine liikumine selliselt on ohutu ja on tagatud meresõiduohutus parimal võimalikul viisil.“;

135) paragrahvi 61 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 61. Lootsimise alustamine ja lõpetamine“;

136) paragrahvi 61 lõige 1 loetakse lõikeks 1¹ ja paragrahvi täiendatakse lõikega 1 järgmises sõnastuses:

„(1) Lootsimine algab hetkel, kui laev alustab manööverdämist vastavalt lootsi nõuannetele, kuid mitte hiljem kui laev siseneb kohustusliku lootsimise piirkonda.“;

137) paragrahvi 61 lõige 4 tunnistatakse kehtetuks;

138) paragrahvi 62 lõike 2 punkti 1 täiendatakse pärast sõna „Ametile“ tekstiosaga „, sadamakaptenile ja tööandjale“;

139) paragrahvi 62 lõike 2 punktis 3 asendatakse sõnad „kes peab lootsi avastatud puudused tegema kohe teatavaks Veeteede Ametile“ sõnadega „Veeteede Ametile ja sadamakaptenile“;

140) paragrahvi 63 punkt 3 tunnistatakse kehtetuks;

141) paragrahvi 64 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 64. Laeva lootsimisest keeldumine“;

142) paragrahvi 64 täiendatakse lõikega 1¹ järgmises sõnastuses:

„(1¹) Loots keeldub laeva sadamasse või ankrualasse lootsimisest, kui laeval on sadamasse sisenemise keeld, arvestades käesoleva seaduse § 79³ lõikes 2 sätestatud erisusi.“;

143) paragrahvi 64 lõige 6 tunnistatakse kehtetuks;

144) paragrahvi 66 tekst loetakse lõikeks 1 ja paragrahvi täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Kui kapten on keeldunud laeval oleva lootsi teenustest kohustusliku lootsimise piirkonnas, peab loots jääma laevale uue lootsi saabumiseni.“;

145) paragrahvi 67 lõiked 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Laevale saabunud loots vormistab lootsikviitungi, millele märgitakse lootsimise teave.

(2) Lootsikviitungile kantavate andmete loetelu kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

146) paragrahvi 69¹ lõike 2 sissejuhatavast osast jäetakse välja sõnad „raske trauma või“;

147) paragrahvi 69¹ lõike 2 punktis 3 asendatakse sõna „vigastused“ sõnaga „rikked“;

148) paragrahvi 76 lõige 1³ tunnistatakse kehtetuks;

149) paragrahvi 76 täiendatakse lõikega 1⁴ järgmises sõnastuses:

„(1⁴) Riiklikku järelevalvet mereõppeasutuse väljaõppe vastavuse üle käesoleva seaduse ning meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelise konventsiooni nõuetele teostab Veeteede Amet.“;

150) paragrahvi 76 lõige 2¹ tunnistatakse kehtetuks;

151) paragrahvi 77 lõige 2 punkti 11 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„11) isiku tegevus loakohustusega ja teavitamiskohustusega tegevusaladel;“;

152) paragrahvi 78 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Kui laeval on keelatud sadamast väljuda, on Veeteede Amet kohustatud sellest viivitamata teatama politseiasutusele, sadamakaptenile ja lootsiteenuse osutajale.“;

153) paragrahvi 79 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Veeteede Ameti järelevalveametnik märgib puuduse ja selle kõrvaldamise tähtaja ning viite õigusakti sättele, mida rikuti, laevakontrolli akti või tehnilise ülevaatuse akti.“;

154) paragrahvi 79 lõige 6 tunnistatakse kehtetuks;

155) paragrahvi 79³ lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Raskeid naftasaadusi vedava ühekordse põhjaga tankeri Eesti sadamasse sisenemisele ja sadamast väljumisele kohaldatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 530/2012 topeltpõhja ja -parraste või samaväärsete konstruktsiooninõuete kiirendatud järkjärgulise kasutuselevõtu kohta ühekordse põhja ja parrastega naftatankerite puhul (ELT L 172, 30.06.2012, lk 3–9).“;

156) paragrahvi 86 pealkiri ja lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 86. Navigatsioonimärkide ja signaalmärkide loata paigaldamine ja ümberpaigutamine ning navigatsioonimärkide rajamise, paigaldamise, muutmise ja märgistusest teavitamise nõuete ja korra rikkumine

(1) Navigatsioonimärkide ja laevaliiklust reguleerivate signaalimärkide Veeteede Ametiga loata paigaldamise või ümberpaigutamise või navigatsioonimärkide rajamise, paigaldamise, muutmise või märgistusest teavitamise nõuete või korra rikkumise eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.“;

157) paragrahvi 94²⁰ pealkiri ja lõige 1 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„§ 94²⁰. Veeliiklust takistav loata tegevus

(1) Üldkasutataval veeteel, laevateel või laevaliiklusteeninduse ja Soome lahe laevaettekannete süsteemi piirkonnas veeliiklust takistava loata tegevuse eest – karistatakse rahatrahviga kuni 300 trahviühikut.“;

158) paragrahvi 94²⁶ lõikest 4 jäetakse välja tekstiosa „90⁵“;

159) paragrahvi 94²⁶ lõige 4¹ muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4¹) Käesoleva seaduse §-s 90⁵ sätestatud väärteo kohtuväline menetleja merereostuse põhjustamisest ja avastatud merereostusest teavitamata jätmise osas ning §-s 93 sätestatud väärteo kohtuväline menetleja on lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 2 sätestatud ka politseiasutus.“;

160) paragrahvi 95 lõiked 15–17 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(15) Enne 2011. aasta 1. jaanuari soetatud politseiasutuse laevale ja selle laevapere liikmele kohalduvad üksnes käesoleva seaduse § 19 lõige 8, § 20 lõiked 1 ja 2, § 21 lõiked 1 ja 2 ning 11. peatükk, välja arvatud meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse aluste rahvusvahelises konventsioonis sätestatud laeva juhtkonna liikme kvalifikatsiooni ja kvalifikatsiooni omistamise osas. Politseiasutuse otsuse korral võib jätta enne 2011. aasta 1. jaanuari soetatud laevale ja selle laevapere liikmele esimeses lauses sätestatud erandi kohaldamata.“

(16) Käesoleva seaduse § 35³ lõike 1 punkte 3 ja 5 ei kohaldata kasutusele võetud väikelaevale, millele ei kohaldu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL nõuded.

(17) Käesoleva seaduse § 35³ lõike 1 punkti 4 ei kohaldata kasutusele võetud väikelaevale, millele ei kohaldu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2013/53/EL nõuded, ja enne 2005. aasta 31. detsembrit valmistatud jetile.“;

161) paragrahvi 95 lõige 18 tunnistatakse kehtetuks;

162) seadust täiendatakse §-ga 95⁴ järgmises sõnastuses:

„§ 95⁴. Enne 2020. aasta 1. juulit väljastatud tegevusload

(1) Isikul, kellel on enne 2020. aasta 1. juulit kehtinud seaduse kohaselt väljastatud kehtiv laeva raadiosideseadmete, navigatsiooni-, pääste- ja tuletõrjevahendite ning tulekaitsekonstruktsioonide valmistamise, remontimise, kontrollimise ja katsetamise ning raadiosideseadmete kaldahoolduse tegevusluba, on sama tegevusloa alusel õigus alates 2020. aasta 1. juulist tegutseda laeva raadiosideseadmete remontimise, kontrollimise ja kaldahoolduse ning laeva päästeparvede, -vestide ja evakuatsioonisüsteemi valmistamise, remontimise, kontrollimise ja katsetamise tegevusaladel.

(2) Isikul, kellel on enne 2020. aasta 1. juulit kehtinud seaduse kohaselt väljastatud kehtiv väikelaevade ehitamise, remontimise, katsetamise ja tehnilise ülevaatusetegevusluba, on sama tegevusloa alusel õigus alates 2020. aasta 1. juulist tegutseda väikelaevade ehitamise tegevusalal.

(3) Isikul, kellel on enne 2020. aasta 1. juulit kehtinud seaduse kohaselt väljastatud kehtiv tasemeõppe (kutse- ja kõrgharidus) ning täienduskoolituse korraldamine laevapere liikmetele tegevusluba, on sama tegevusloa alusel õigus alates 2020. aasta 1. juulist tegutseda käesoleva seaduse 5. peatüki kohase laevapere liikme erialase ettevalmistamise, välja arvatud laevakoka koolitus, tegevusalal.

(4) Isikul, kellel on enne 2020. aasta 1. juulit kehtinud seaduse kohaselt väljastatud kehtiv reederi ning laeva, sadama ja sadamarajatise turvaülevaade väljaõppe korraldamise tegevusluba, on sama tegevusloa alusel õigus alates 2020. aasta 1. juulist tegutseda reederi turvaülevaade väljaõppe korraldamise tegevusalal.

(5) Käesoleva seaduse §-s 10 sätestatud teatamiskohustus loetakse alates 2020. aasta 1. juulist täidetuks, kui isikul oli enne 2020. aasta 1. juulit kehtinud seaduse kohaselt väljastatud kehtiv tegevusluba §-s 10 nimetatud tegevusaladel tegutsemiseks.“;

163) seaduse normitehnilist märkust täiendatakse pärast tekstiosa „muudetud direktiividega 2009/17/EÜ (ELT L 131, 28.05.2009, lk 101–113) ja 2009/18/EÜ (ELT L 131, 28.05.2009, lk 114–127)“ tekstiosaga „ning 2011/15/EL (ELT L 49, 24.02.2011, lk 33–36) ja 2014/100/EL (ELT L 308, 28.10.2014, lk 82–87)“;

164) seaduse normitehnilises märkuses asendatakse tekstiosa „komisjoni direktiiv 2014/100/EL, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem (ELT L 308, 29.10.2014, lk 82–87).“ tekstiosaga „Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv 2014/90/EL, milles käsitletakse laevavarustust ja millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 96/98/EL (ELT L 257, 28.08.2014, lk 146–185).“.

§ 2. Kaubandusliku meresõidu seaduse muutmine

Kaubandusliku meresõidu seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 59 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Regulaarse reisijateveo või regulaarse merematke korraldamisega võib tegeleda ainult reeder, kes on kindlustanud oma vastutuse reisijale tekitatud kahju eest käesoleva seaduse §-s 61 nimetatud vastutuse piirmäärade ulatuses, arvestades reisijate arvu, mida reisijateveol kasutatav laev võib pardale võtta.“;

2) paragrahvi 60 lõiget 2 täiendatakse pärast sõna „tunnistust“ sõnadega „või muud reisijateveo õigust tõendavat tunnistust“.

§ 3. Riigilõivuseaduse muutmine

Riigilõivuseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 182 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Laeva, väikelaeva ja alla 12-meetrise kogupikkusega laeva ning jeti tehnilise ülevaatus eest tasutakse riigilõivu 68 eurot Veeteede Ameti järelevalveametniku iga töötunni eest, kuid kokku mitte alla 17 euro ja mitte üle 2000 euro.“;

2) paragrahvi 186 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Tegevusloa taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 300 eurot.“;

3) paragrahvi 187 täiendatakse lõikega 3¹ järgmises sõnastuses:

„(3¹) Lootsitasõidu eksami teoreetilise osa vastuvõtmise eest tasutakse riigilõivu 200 eurot.“;

4) paragrahvi 189 pealkiri ja lõige 1 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„§ 189. Laevale, reederile, lootsile ja laevaliikluse korraldamise süsteemi operaatorile tunnistuste väljastamine

(1) Laevale või reederile meresõiduohutust või keskkonnaohutust tõendava tunnistuse, sõidukõlblikkuse tunnistuse, mõõtekirja, vastavuse tunnistuse, ajutise vastavuse tunnistuse, meresõiduohutuse korraldamise tunnistuse, ajutise meresõiduohutuse korraldamise tunnistuse, turvatunnistuse, ajutise turvatunnistuse, ohutu mehitatuse tunnistuse, ajaloolise laeva tunnistuse, laadungimärgi tunnistuse, tunnistuse „Laevaandmete alaline register“ või ühekordse ülesõiduloa väljastamise eest tasutakse riigilõivu 6 eurot iga lehekülje eest.“;

5) paragrahvi 190 tekstist jäetakse välja lauseosa „läbivaatamise ja“;

6) paragrahv 196 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 196. Sadamarajatise esmase, korralise ja täisülevaatus läbiviimine

Sadamarajatise esmase, korralise ja täisülevaatus läbiviimise eest tasutakse riigilõivu 130 eurot.“;

7) paragrahv 198 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„§ 198. Sadamakapteni atesteerimine

Isiku sadamakapteniks atesteerimiseks esitamise eest tasutakse riigilõivu 75 eurot.“;

8) seadust täiendatakse §-ga 198¹ järgmises sõnastuses:

„§ 198¹. Sadama ja sadamarajatise turvaülevaatus väljaõppe korraldamise tegevusloa taotluse läbivaatamine

Sadama ja sadamarajatise turvaülevaatus väljaõppe korraldamise tegevusloa taotluse läbivaatamise eest tasutakse riigilõivu 300 eurot.“;

9) paragrahvis 199 asendatakse sõna „tunnustamise“ sõnaga „tegevusloa“;

10) paragrahvi 219 lõikes 5 asendatakse tekstiosa „väikelaeva või alla 12-meetrise kogupikkusega laeva“ tekstiosaga „väikelaeva, alla 12-meetrise kogupikkusega laeva või jeti“.

§ 4. Sadamaseaduse muutmine

Sadamaseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõike 2 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) väikesadamale, kus ei osutata tasulisi sadamateenuseid, ei kohaldata käesoleva seaduse peatükki 2, välja arvatud § 4 lõike 5 sissesõidutee osa ja lõige 8, ning peatükke 3 ja 6, kui käesolevas seaduses ei ole sätestatud teisiti;“;

2) paragrahvi 1 lõiget 2 täiendatakse punktiga 5 järgmises sõnastuses:

„5) sadama alaliseks või ajutiseks riigikaitseobjektiks määramisel kohaldatakse käesolevat seadust riigikaitseseadusest tulenevate erisustega.“;

3) paragrahvi 2 punktis 15 asendatakse sõna „veetee“ sõnaga „laevatee“;

4) paragrahvi 2 punktis 18 asendatakse sõna „alla“ sõnaga „kuni“;

5) paragrahvi 3 lõiget 1 täiendatakse punktiga 6 järgmises sõnastuses:

„6) veesõiduki punkerdamine.“;

6) paragrahvi 4 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Sadamale peab olema määratud akvatoorium.“;

7) paragrahvi 4 lõige 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(8) Sadama pidaja peab tagama sadama navigatsioonimärgistuse rajamise, paigaldamise, muutmise, eemaldamise ja märgistusest teavitamise vastavuse meresõiduohutuse seaduse alusel kehtestatud korrale.“;

8) paragrahvi 5 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Akvatooriumi määrab valdkonna eest vastutav minister. Akvatooriumi määramisel kehtestab valdkonna eest vastutav minister käskkirjaga akvatooriumi piirid.“;

9) paragrahvi 6 lõike 5 punkti 7, § 8 punkti 7 ja § 9 lõike 6 punkti 4 täiendatakse pärast sõnu „notariaalselt kinnitatud“ sõnadega „või digitaalselt allkirjastatud“;

10) paragrahvi 7 lõikes 2, § 8 punktis 2 ning § 9 lõikes 2 asendatakse sõnad „Vabariigi Valitsus“ vastavas käändes sõnadega „valdkonna eest vastutav minister“ vastavas käändes;

11) paragrahvi 9 lõige 2 teine lause tunnistatakse kehtetuks;

12) paragrahvi 9 lõike 7 punkt 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„2) väikesadamas lõpetatakse tasulise sadamateenuse osutamine;“;

13) paragrahvi 9 lõige 8 tunnistatakse kehtetuks;

14) paragrahvi 10 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Sadamakapteni atesteerimise aluseks on Veeteede Ametile sadama pidaja esitatud taotlus, milles märgitakse sadamakapteni kandidaadi nimi ja isikukood ning sadama nimi.“;

15) paragrahvi 10 lõikest 4 ja § 21 lõikest 2 jäetakse välja lauseosa „ või sellele vastaval“;

16) paragrahvi 11 lõike 5 punktid 1 ja 2 tunnistatakse kehtetuks;

17) paragrahvi 13 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;

18) paragrahvi 13 lõikes 4 ja § 24 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „lõigetes 1 ja 2“ tekstiosaga „lõikes 1“;

19) paragrahvi 16 lõige 12 ning lõike 14 teine ja kolmas lause tunnistatakse kehtetuks;

20) paragrahvi 17 lõige 5 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(5) Õppeharjutusi, milles osalevad sadamarajatiste turvaülemad koos sadamas selles valdkonnas riiklikku järelevalvet teostavate ametiisikutega ja sadamate ning võimaluse korral laevade turvaülemad, korraldatakse sadamas ja sadamarajatistes vähemalt üks kord kalendriaastas ning harjutuste vahele ei tohi jääda rohkem kui 18 kuud.“;

21) paragrahvi 18 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;

22) seadust täiendatakse §-ga 20¹ järgmises sõnastuses:

„§ 20¹. Sadama ja sadamarajatise turvaülema väljaõppe korraldamine

(1) Sadama ja sadamarajatise turvaülema väljaõppe korraldamiseks peab olema tegevusloa.

(2) Tegevusloa taotluse lahendab Veeteede Amet.

(3) Tegevusloa taotluses esitatakse lisaks majandustegevuse seadustiku üldosa seaduses sätestatud:

- 1) sadamarajatise turvaülema kursuse õppekava, mis hõlmab rahvusvahelise konventsiooni inimeste ohutusest merel ning selle alusel kehtestatud rahvusvahelises laevade ja sadamarajatiste turvalisuse koodeksis esitatud sadamarajatise turvaülema pädevuse nõudeid;
- 2) koolitajate nimekiri ja nende kvalifikatsiooni tõendavate dokumentide koopiad.

(4) Tegevusloa taotluse läbivaatamise eest tuleb tasuda riigilõiv.“;

23) paragrahvi 21 lõikes 1 asendatakse sõnad „kellel on selleks tööks vajalikud teadmised“ sõnadega „kes on läbinud turvaülema väljaõppe tegevusloa saanud ettevõtja juures“;

24) paragrahv 22 tunnistatakse kehtetuks;

25) paragrahvi 23 lõige 2 tunnistatakse kehtetuks;

26) paragrahvi 23 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

„(4) Turvadeklaratsioone säilitatakse sadamarajatises kolm aastat.“;

27) paragrahvi 24 pealkirjas ja tekstis asendatakse läbivalt sõnad „turvalisuse tunnistus“ vastavas käändes sõnaga „turvatunnistus“ vastavas käändes;

28) paragrahvi 24 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Korraline ülevaatus tehakse sadamarajatises üks kord viie aasta jooksul, teise ja kolmanda aasta vahel, turvatunnistuse väljastamise tähtpäevast arvates.“;

29) paragrahvi 24 lõige 13 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(13) Sadamarajatise esmase, korralise ja täisülevaatus läbiviimise eest tuleb tasuda riigilõiv.“;

30) paragrahvi 27 lõike 5 teises lauses asendatakse sõna „esitab“ sõnadega „võib esitada““;

31) paragrahvi 30 lõiked 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Sadamas tuleb tagada reostuse viivitamatu lokaliseerimine ja likvideerimine asjakohaste tehniliste vahenditega, arvestades sadama suurust, osutatavaid sadamateenuseid, käideldavaid kaupu ja sadama asukohta.

(2) Sadama pidaja koostöös sadamaoperaatoriga korraldab sadamas reostuse avastamise ja likvideerimise. Sadama pidaja teavitab viivitamata Häirekeskust reostusjuhtumist. Häirekeskus edastab teabe Keskkonnainspeksioonile, Politsei- ja Piirivalveametile ja Veeteede Ametile.“;

32) paragrahvi 30 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Sadama reostustõrje plaanis peavad olema kirjeldatud vähemalt:

1) tegevused reostuse korral;

2) reostuse ohjamiseks kasutatavate tehniliste vahendite nimekiri koos nende sadamas paiknemise skeemiga;

3) sadama pidaja kohustused reostuse avastamisel ja likvideerimisel;

4) sadamaoperaatori kohustused reostuse avastamisel ja likvideerimisel oma tegevusalal.“;

33) paragrahvi 32 lõikes 2 teine lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Kvaliteedijuhtimise süsteem peab olema sertifitseeritud EVS-EN ISO 9001 ja EVS-EN ISO 19011 või samaväärsete standardite kohaselt.“;

34) paragrahvi 38 lõike 1 punkt 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„7) andmed sadama ja sadamarajatise turvasüsteemi kohta;“;

35) paragrahvi 41 punktid 1 ja 3 tunnistatakse kehtetuks;

36) paragrahvi 41 punkt 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„4) kui sadamas lõpetatakse sadamateenuste osutamine.“;

37) seadust täiendatakse §-ga 60¹ järgmises sõnastuses:

„§ 60¹. Enne 2020. aasta 1. juulit väljastatud tegevusload

(1) Enne 2020. aasta 1. juulit väljastatud sadama turvaettevõtja tähtajaline tegevusluba muutub alates 2020. aasta 1. juulist tähtajatuks.

(2) Isikul, kellel on enne 2020. aasta 1. juulit kehtinud seaduse kohaselt väljastatud kehtiv reederi ning laeva, sadama ja sadamarajatise turvaülevaataja väljaõppe korraldamise tegevusluba, on sama tegevusloa alusel õigus alates 2020. aasta 1. juulist tegutseda sadama ja sadamarajatise turvaülevaataja väljaõppe korraldamise tegevusalal.“

§ 5. Seaduse jõustumine

Käesolev seadus jõustub 2020. aasta 1. juulil.

Henn Põlluaas
Riigikogu esimees

Tallinn, 2019

Algatab Vabariigi Valitsus