

Привилегия Европы без границ

■ В преддверии Рождества в Таллинском аэропорту отпраздновали десять лет со дня присоединения Эстонии к Шенгенской зоне, что упростило передвижение для более чем 400 миллионов европейцев.

Каждый год европейцы совершают 1,25 миллиарда поездок по территории Шенгена в качестве туристов.

Ценят больше всего

- Свобода передвижения - достижение, которое наши люди ценят больше всего из общих европейских ценностей, - подтвердил министр внутренних дел Андрус Анвельт. - После миграционного кризиса 2015 года с единством Шенгена, к сожалению, возникли проблемы, но мы сможем их преодолеть, если вместе приложим усилия, - выразил надежду министр.

Анвельт добавил, что для Эстонии присоединение к Шенгену десять лет назад означало окончательное освобождение от бремени советского периода и призраков "железного занавеса".

- Это ценность, историю возникновения которой мы зачастую и не помним. Не стоит забывать, что в Европе всегда бушевали кризисы, конфликты, войны. Еще несколько десятков лет назад было сложно поверить, что в потрепанной войнами Европе возможно свободное передвижение, однако сегодня Шенгеном наслаждаются 400 миллионов человек и еще несколько стран



21 декабря исполнилось десять лет со дня присоединения Эстонии к Шенгенской зоне. По такому случаю в Таллинском аэропорту открыли - к счастью, временно - погранпункт, где путешественникам выдавали визы с символической печатью. Матти КЯМЯРЯ

ждут присоединения к соглашению.

Доверие нужно восстановить

Вместе с тем, по словам министра, нельзя отрицать, что Шенген сейчас переживает достаточно большой кризис.

- Считаю, что это не столько кризис Шенгена, сколько кризис доверия между странами-членами, и в то же время я не знаю ни одного из своих коллег, кто хотел бы отмены Шенгена.

Мы должны преодолеть этот кризис доверия, не мешая безопасному передвижению людей.

По заверению Анвельта, закрыть границы - не решение, так как это усложнило бы передвижение для простых людей, но не остановило бы преступников. "Решение в том, что мы ищем новые методы, как защитить Шенген и нашу свободу передвижения, используя для этого достойные 21-го века правовые и пограничные меры". Приостановление дей-

ствия Шенгена не только стало бы концом для одной из основных ценностей Европы - свободы передвижения, но и означало бы огромный экономический ущерб, отметил министр.

- Эстония временно восстанавливала пограничный контроль два раза: один раз на встрече министров иностранных дел стран НАТО, во второй раз - во время визита Обамы (бывшего президента США Барака Обамы. - Ред.). Один день временного погранично-

го контроля стоит 100000 евро, - привел он пример.

Председатель правления Таллинского аэропорта Пирет Мюрк-Дюбу считает, что аэропорт был подходящим местом, чтобы отметить десятилетие членства в Шенгене, поскольку 2017 год вошел в историю тем, что число авиапассажиров было ровно в два раза больше численности населения Эстонии. Это случилось впервые за всю историю свободной Эстонской Республики. "Ес-

ЧТО ОЗНАЧАЕТ ШЕНГЕН?

Отмена пограничного контроля на внутренних границах Европейского союза началась в 1985 году, когда отменили погранконтроль на внутренних границах между Францией, Германией, Бельгией, Люксембургом и Нидерландами. Эта зона стала известна как Шенгенская, по названию маленького люксембургского города, где были подписаны первые договоры.

С 19 декабря 2011 года в Шенгенскую зону входят 26 государств, и во многом она совпадает с территорией Европейского союза.

Великобритания, Ирландия, Кипр, Болгария, Румыния и Хорватия хоть и являются странами-членами Европейского союза, однако к Шенгенскому соглашению они не присоединились. В то же время Исландия, Лихтенштейн, Норвегия и Швейцария в состав Европейского союза не входят, однако включены в Шенгенскую зону.

В результате Шенгенского соглашения и конвенции был ужесточен контроль на внешних границах визовой зоны и усилено сотрудничество в сферах правоохраны, полиции и погранохраны. Один из принципов Шенгена - свободное передвижение людей. На внутренних границах Шенгена документы не проверяют. Пограничный контроль осуществляется только на внешних границах Шенгенской зоны.

Источник: Министерство иностранных дел

ли такая тенденция сохранится, то к концу следующего года мы, наверное, станем аэропортом с пассажиропотоком в три миллиона человек. Это важно в плане экономического влияния аэропорта на эстонское государство. Сейчас мы даем почти три процента валового внутреннего продукта Эстонии. Верю, что косвенный доход и выгода для эстонской туристической отрасли значительны", - сказала Мюрк-Дюбу.

СИРЛЕ КОММЕР-КАЛДА

"Свободное передвижение нельзя считать само собой разумеющимся"

■ Сопутствовавшие миграционному кризису призывы восстановить границы звучат уже не так громко, как раньше, но свободное передвижение определенно нельзя считать само собой разумеющимся, считает гендиректор гендиректората Европейской комиссии по мобильности и транспорту Хенрик Холлолей.

- Какое у вас лично было чувство, когда вы впервые смогли пересечь границу, не показывая паспорт?

- Хорошее чувство, ведь ради этого была проделана очень большая работа. И это была не только техническая процедура, но и большое изменение мышления. Вскоре мы начали считать естественным то, о чем десять лет назад только мечтали. Это придает нам одно важное качество - большее достоинство, так как мы можем без проблем передвигаться из одного уголка Европы в другой, как и любой другой европеец.

- В свое время присоединение к Европейскому союзу сравнивали со вступлением в элитный клуб. Было ли присоединение к Шенгену еще одним шагом вперед?

- Да. После присоединения к Европейскому союзу это был следующий большой проект, которым мы занялись и кото-

рый реализовали. А после этого пришел евро.

- Вряд ли вы подсчитывали часы, которые вы лично сэкономили, путешествуя по Европе без границ, но их количество, наверное, было бы впечатляющим.

- Не рискну предположить, но думаю, что счет идет на недели. С учетом того, как часто я путешествую как по ЕС, так и за его пределами.

- Экономить время и почувствовать большее достоинство к данному моменту смогла, наверное, львиная доля жителей Эстонии. Согласно проведенному весной исследованию "Евробарометра", свободное передвижение поддерживают 94 процента эстонцев. Насколько велико на данный момент в Европе влияние призывов к восстановлению границ?

- Думаю, что здесь нужно различать два важных аспек-



Хенрик Холлолей. Матти КЯМЯРЯ

та. Во-первых, тех, кто хотел бы восстановить постоянный пограничный контроль внутри ЕС. И хотя их не очень много, все же крайне прискорбно, что есть достаточно много людей, которые хотят вернуться назад во времени и лишиться нас одной из крупнейших свобод. Это популизм, и молчаливое большинство должно выступить против голосистого меньшинства.

Второй аспект, с которым я согласен и который важен для всех нас, это то, что внешняя граница Европейского союза должна быть надежной. Для этого нужно очень много рабо-

тать и инвестировать как в инфраструктуру, так и в людей.

Недавний миграционный кризис ударил по нам несколько неожиданно, и наша внешняя граница - та, что на юге, - оказалась к этому не готова. Но была проделана большая работа, и 1700 пограничников со всей Европы отправились на помощь на побережье Средиземного моря, чтобы обеспечить надежность внешней границы. Важно, чтобы мы продолжали это сотрудничество.

У Эстонии есть обязанность защищать 1100-километровую внешнюю границу ЕС, и мы всегда гордились нашей эффективной погранохраной. Наша граница всегда считалась надежной, и поэтому у нас есть опыт, которым мы можем поделиться, что мы и делаем.

Эти популистские призывы восстановить границы раздаются снова и снова. Популизм, национализм, находящиеся в последние годы на подъеме, усиливают страхи людей и показывают, что одно из самых больших благ, которое дано нашим людям через свободное передвижение, это и вовсе опасность. Но это не так.

Поэтому очень важно, что-

бы мы не считали Шенгенское соглашение и свободное передвижение само собой разумеющимся. Они таковыми не являются. Они стали возможны только благодаря тому, что мы находимся в Европейском союзе, тесно сотрудничаем со странами Европы и доверяем друг другу. Если возникают проблемы, то на них нужно адекватно реагировать, но в то же время беречь то, что ценно.

- Однако серьезного кризиса, который представлял бы опасность для Шенгена, вы сейчас все же не видите?

- Я вижу, что Шенген находится в большей опасности год-два назад. На сегодня ситуация значительно улучшилась, и никто больше не ставит под сомнение необходимость действующего Шенгенского соглашения и эффективной внешней границы Европейского союза.

В октябре лидеры Европейского союза еще раз подтвердили, как важно восстановить полноценную работу Шенгена, так как шесть стран-членов Шенгена осуществляют на своих границах выборочный временный контроль, введенный исходя из соображений вну-

тренней безопасности. Такая возможность есть, и очень хорошо, что договор гибкий. В то же время, по моему мнению, очень важно, чтобы мы как можно быстрее вернулись к нормальному положению дел.

- Границу пересекают не только люди, но и товары. И если бы все товары снова стояли бы на границах, то они неизбежно подорожали бы. Таким образом, восстановление пограничного контроля нанесло бы огромный удар также по экспорту и экономике в целом.

- Безусловно. Поскольку это непосредственно касается нас (гендиректората, возглавляемого Холлолеем. - Ред.), то есть сферы транспорта и перемещения товаров, то в разгар миграционного кризиса мы были вынуждены провести анализ того, что будет означать восстановление пограничного контроля. Это обошлось бы в миллиарды евро, связанные с потерянными временем, эффективностью и всем остальным.

Это другая Европа, нежели та, которую мы видим сегодня, и поэтому мы не должны допустить ее появления.

СИРЛЕ КОММЕР-КАЛДА