

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium
Suur-Ameerika 1
10122 Tallinn

Teie 11.06.2018 nr 2-2/18-0229/5152
Meie 10.07.2018 nr 4/220

Arvamuse esitamine mereõiguse revisjoni käigus koostatud eelnõude väljatöötamise kavatsuste kohta

Lugupeetud Kadri Simson!

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (edaspidi: Kaubanduskoda) tänab Majandus- ja kommunikatsiooniministeeriumit võimaluse eest avaldada arvamust mereõiguse revisjoni käigus koostatud eelnõude väljatöötamise kavatsuste (edaspidi: VTK) kohta.

Arvamuse avaldamiseks on esitatud järgmised eelnõude väljatöötamise kavatsused:

- 1) merendusseadustiku üldosa seaduse eelnõu väljatöötamise kavatsus;
- 2) laeva asjaõiguse ja laevaregistrite seaduseelnõu väljatöötamise kavatsus;
- 3) kaubandusliku meresõidu seaduse muutmise seaduse eelnõu väljatöötamise kavatsus (koos lisaga);
- 4) meresõiduohutuse seaduse muutmise seaduse väljatöötamise kavatsus;
- 5) sadamaseaduse muutmise seaduse väljatöötamise kavatsus.

Järgnevalt toome välja oma peamised kommentaarid seoses antud väljatöötamiskavatsusega:

Arvestades VTKs välja toodud erinevaid praktikas tõusetunud õiguslikke probleeme ja vastuolusid kehtivas õiguslikus raamistikus, tuleb mereõiguse süsteemset uuendamist pidada kahtlemata vajalikuks.

Kaubanduskoda toetab VTK eesmärke muuta õiguskord selgemaks ühtlustades ja lihtsustades merendusvaldkonna õigusaktid ja parandades otsesed vead ning viia



õigusaktid kooskõlla rahvusvahelise õigusega. Kuna Eesti on rahvusvahelises kaubanduses enamalt jaolt transiitriik ning meretransport on olulisim osa rahvusvahelisest kaubandusest, on Eestile rahvusvaheliste kohustuste võtmisel oluline arvestada suuremate mereriikide, eriti Põhjamaade jt naaberriikide ning peamiste kaubanduspartnerite praktikaga.

- 1) Merendusseadustiku üldosa seaduse (MerSÜS) eelnõu väljatöötamine, mis loob alused merendusseadustiku süsteemile ning sätestab mereõiguses olulist tähtsust omavad peamised mõisted ja olulised põhimõtted, on igati vajalik ja põhjendatud.
- 2) Kavandatava uue laeva asjaõiguse ja laevaregistrite seaduse koostamine lähtub VTK eesmärkidest ja täidab need reguleeritavas valdkonnas. Kaubandukoja liikmed on toonud välja, et uus laeva asjaõiguse ja laevaregistrite seadus, mis oleks kooskõlas rahvusvahelise õigusega ja reguleeriks laeva õiguslikku staatust ja tsiviilkäivet, puudutab kõiki laevaomanikke otseselt. Valdonna edasisest arendusest ollakse väga huvitatud. Laeva asjaõiguse ja laevaregistrite rahvusvahelisele õigusele vastava ja kaasajastatud normistiku väljatöötamine üksinda ei taga merendusvaldkonna arengut ning laevade tulekut Eesti lipu alla, kuid on selleks vajalik eeldus.
- 3) Meresõiduohutuse seaduse § 3 lg 1 sätestab, et laeval peavad olema rahvusvaheliste konventsioonide ja käesoleva seadusega ettenähtud meresõiduohutust tõendavad originaaltunnistused. Kaubanduskoja hinnangul on küsitav, kas eelnimetatud säte tähendab ilmtingimata paberkujul originaaltunnistuste olemasolu laeva pardal. Ei tohiks eeldada, et Rahvusvaheline Mereorganisatsioon on oma ringkirjaga kutsunud liikmesriike üles toetama elektroonilisi sertifikaate, mis on vastuolus Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni konventsiooniga. Samas õigusselguse huvides võib täpsutada seaduses, et sinna hulka kuuluvad ka elektroonilised sertifikaadid ning teha ettepanek täpsustada rahvusvahelisi õigusakte.



EESTI
KAUBANDUS-
TÖÖSTUSKODA

Kaubanduskoja hinnangul on oluline, et Eesti mereõigust puudutav regulatsioon soodustaks Eesti laevaomanike opereerimist oma laevadega Eesti lipu all, panustades seeläbi Eesti majanduskeskkonda.

Soovime ka edaspidi olla mereõiguse regulatsiooni väljatöötamise protsessi kaasatud.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Ene Rammo

Finantsdirektor peadirektori ülesannetes

Koostanud:

Merike Koppel merike.koppel@koda.ee 604 0072

Indrek Tops indrek.tops@koda.ee 604 0071