

## **Laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduse muutmise ning tulumaksuseaduse ning nendega seonduvalt teiste seaduste muutmise seadus**

### **§ 1. Laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduse muutmine**

Laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 lõiget 1 täiendatakse pärast sõna “omanik“ sõnadega „või laevapereta prahitud laeva prahtija (edaspidi *prahtija*)“;

2) paragrahvi 1 lõiked 2 ja 3 tunnistatakse kehtetuks;

3) paragrahvi 2 lõiked 1–3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Eesti riigilippu võib kanda merelaev, mille omanik või prahtija on:

- 1) Eesti kodanik või
- 2) Eestis registreeritud eraõiguslik juriidiline isik.

(2) Kaasomandis olev merelaev võib kanda Eesti riigilippu, kui suurem osa merelaevast kuulub kaasomanikule, kes on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud isik.

(3) Pärandvara ühisusse kuuluv merelaev võib kanda Eesti riigilippu, kui suurem osa kogu pärandist kuulub kaaspärijale, kes on käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud isik.“;

4) paragrahvi 2 täiendatakse lõikega 5 järgmises sõnastuses:

„(5) Lisaks käesolevas paragrahvis sätestatud Eesti riigilipu kandmise õigusele võib välisriigi laev Eesti riigilippu kanda ka muul seaduses sätestatud juhul.“;

5) paragrahv 3 tunnistatakse kehtetuks;

6) paragrahvi 4 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**„§ 4. Merelaeva omaniku, kaasomaniku ja kaaspärijaga võrdsustatud välismaised isikud“;**

7) paragrahvi 4 lõige 1 tunnistatakse kehtetuks;

8) paragrahvi 4 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Käesoleva seaduse §-s 2 nimetatud isikuga on võrdsustatud Euroopa Liidu liikmesriigi kodanik, Euroopa Liidu liikmesriigi õiguse järgi registreeritud eraõiguslik juriidiline isik, mille asukoht ja tegevuskoht on Euroopa Liidu liikmesriigis, tingimusel, et tal on:

- 1) Eesti elukoht või püsiv tegevuskoht, kusjuures püsivaks tegevuskohaks ei loeta laeva ennast, või

2) Eestis elukohta või tegevuskohta omav vastutav isik.“;

9) paragrahv 4<sup>1</sup> muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

#### **„§ 4<sup>1</sup>. Volitatud esindaja registritoimingutes**

(1) Käesoleva seaduse §-des 1, 2 ja 4 nimetatud isikut võib käesoleva seaduse 1. osa 2. peatükis, 2. osa 7. peatüki 2. jaos ning 2. osa 9. peatükis nimetatud registritoimingu tegemisel või laeva lipudokumendi või Veeteede Ameti teate vastuvõtmisel esindada volitatud esindaja.

(2) Volitatud esindajaks võib olla:

- 1) kontaktisik äriseadustiku § 63<sup>1</sup> mõttes;
- 2) notaribüroo või advokaadibüroo või Eestis elav või e-residendist notar või advokaat;
- 3) vastutav isik.

(3) Volitatud esindaja volitust tõendatakse notariaalselt kinnitatud volikirjaga. Volikiri koos volitatud esindaja notariaalselt kinnitatud nõusolekuga tema volitamiseks tuleb esitada enne toimingu tegemist. Digitaalallkirjastatud volikiri ja nõusolek loetakse võrdseks notariaalselt kinnitatud volikirja või nõusolekuga.“;

10) seadust täiendatakse §-dega 4<sup>2</sup> ja 4<sup>3</sup> järgmises sõnastuses:

#### **„§ 4<sup>2</sup>. Vastutav isik**

(1) Vastutav isik on isik, kes vastutab Eestis laevale kehtivatest tehnilistest, sotsiaalsetest ja halduslikest nõuetest kinnipidamise eest, ning kes vastab meresõiduohutuse seaduse mõistes reederile kehtestatud nõuetele.

(2) Vastutav isik vastab käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud tingimustele, kui tal on kehtiv:

- 1) Veeteede Ameti väljastatud meresõiduohutuse seaduse § 6 lõikes 1<sup>2</sup> nimetatud vastavuse tunnistus (DOC) või ajutine vastavuse tunnistus (ajutine DOC);
- 2) kirjalik kinnitus tingimustele vastavuse kohta, kui punktis 1 nimetatud tunnistuse olemasolu ei ole õigusakti kohaselt nõutav.

(3) Eesti laevaregistrisse või laevapereta prahitud laevade registrisse kantud laeval peab olema vastutav isik.

(4) Vastutavat isikut ei pea olema:

- 1) merelaeval, mille kogupikkus on kuni 24 meetrit;
- 2) riigihaldusülesandeid täitval laeval.

(5) Esimesse laevapereta prahitud laevade registrisse kantud laeva vastutaval isikul peab Eestis olema elukoht või püsiv tegevuskoht, kusjuures püsivaks tegevuskohaks ei loeta laeva ennast.

(6) Kui laevakinnitusraamatusse kantud laeva käesoleva seaduse §-des 1, 2 ja 4 nimetatud omanikul ei ole Eestis elukohta või püsivat tegevuskohta, peab vastutaval isikul olema Eestis elukoht või püsiv tegevuskoht.

(7) Vastutava isiku määramist tõendatakse notariaalselt kinnitatud volikirjaga. Digitaalallkirjastatud volikiri loetakse võrdseks notariaalselt kinnitatud volikirjaga.

(8) Veeteede Ameti teade loetakse käesoleva seaduse §-des 1, 2 ja 4 nimetatud isikule kättetoimetatuks, kui see on edastatud vastutavale isikule.

### **§ 4<sup>3</sup>. Kontaktisik äriseadustiku tähenduses**

Lisaks äriseadustiku § 63<sup>1</sup> lõikes 2 loetletud isikutele võib kontaktisik äriseadustiku mõttes olla ka vastutav isik, kellele saab Eestis kätte toimetada ettevõtja menetlusdokumente ja ettevõtjale suunatud tahteavaldusi.“;

11) paragrahvist 7 jäetakse välja sõnad „kaubanduslikuks meresõiduks“;

12) seadust täiendatakse §-ga 7<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

#### **„§ 7<sup>1</sup>. Kohustus heisata Eesti riigilipp ahtrilipuna**

Laeval, millele on väljastatud Eesti lipudokument, on kohustus sadamasse sisenedes ja sadamast väljudes heisata Eesti riigilipp ahtrilipuna.“;

13) paragrahvi 9 pealkiri muudetakse ja sõnastatakse järgnevalt:

#### **„§ 9. Lipudokumendi liigid, lipudokumendi sisu ja Eesti riigilipu heiskamine“;**

14) paragrahvi 9 lõiget 1 täiendatakse pärast sõna „laevapilet“ tekstiosaga „, laevapereta prahitud laeva liputunnistus“;

15) paragrahvi 10 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastab Veeteede Amet laevapereta prahitud laevade registrisse kantud laevale.“;

16) paragrahvi 10 lõikes 2 asendatakse tekstiosa „§-le 1 või 2“ tekstiosaga „§-le 1, 2 või 4“;

17) paragrahvi 10 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Paragrahvi 23 lõikes 1 ja § 93<sup>1</sup> lõikes 1 käsitletud asjaolude ilmumise korral väljastab ajutise liputunnistuse Veeteede Amet.“;

18) paragrahvi 10 lõige 4 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(4) Ajutise liputunnistuse ja laevapereta prahitud laeva liputunnistuse taotlemisel tuleb esitada samad andmed, mis esitatakse laeva kinnistamisel, välja arvatud käesoleva seaduse § 93<sup>1</sup> lõikes 1 sätestatud juhul.“;

19) paragrahvi 11 senine tekst loetakse lõikeks 1 ning paragrahvi täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Merelaevatunnistuse ja siseveelaevatunnistuse väljastamise taotluse läbivaatamise eest tuleb tasuda riigilõivu.“;

20) paragrahvi 13 senine tekst loetakse lõikeks 1 ning sellest jäetakse välja tekstiosa „ja kutsungsignaal“;

21) paragrahvi 13 täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Liputunnistuse väljastamise taotluse läbivaatamise eest tuleb tasuda riigilõivu.“;

22) seadust täiendatakse §-ga 13<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

### „§ 13<sup>1</sup>. Laevapereta prahitud laeva liputunnistus

(1) Laevapereta prahitud laevade registris registreeritud välismaa laevale (edaspidi *laevapereta prahitud laev*) väljastatud laevapereta prahitud laeva liputunnistusele kantakse järgmised andmed:

- 1) käesoleva seaduse § 42 lõike 1 punktides 1–7 nimetatud andmed, välja arvatud laeva peajõuseadme tüüp ja laeva ehituskoht;
- 2) laeva pikkus, laeva laius, laeva parda kõrgus;
- 3) prahtija nimi, isiku- või registrikood ning elu- või asukoht;
- 4) laeva algregistririik;
- 5) märge, et laev on kantud laevapereta prahitud laevade registrisse ning seda ei saa selles registris koormata piiratud asjaõigusega;
- 6) viide õigusakti sättele, mille alusel liputunnistus on välja antud;
- 7) liputunnistuse kehtivusaeg ja väljaandmise kuupäev ja koht.

(2) Allprahtimise korral väljastatakse laevale uus laevapereta prahitud laeva liputunnistus ning sellele kantakse täiendavalt laevapereta prahitud laeva allprahtija andmed ning allprahtimise lepingu tähtaeg.

(3) Laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastamise taotluse läbivaatamise eest tuleb tasuda riigilõivu.“;

23) paragrahvi 14 pealkiri ning lõiked 1 ja 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

### „§ 14. Ajutised liputunnistused

(1) Ajutisel liputunnistusel on käesoleva seaduse § 13<sup>1</sup> lõike 1 punktides 1, 2, 6 ja 7 nimetatud andmed.

(2) Prahitud laevale väljastatud ajutisel liputunnistusel on kõik käesoleva seaduse § 13<sup>1</sup> lõikes 1 nimetatud andmed.“;

24) paragrahvi 14 täiendatakse lõigetega 4–6 järgmises sõnastuses:

„(4) Käesoleva seaduse § 10 lõike 2 ja § 23 lõike 1 alusel väljastatud ajutisele liputunnistusele laeva registreerimisnumbrit ei kanta.

(5) Käesoleva seaduse § 24 lõikes 1 nimetatud laevale väljastatud ajutine liputunnistus peab lisaks lõikes 1 nimetatud andmetele sisaldama viidet välislepingule, millest tuleneb Eesti riigilipu kandmise õigus.

(6) Ajutise liputunnistuse väljastamise taotluse läbivaatamise eest tuleb tasuda riigilõivu.“;

25) paragrahvis 16 asendatakse sõna „andmed“ sõnaga „vormi“;

26) paragrahvi 17 lõike 1 teine lause muudetakse ja sõnastatakse järgnevalt:

„Korduva lipudokumendi väljastamise taotlemisel tuleb esitada kirjalik avaldus ja tagastada esialgne lipudokument.“;

27) paragrahvi 17 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Kui laevapereta prahitud laeva kehtetu liputunnistuse kohene tagastamine on laeva sõidusolemise tõttu raskendatud, võib prahtija vastavasisulise kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis avalduse esitamisel tagastada Veeteede Ametile (edaspidi *registripidaja*) liputunnistuse hiljemalt kahe kuu jooksul alates liputunnistuse kehtetuks muutumisest.“;

28) paragrahvi 17 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Korduv lipudokument väljastatakse ka juhul, kui esialgne on hävinud, kadunud või muutunud kasutamiskõlbmatuks. Korduva lipudokumendi väljastamise taotlemisel peab avalduses kirjalikult kinnitama esialgse lipudokumendi hävimist või põhistama selle kadumist või tagastama varem väljastatud liputunnistus, mis kriipsutatakse kahe punase diagonaaljoonega läbi ning säilitatakse laevatoimikus.“;

29) paragrahvi 17 täiendatakse lõigetega 3 ja 4 järgmises sõnastuses:

„(3) Korduva liputunnistuse kehtivusaeg jääb samaks esialgse lipudokumendi kehtivusajaga ning ei pikene.“;

(4) Korduva lipudokumendi väljastamise taotluse läbivaatamise eest tuleb tasuda riigilõivu.“;

30) paragrahvi 18 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Laevapereta prahitud laeva liputunnistuse ja ajutise liputunnistuse vormid kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

31) paragrahvi 20 lõike 1 esimene lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Kui merelaev, mis on kantud laevakinnistusraamatusse, antakse laevapereta prahilepingu alusel vähemalt üheks aastaks oma nimel teisele isikule (prahtijale) kasutamiseks, annab Veeteede Amet omaniku taotlusel loa laeva kandmiseks mõne teise riigi registrisse, kui see on vastava riigi seaduse kohaselt lubatud.“;

32) paragrahvi 21 pealkiri, lõike 1 sissejuhatav lauseosa ning punkt 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

**„§ 21. Teise riigi riigilipu kandmise loa taotlemine ja väljastamine**

„(1) Teise riigi riigilipu kandmise loa taotlemisel peab laeva omanik esitama Veeteede Ametile järgmised eesti- või ingliskeelsed või vandetõlgi tehtud või notariaalselt kinnitatud eesti- või ingliskeelse tõlkega dokumendid:

1) laevaomaniku notariaalselt kinnitatud või digitaalselt allkirjastatud avaldus;“;

**33)** paragrahvi 21 lõige 1<sup>1</sup> tunnistatakse kehtetuks;

**34)** paragrahvi 21 täiendatakse lõigetega 1<sup>2</sup>–1<sup>4</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>2</sup>) Veeteede Amet väljastab teise riigi riigilipu kandmise loa hiljemalt viie tööpäeva jooksul nõuetekohase avalduse esitamisest arvates.

(1<sup>3</sup>) Teise riigi riigilipu kandmise luba väljastatakse eesti- ja inglise keeles.

(1<sup>4</sup>) Veeteede Amet edastab teise riigi riigilipu kandmise loa hiljemalt loa andmisele järgneval tööpäeval laevakinnistusraamatu pidajale. Laevakinnistusraamatu pidaja teeb teise riigi riigilipu kandmise loa alusel laevakinnistusraamatusse laeva lipuõiguse märke.“;

**35)** paragrahvi 21 lõiked 2 ja 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Teise riigi riigilipu kandmise luba jõustub alates laeva lipuõiguse märke tegemisest laevakinnistusraamatusse.

(3) Enne teise riigi riigilipu kandmise loa taotlemist peab laeva omanik laeva lipuõiguse märke tegemise eest tasuma riigilõivu.“;

**36)** paragrahvi 22 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Teise riigi riigilipu kandmise õiguse tähtaja lõppemisel peab laeva omanik esitama laevakinnistusraamatu pidajale notariaalselt kinnitatud või digitaalselt allkirjastatud avalduse märke kustutamiseks laevakinnistusraamatust. Avaldusele tuleb lisada lipudokumendid ja tõend selle kohta, et laev on kustutatud või kustutatakse välisriigi laevaregistrist. Enne avalduse esitamist peab laeva omanik laeva lipuõiguse märke tegemise eest tasuma riigilõivu.“;

**37)** paragrahvis 23 senine tekst loetakse lõikeks 1 ja selles asendatakse tekstiosa „§-st 1 või 2“ tekstiosaga „§-dest 1, 2 või 4“;

**38)** paragrahvi 23 täiendatakse lõikega 2 järgmises sõnastuses:

„(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ajutise liputunnistuse vormi kehtestab valdkonna eest vastutav minister.“;

**39)** paragrahvi 24 lõikes 1 asendatakse tekstiosa „§-st 1 või 2“ tekstiosaga „§-dest 1, 2 või 4“;

**40)** paragrahvi 24 lõike 2 sissejuhatav lauseosa muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Vähemalt 12-meetrise üldpikkusega merelaev võib laeva prahtija taotlusel Veeteede Ameti väljastatud laevapereta prahitud laeva liputunnistuse alusel kanda Eesti riigilippu, kui:“;

**41)** paragrahvi 24 lõike 2 punktis 1 asendatakse tekstiosa „§-s 1“ tekstiosaga „§-s 1, § 2 lõikes 1 või §-s 4“;

**42)** paragrahvi 24 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Käesoleva paragrahvi lõike 2 alusel väljastatud laevapereta prahitud laeva liputunnistus on tähtajaline dokument ja selle maksimaalne kehtivusaeg on kaks aastat. Laevapereta prahitud laeva liputunnistust võib prahtija taotlusel kuni kahe aasta kaupa pikendada. Pikendamisel väljastatakse uus lipudokument.“;

**43)** paragrahvi 24<sup>1</sup> lõike 1 punktis 2 asendatakse tekstiosa „§-s 1“ tekstiosaga „§-s 1, § 2 lõikes 1 või §-s 4“;

**44)** paragrahvi 24<sup>1</sup> lõike 1<sup>1</sup> punkt 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„3) allprahtimise leping lõpeb hiljemalt prahilepingu lõppemisel;“;

**45)** paragrahvi 24<sup>1</sup> täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Käesolevas seaduses sätestatud kohaldatakse ka järgnevate allprahtimiste korral.“;

**46)** paragrahvi 25 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Laeval peab olema nimi. Nime annab laevale laeva omanik või laevapereta prahtija. Laeva nimi peab selgelt erinema teiste Eestis registreeritud laevade nimedest, välja arvatud juhul, kui laev kantakse Eesti laevapereta prahitud laevade registrisse ning kui laevapereta prahtija esitab kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis kinnituse, et laeva algregistririik või prahtimisleping ei võimalda laeva nime muuta. Laeva nimi ei või olla vastuolus heade kommetega.“;

**47)** paragrahvi 25 lõige 4 tunnistatakse kehtetuks;

**48)** paragrahvi 25 lõige 6 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(6) Eestis registreeritud laevanimede nimekirja peab Veeteede Amet. Laeva omanik või laevapereta prahtija kooskõlastab Veeteede Ametiga laevale antava või muudetava nime. Veeteede Amet ei kooskõlasta laeva nime, mis ei vasta käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud tingimustele.“;

**49)** paragrahvi 25 täiendatakse lõikega 7 järgmises sõnastuses:

„(7) Laevaomanik või laevapereta prahtija võib esitada Veeteede Ametile avalduse laeva nime, millega ta soovib laeva Eesti laevaregistris registreerida, enda nimel hoidmiseks. Laeva nimi tuleb eelnevalt kooskõlastada Veeteede Ametiga. Laeva nime hoitakse laevaomaniku või laevapereta prahtija nimel kolm aastat alates nime kooskõlastamise päevast. Veeteede Amet väljastab sellekohase tunnistuse. Enne laeva nime hoidmise ja sellekohase tunnistuse väljastamise avalduse esitamist peab laevaomanik või laevapereta prahtija tasuma Veeteede Ametile tasu summas 250 eurot.“;

**50)** paragrahvi 29 tekst muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Laeva kutsung antakse laevale laeva raadioloo väljastamisel.“;

**51)** paragrahvi 30 viimases lauses asendatakse sõna „registrit“ sõnaga „registreid“;

**52)** paragrahv 31 lõike 1 teine lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„Samuti kantakse laevaregistrisse vähemalt 12-meetrise üldpikkusega siseveelaev, mille omanik on füüsiline isik elukohaga Eestis või Eestis registreeritud eraõiguslik juriidiline isik või Eestis asutatud avalik-õiguslik juriidiline isik.“;

**53)** paragrahvi 34 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Veeteede Amet peab esimest laevapereta prahitud laevade registrit ja teist laevapereta prahitud laevade registrit (edaspidi koos nimetades *laevapereta prahitud laevade register*).“;

**54)** paragrahvi 34 täiendatakse lõigetega 2 ja 3 järgmises sõnastuses:

„(2) Esimesse laevapereta prahitud laevade registrisse kantakse prahtija soovil laevad, millele laieneb käesoleva seaduse paragrahvi 24 lõikes 2 nimetatud õigus kanda Eesti riigilippu ja mille vastutaval isikul on Eestis elukoht või püsiv tegevuskoht ning laeva käitamisega seotud otsused tehakse Eestis.

(3) Teise laevapereta prahitud laevade registrisse kantakse prahtija soovil laevad, millele laieneb käesoleva seaduse paragrahvi 24 lõikes 2 nimetatud õigus kanda Eesti riigilippu.“;

**55)** paragrahvi 36 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Veeteede Ametile esitatavad dokumendid tuleb esitada eesti või inglise keeles. Muudes võõrkeeltes dokumendid tuleb esitada koos vandetõlgi tehtud tõlkega eesti või inglise keelde.“;

**56)** paragrahvi 36 lõikest 1<sup>1</sup> jäetakse välja sõnad „või notariaalselt kinnitatud“;

**57)** paragrahvi 36 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

„(4) Käesolevas seaduses võib notari asemel dokumendi kinnitada välisriigi ametiisik, kellel on õigus tõestada allakirjutanu isikusamasust. Välisriigis kinnitatud dokument peab olema legaliseeritud või kinnitatud tunnistusega (*apostille*’ga), kui välisleping ei sätesta teisiti, ning esitatud koos vandetõlgi tehtud eesti- või ingliskeelse tõlkega.“;

**58)** paragrahv 40 tunnistatakse kehtetuks;

**59)** paragrahv 41 esimeses lauses asendatakse sõna “Eesti“ sõnadega „Eestis registreeritud või asutatud“;

**60)** paragrahvi 42 lõike 1 punkt 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„7) omaniku või kaasomanike andmed ja kaasomandi osade suurus, käesoleva seaduse §-s 4<sup>1</sup> või 4<sup>2</sup> nimetatud isiku olemasolul tema andmed ja tema volitusi tõendav dokument koos digitaalallkirjastatud või notari kinnitatud nõusolekuga, käesoleva seaduse §-s 4<sup>2</sup> nimetatud



isiku puhul talle kehtestatud nõuetele vastavust tõendavad dokumendid ning riigi puhul andmed riigivara valitseja ja volitatud asutuse kohta, kui viimane on määratud;“;

**61)** paragrahvi 42 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Merelaeva kinnistamiseks tuleb esitada lisaks käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud dokumentidele ja andmetele kirjalik kinnitus, millega kinnitatakse, et laeva omanikul, sealhulgas kaasomanikul või kaaspärijal, on olemas Eestis elukohta või püsivat tegevuskohta omav ning nõuetele vastav vastutav isik, välja arvatud juhul, kui merelaeva omanikul, sealhulgas kaasomanikul või kaaspärijal on Eestis elukoht või püsiv tegevuskoht.“;

**62)** paragrahv 89 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

**„§ 89. Laevapereta prahitud laeva alluvus Eesti Vabariigi õiguskorrale**

(1) Laevapereta prahitud laeva asjaõigused on määratud tema algregistririigi õigusega.

(2) Laevapereta prahitud laev on allutatud Eesti avalikule õigusele. Laevapereta prahitud laeva suhtes kohaldatakse Eesti Vabariigis kehtivaid laevaohutusnõudeid.“;

**63)** paragrahvi 90 lõiget 1 täiendatakse esimese lausega järgmises sõnastuses:

„Laevapereta prahitud laevade registrisse kantud andmed on avalikud, välja arvatud laeva omaniku, prahtija ja vastutava isiku kontaktandmed.“;

**64)** paragrahvi 90 lõike 1 teises lauses asendatakse sõnad „Laevapereta prahitud laevade registriga“ sõnadega „Laevatoimikus sisalduvate dokumentidega“;

**65)** seadust täiendatakse §-ga 91<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 91<sup>1</sup>. Õigus registreerida laev laevapereta prahitud laevade registris**

Õigus registreerida laev laevapereta prahitud laevade registris on käesoleva seaduse §-des 1, 2 ja 4 nimetatud isikutel.“;

**66)** paragrahvi 92 pealkirja täiendatakse pärast sõna „registreerimiseks“ sõnadega „**ja registreeringu pikendamiseks**“;

**67)** paragrahvi 92 lõike 1 sissejuhatav lause muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Laevapereta prahtija peab laeva laevapereta prahitud laevade registris registreerimiseks esitama kirjaliku või digitaalselt allkirjastatud avalduse ja järgmised dokumendid või dokumendid, mis sisaldavad järgmisi andmeid:“;

**68)** paragrahvi 92 lõike 1 punkti 1 täiendatakse pärast sõna „nimi“ sõnadega „ja endised nimed“;

**69)** paragrahvi 92 lõike 1 punktid 6 ja 7 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„6) mõõdukiri ja peamasinate võimsus;

7) eelmise lipuriigi väljastatud meresõiduohutuse korraldamise tunnistus (SMC) või ajutine meresõiduohutuse korraldamise tunnistus (ajutine SMC) laeva puhul, mille kogumahutavus on 500 või enam või mille osas on meresõiduohutuse korraldamise tunnistus nõutud, või merekõlblikkust tõendavad dokumendid laeva puhul, mille osas meresõiduohutuse korraldamise tunnistus ei ole nõutud;“;

**70)** paragrahvi 92 lõiget 1 täiendatakse punktiga 7<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„7<sup>1</sup>) klassitunnistus, mille on väljastanud volitatud klassifikatsiooniühing, kui laeva kogumahutavus on 500 või enam ning tegemist ei ole käesoleva seaduse § 1 lõikes 1 nimetatud laevaga;“

**71)** paragrahvi 92 lõike 1 punkt 8 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„8) prahileping ja allprahtimise korral allprahileping;“;

**72)** paragrahvi 92 lõike 1 punktid 10–12 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„10) laevaomaniku notariaalselt kinnitatud või digitaalselt allkirjastatud nõusolek laeva registreerimiseks laevapereta prahitud laevade registris, kui laevaomaniku nõusolek ei sisaldu prahilepingus;

11) laeva kutsung;

12) registripidaja nõudmisel dokumendid, mis tõendavad, et prahtija kuulub käesoleva seaduse §-s 2 või 4 loetletud isikute hulka;“;

**73)** paragrahvi 92 lõiget 1 täiendatakse punktidega 14–18 järgmises sõnastuses:

„14) laeva omaniku, laevapereta prahitud laeva prahtija ja vastutava isiku aadress, telefoninumber koos suunakoodiga ja e-posti aadress;

15) vastutava isiku volitust tõendav volikirj ja ühes sellega vastutava isiku digitaalallkirjastatud või notariaalselt kinnitatud nõusolek tema kandmiseks laevapereta prahitud laevade registrisse vastutava isikuna, välja arvatud kui vastutava isiku ülesandeid täidab laeva omanik või prahtija ise;

16) käesoleva seaduse § 4<sup>2</sup> lõikes 2 nimetatud tunnistuse number või kinnitus;

17) laeva registreerimiseks esimeses laevapereta prahitud laevade registris kirjalik kinnitus, et vastutav isik omab Eestis elukohta või püsivat tegevuskohta;

18) laevapereta prahtija kinnitus, et talle teadaolevalt puuduvad käesoleva seaduse § 96<sup>2</sup> lõike 4 punktis 1 nimetatud asjaolud.“;

**74)** paragrahvi 92 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Laevapereta prahtija peab laevapereta prahitud laevade registris laeva registreeringu pikendamiseks esitama kirjaliku või digitaalselt allkirjastatud avalduse ja vajadusel uued § 92 lõikes 1 nimetatud dokumendid, kui eelnevalt esitatud dokumendid on kehtivuse kaotanud või nendes sisaldunud andmed on muutunud.“;

**75)** paragrahvi 92 lõige 3 tunnistatakse kehtetuks;

**76)** seadust täiendatakse §-dega 92<sup>1</sup>–92<sup>6</sup> järgmises sõnastuses:

## **„§ 92<sup>1</sup>. Laeva tehniline lisaülevaatus enne registrisse kandmise otsuse tegemist**

Veeteede Amet võib vastavalt meresõiduohutuse seaduse §-le 13 enne laeva registrisse kandmise otsustamist teha laeva tehnilise lisaülevaatus.

## **§ 92<sup>2</sup>. Laevapereta prahitud laevade registri pidajale esitatavate dokumentide keelenõuded ja vorm**

(1) Laevapereta prahitud laevade registri pidajale tuleb dokumentid esitada eesti või inglise keeles. Muudes võõrkeeltes dokumentid tuleb esitada koos vandetõlgi tehtud või notariaalselt kinnitatud tõlkega eesti või inglise keelde.

(2) Käesoleva seaduse § 92 lõikes 1 nimetatud dokumentide originaalide asemel võib esitada nende koopiad, välja arvatud käesoleva seaduse § 92 lõike 1 punktides 8, 9, 12, 15, 17 ja 18 nimetatud dokumentid.

## **§ 92<sup>3</sup>. Laeva registreerimiseks ja registreeringu pikendamiseks riigilõivu või registritasu tasumine**

(1) Laeva registreerimiseks või registreeringu pikendamiseks esimeses laevapereta prahitud laevade registris ja lipudokumendi väljastamiseks peab laevapereta prahtija tasuma riigilõivu.

(2) Laeva registreerimiseks, registriteenuste osutamiseks või registreeringu pikendamiseks teises laevapereta prahitud laevade registris ning registreeringu või selle pikendamisega kaasneva lipudokumendi väljastamiseks peab laevapereta prahtija tasuma registritasu käesoleva seaduse §-des 92<sup>4</sup> ja 92<sup>6</sup> sätestatud määras ja korras.

(3) Laeva ümberregistreerimise eest teisest laevapereta prahitud laevade registrist esimesse laevapereta prahitud laevade registrisse koos laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastamisega riigilõivu ei võeta.

## **§ 92<sup>4</sup>. Registritasu**

(1) Registritasu tasutakse iga-aastaselt. Registritasu tasutakse registreeringu kehtivusaasta eest enne laeva registreerimise avalduse esitamist ning iga järgmise kehtivusaasta eest vähemalt 10 päeva enne vastava kehtivusaasta algust.

(2) Enne registritasu tasumist ei registreerita laeva teise laevapereta prahitud laevade registrisse.

(3) Teise laevapereta prahitud laevade registris registreeritud laeva eest registritasu tasumata jätmisel ei jätkata laevale registriteenuse osutamist ega pikendada laeva registreeringut. Vastavalt käesoleva seaduse § 96<sup>1</sup> lõike 1 punktile 7 võib registripidaja laeva teisest laevapereta prahitud laevade registrist kustutada, kui registritasu ei ole tähtaegselt tasutud.

(4) Registritasu laekub riigieelarvesse. Registritasu makseteatise väljastab Veeteede Amet.

## **§ 92<sup>5</sup>. Registritasuga hõlmatavad ülevaatused ja täiendavad tasud**

(1) Registritasu eest teeb Veeteede Amet järgmised laeva või reederi ülevaatused:

1) laeva tehnilised ülevaatused;

- 2) laeva turvaülevaatused;
- 3) reederi ja tema laeva meresõiduohutusala auditeerimine;
- 4) laeva ülevaatus meretöötunnistuse väljastamiseks, selle kehtivuse kinnitamiseks ning selle uuendamiseks.

(2) Registritasu eest väljastab ja edastab tähtkirja teel Veeteede Amet järgmised dokumendid:

- 1) laevatunnistused;
- 2) laevapere liikme meresõidudiplomi tunnustamise kinnitusleht;
- 3) tõend selle kohta, et Veeteede Ametile on esitatud taotlus käesoleva lõike punktis 2 nimetatud kinnituslehe saamiseks.

(3) Laevapereta prahitud laevade registrisse kantud laeva lisaülevaatus või reederi meresõiduohutusala lisaauditi eest, kui see on tehtud prahtija või vastutava isiku taotluse alusel, tuleb lisaks registritasule tasuda 200 eurot Veeteede Ameti järelevalveametniku iga töötundi eest.

(4) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud ülevaatused ei ole registritasuga hõlmatud, kui neid teeb Veeteede Ameti asemel volitatud klassifikatsiooniühing.

(5) Kui taotleja soovib käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud dokumendi edastamist kullerpostiga, tuleb dokumendi väljastamise eest tasuda täiendavalt 70 eurot.

(6) Laeva vabastamisel meresõiduohutuse seaduses nimetatud rahvusvaheliste konventsioonide nõuete täitmisest vabastuse dokumendi väljastamise ja edastamise eest tähtkirja teel tuleb tasuda täiendavalt 300 eurot.

(7) Kui taotleja soovib korduva laevatunnistuse või kinnituslehe väljastamist hävinud, kadunud või kasutamiskõlbmatuks muutunud laevatunnistuse või kinnituslehe asemel, tuleb nimetatud dokumentide väljastamise eest tasuda riigilõivu.

## **§ 92<sup>6</sup>. Registritasu määrad**

Registritasu on vastavalt laeva kogumahutavusele järgmine:

- 1) alla 5000-se kogumahutavusega laev – 15 000 eurot aastas;
- 2) 5000-se kuni 19 999-se kogumahutavusega laev – 20 000 eurot aastas;
- 3) 20 000-se ja suurema kogumahutavusega laev – 25 000 eurot aastas.“;

77) paragrahvi 92<sup>2</sup> lõikest 1 jäetakse välja sõnad „või notariaalselt kinnitatud“;

78) paragrahv 93 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

## **„§ 93. Laevapereta prahitud laevade registrisse kantavad andmed ja laevatoimikusse võetavad dokumendid**

(1) Laevapereta prahitud laevade registrisse kantakse laeva ja laeva omaniku, laeva prahtija ja vastatava isiku andmed.

(2) Laevapereta prahitud laeva laevatoimikusse võetakse dokumendid või nende koopiad, mis on registrikande aluseks või millele kandes viidatakse ning muud laeva registreerimisega seotud dokumendid ja kirj vahetus või nende koopiad, samuti kehtetud lipudokumendid.

(3) Laevapereta prahitud laevade registrisse kantavad andmed ning laevapereta prahitud laeva laevatoimikutesse võetavad dokumendid sätestatakse laevapereta prahitud laevade registri põhimääruses.“;

**79)** seadust täiendatakse §-ga 93<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 93<sup>1</sup>. Laevapereta prahitud laeva registreerimine ja laevapereta prahitud laeva ajutine liputunnistus**

(1) Veeteede Amet registreerib laeva laevapereta prahitud laevade registris ja väljastab käesoleva seaduse §-s 92 lõikes 1 nimetatud avalduse alusel laevale laevapereta prahitud laeva ajutise liputunnistuse kehtivusajaga kolm kuud, kui on täidetud järgmised tingimused:

- 1) käesoleva seaduse § 92 lõike 1 punktides 8, 9, 12, 15, 17 ja 18 nimetatud dokumentide originaalide asemel on esitatud nende koopiad;
- 2) kõik muud käesoleva seaduse § 92 lõikes 1 nimetatud dokumendid ja andmed on esitatud ning vastavad §-s 92<sup>2</sup> sätestatud nõuetele.

(2) Laevapereta prahitud laeva ajutine liputunnistus kehtib käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud kehtivusaja lõpuni või kuni laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastamiseni, kui see väljastatakse enne laevapereta prahitud laeva ajutise liputunnistuse kehtivusaja lõppu.

(3) Pärast käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1 nimetatud dokumentide originaalide esitamist, laevapereta prahitud laeva ajutise liputunnistuse tagastamist ja vastava avalduse esitamist väljastatakse laevale laevapereta prahitud laeva liputunnistus, mille kehtivusaeg koos ajutise liputunnistuse kehtivusajaga ei ületa käesoleva seaduse § 24 lõikes 3 nimetatud tähtaega. Sellisel juhul ei tule laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastamise ja registrisse kantud andmete muutmise eest uuesti tasuda riigilõivu.

(4) Kui laevapereta prahitud laeva ajutise liputunnistuse kohene tagastamine on laeva sõidusolemise tõttu raskendatud, võib prahtija või allprahtija vastavasisulise kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis avalduse esitamisel tagastada registripidajale liputunnistuse hiljemalt kahe kuu jooksul alates käesoleva paragrahvi lõikes 3 nimetatud avalduse esimisest.“;

**80)** paragrahv 94 tunnistatakse kehtetuks;

**81)** paragrahvi 95 lõikes 1 asendatakse sõna „teatama“ sõnadega „kirjalikult teatama registripidajale“;

**82)** paragrahvi 95 lõiget 2 täiendatakse pärast sõna „teatama“ sõnaga „registripidajale“;

**83)** paragrahvi 95 täiendatakse lõikega 3 järgmises sõnastuses:

„(3) Kui registripidajal tekib õigustatud kahtlus, et laev ei oma õigust kanda Eesti riigilippu, võib ta registrisse kantud laeva omanikult täiendavalt küsida tõendeid laeva registrikuuluvuse ja Eesti riigilipu kandmise õiguse kohta, andes selleks kuni 30 päeva pikkuse tähtaja.“;

**84)** paragrahvi 96 pealkirja täiendatakse pärast sõna „registrist“ sõnadega „prahtija algatusel“;

85) paragrahvi 96 lõige 1 tunnistatakse kehtetuks;

86) paragrahvi 96 lõike 2 teine lause tunnistatakse kehtetuks;

87) paragrahvi 96 lõige 3 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(3) Välismaa laeva kustutamiseks laevapereta prahitud laevade registrist prahtija taotlusel peab prahtija esitama kirjaliku avalduse ja tagastama laevapereta prahitud laeva ajutise liputunnistuse või laevapereta prahitud laeva liputunnistuse. Laeva kustutamiseks laevapereta prahitud laevade registrist tuleb tasuda riigilõivu.“;

88) paragrahvi 96 lõiget 4 täiendatakse teise lausega järgmises sõnastuses:

„Laevapereta prahitud laeva registrist kustutamise tunnistuse vormi kehtestab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

89) paragrahvi 96 täiendatakse lõigetega 5–7 järgmises sõnastuses:

„(5) Laevapereta prahitud laeva registrist kustutamise tunnistust ei väljastata enne registriosa sulgemist ja liputunnistuse tagastamist registripidajale või väljaantud liputunnistuse hävimise kinnitamist või kadumise põhistamist.

(6) Kui laevapereta prahitud laeva kehtetu liputunnistuse kohene tagastamine on laeva sõidusolemise tõttu raskendatud, võib prahtija või allprahtija vastavasisulise kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis avalduse esitamisel tagastada registripidajale liputunnistuse hiljemalt kahe nädala jooksul alates käesoleva paragrahvi lõikes 2 nimetatud taotluse esitamise hetkest.

(7) Kui laev kustutatakse teisest laevapereta prahitud laevade registrist prahtija algatusel, ei tagastata prahtijale juba tasutud registritasu.“;

90) seadust täiendatakse §-ga 96<sup>1</sup> ja 96<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 96<sup>1</sup>. Laeva kustutamine laevapereta prahitud laevade registrist registripidaja algatusel**

(1) Registripidaja võib laeva laevapereta prahitud laevade registrist kustutada, kui:

1) laevapereta prahtija ei ole enne laevapereta prahitud laeva ajutise liputunnistuse kehtivusaja lõppu esitanud registripidajale käesoleva seaduse § 92 lõike 1 punktides 8, 9, 12, 15, 17 ja 18 nimetatud dokumentide originaale;

2) laevapereta prahitud laeva on 24 kuu jooksul kontrollimise käigus vähemalt kahel korral kinni peetud sadamariigi kontrolli poolt;

3) arestitud või sadamariigi kontrolli või Veeteede Ameti järelevalveametniku poolt kinni peetud laevapereta prahitud laev on ilma loata sadamast lahkunud;

4) laevapereta prahitud laeva on kasutatud ebaseadusliku tegevuse toimepanemiseks, mille puhul on Eesti karistusseadustiku kohaselt tegu esimese astme kuriteoga;

5) laev registreeriti laevapereta prahitud laevade registris võltsitud või valeandmeid sisaldava dokumendi alusel;

6) registrisse kantud omanik ei esita registripidajale tähtaegselt käesoleva seaduse § 95 lõikes 3 nimetatud tõendeid;

- 7) teises laevapereta prahitud laevade registris registreeritud laeva registritasu ei ole tähtaegselt tasutud;
- 8) laev on kaotanud õiguse kanda Eesti riigilippu;
- 9) vastutav isik ei vasta enam käesolevas seaduses sätestatud nõuetele.

(2) Registripidaja teavitab laevapereta prahitud laeva prahtijat kavandatavast kustutamisest 30 päeva ette. Teavitus edastatakse käesoleva seaduse § 92 lõike 1 punktis 14 nimetatud e-posti aadressil.

(3) Prahtija peab pärast laeva kustutamist laevapereta prahitud laevade registrist talle väljastatud ajutise liputunnistuse või laevapereta prahitud laeva liputunnistuse registripidajale tagastama.

(4) Prahtija taotlusel väljastab Veeteede Amet käesoleva seaduse § 96 lõikes 4 nimetatud tunnistuse.

(5) Kui laev kustutatakse teisest laevapereta prahitud laevade registrist registripidaja algatusel, ei tagastata prahtijale juba tasutud registritasu.

(6) Registripidaja kustutab laeva laevapereta prahitud laevade registrist, kui liputunnistuse kehtivusaeg lõpeb ja laeva registreeringut ei pikendata.

## **§ 96<sup>2</sup>. Otsuse tegemine**

(1) Veeteede Amet lahendab laeva registreerimise, registreeringu pikendamise või registrist kustutamise avalduse otsusega hiljemalt viie tööpäeva jooksul arvates nõuetekohase avalduse ja kõigi nõutavate andmete ja dokumentide saamisest. Laeva registreerimise avalduse rahuldamisel kantakse laev registrisse.

(2) Kui avalduses on puudused, annab registripidaja avaldajale mõistliku tähtaja puuduste kõrvaldamiseks. Kui puudusi tähtaja jooksul ei kõrvaldata, siis jätab registripidaja avalduse läbi vaatamata ning laeva ei registreerita või registreeringut ei pikendata.

(3) Kui avalduse esitaja ei tasu avalduse laeva registreerimiseks teise laevapereta prahitud laevade registrisse esitamisel registritasu, jätab registripidaja avalduse läbi vaatamata.

(4) Registripidaja jätab laeva registreerimise avalduse rahuldamata, kui:

- 1) esineb mõni käesoleva seaduse § 96<sup>1</sup> lõike 1 punktides 2–4 sätestatud alustest;
- 2) laev ei läbi käesoleva seaduse § 92<sup>1</sup> alusel tehtud lisaülevaatust.

(5) Kui registripidaja jätab käesoleva paragrahvi lõike 2 alusel avalduse laeva registreerimiseks teise laevapereta prahitud laevade registrisse või registreeringu pikendamiseks läbi vaatamata, tagastatakse avalduse esitajale tasutud registritasu.

(6) Kui registripidaja jätab käesoleva paragrahvi lõike 4 alusel avalduse laeva registreerimiseks teise laevapereta prahitud laevade registrisse rahuldamata, tagastatakse avalduse esitajale tasutud registritasu, millest on maha arvatud 32 eurot ja 0,10 eurot iga laeva kogumahutavuse ühiku eest, kuid kokku mitte rohkem kui 3200 euro laeva kohta.“;

**91) paragrahv 97 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:**

### **„§ 97. Laevapereta prahitud laevade registri eesmärk, vastutav töötleja ja registri põhimäärus**

(1) Laevapereta prahitud laevade registrit peetakse merelaevade, mis käesoleva seaduse § 24 lõike 2 järgi võivad kanda Eesti riigilippu, üle arvestuse pidamiseks ja järelevalve teostamiseks.

(2) Registri vastutav töötleja on Veeteede Amet.

(3) Laevapereta prahitud laevade registri põhimääruse kinnitab valdkonna eest vastutav minister määrusega.“;

**92)** seadust täiendatakse §-dega 100<sup>7</sup>–100<sup>9</sup> järgmises sõnastuses:

### **„§ 100<sup>7</sup>. Laevakinnistusraamatu tõendi väljastamine**

(1) Veeteede Amet väljastab taotleja soovil tõendi selle kohta, et laevakinnistusraamatu kannet ei ole muudetud või et teatud kannet registris ei ole.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud tõendi väljastamise eest tuleb tasuda riigilõivu.

### **§ 100<sup>8</sup>. Laevapereta prahitud laevade registri ümberkujundamine esimeseks ja teiseks laevapereta prahitud laevade registriks**

(1) 2019. aasta 1. jaanuarist loetakse laevapereta prahitud laevade register esimeseks laevapereta prahitud laevade registriks ja enne seda laevapereta prahitud laevade registris registreeritud laevad loetakse registreerituks esimeses laevapereta prahitud laevade registris.

(2) Käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud laeva puhul tuleb 2019. aasta 1. juuliks registripidajale esitada kirjalik kinnitus selle kohta, et laev vastab esimesse laevapereta prahitud laevade registris registreerimise tingimustele.

(3) Kui käesoleva paragrahvi lõikes 1 nimetatud laeva esimeses laevapereta prahitud laevade registris registreerimise tingimused ei ole täidetud, võib laev olla esimeses laevapereta prahitud laevade registris registreeritud kuni 2019. aasta 1. septembrini või kuni laevapereta prahitud laeva liputunnistuse kehtivuse lõpuni, kuid mitte kauem kui 2019. aasta 31. detsembrini.

(4) Enne 1. jaanuari 2019. aastal väljastatud laevapereta prahitud laeva liputunnistus vahetatakse prahtija taotlusel pärast selle kehtivuse lõppu alates 1. jaanuarist 2019. aastast esimese laevapereta prahitud laevade registri liputunnistuste vastu. Laevapereta prahitud laeva liputunnistuse, mis on väljastatud enne 1. jaanuari 2019. aastat ning mille kehtivusaeg on pikem kui 31. detsember 2019. aasta, vahetab Veeteede Ameti ümber ilma prahtija taotluseta ja edastab selle prahtijale. Sellisel juhul ei tule laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastamise ja registrisse kantud andmete muutmise eest uuesti tasuda riigilõivu.

(5) Laevale väljastatud ajutise liputunnistuse, merelaevatunnistuse või siseveelaevatunnistuse väljastamise õigusliku aluse muutumisel pärast 2019. aasta 1. jaanuari muudab registripidaja vastavalt registrikande. Lipudokument jääb kehtima kuni liputunnistusel märgitud kehtivusaja lõpuni.



## § 100<sup>9</sup>. Vastutava isiku määramine

Eesti laevaregistrisse või laevapereta prahitud laevade registrisse kantud laeva puhul tuleb käesoleva seaduse § 4<sup>2</sup> lõikes 2 sätestatud nõuetele vastava vastutava isiku määramist registripidajale tõendada hiljemalt 2019. aasta 1. juuliks.“

## § 2. Tulumaksuseaduse muutmine

Tulumaksuseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 1 täiendatakse lõikega 3<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

“(3<sup>1</sup>) Paragrahvis 52<sup>1</sup> sätestatud tingimustel maksustatakse tulumaksuga residendist juriidilise isiku rahvusvahelisest kaubanduslikust meresõidust saadud tulu.”;

2) paragrahvi 2 lõikes 3 asendatakse tekstiosa „lõikes 3“ tekstiosaga „lõigetes 3 ja 3<sup>1</sup>“;

3) paragrahvi 4 lõikes 1<sup>1</sup> asendatakse tekstiosa „lõigetes 2–4“ tekstiosaga „lõigetes 2, 3 ja 4“;

4) paragrahvi 6 lõikes 2 asendatakse tekstiosa “§-des 48–52” tekstiosaga “§-des 48–52<sup>1</sup>“;

5) paragrahvi 8 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

“(4) Lõike 2 kohaldamisel käsitatakse seotud isikute vaheliste tehingutena ka tehinguid juriidilise isiku koosseisu kuuluvate majandusüksuste vahel, kui neist vähemalt ühe tulu maksustatakse § 52<sup>1</sup> alusel.”;

6) paragrahvi 13 lõike 4 punktid 1 ja 2 muudetakse ning sõnastatakse järgmiselt:

„1) isik elab ja töötab välisriigis vähemalt 183 päeva 12 järjestikuse kalendrikuu jooksul;  
2) välisriigis on nimetatud tulu olnud isiku maksustatav tulu ning see on dokumentaalselt tõendatud ja tõendil on näidatud tulumaksu summa.”;

7) paragrahvi 13 täiendatakse lõikega 5 järgmises sõnastuses:

„(5) Käesoleva paragrahvi lõikes 4 sätestatud ei kohaldata tulule, mis on saadud töötamisest rahvusvahelisi vedusid tegeval õhusõidukil või rahvusvahelist kaubanduslikku meresõitu tegeval laeval.”;

8) paragrahvi 13 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Tulumaksuga maksustatakse laevapere liikmele makstud tasu kuni 750 euro ulatuses iga töötamise kuu kohta, kui tasu on saadud töötamisest laeval, mille kogumahutavus on vähemalt 500 ning mida kasutatakse kaupade või reisijate rahvusvahelisel meritsi veol, välja arvatud Euroopa Majanduspiirkonnas regulaarseid reisijatevedusid tegeval laeval.”;

9) paragrahvi 23 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

“(4) Tuluna lõike 2 tähenduses käsitatakse § 13 lõikes 6 nimetatud tulu selle maksustamise ulatuses.”;

**10)** paragrahvi 23<sup>4</sup> lõigetes 1–3 asendatakse sõnad „maksustatav tulu“ tekstiosaga „§ 23 lõikes 3 nimetatud tulu“;

**11)** paragrahvi 28<sup>2</sup> täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

„(4) Paragrahvi 13 lõikes 6 nimetatud tasust ei ole lubatud teha §-des 23–27 sätestatud mahaarvamisi.“;

**12)** paragrahvi 29 täiendatakse lõigetega 1<sup>1</sup> ja 1<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Tulumaksuga maksustatakse tasu, mida mitteresidendist füüsiline isik sai töötamisest rahvusvahelisi vedusid tegeval õhusõidukil või rahvusvahelist kaubanduslikku meresõitu tegeval laeval, kui isiku tööandja on Eesti resident.

(1<sup>2</sup>) Mitteresidendist laevapere liikmele makstud tasu, mis on saadud töötamisest käesoleva seaduse § 13 lõikes 6 nimetatud laeval, ei maksustata.“;

**13)** paragrahvi 41 punktis 1 asendatakse tekstiosa „§ 13 lõige 1“ tekstiosaga „§ 13 lõiked 1 ja 6“;

**14)** paragrahvi 41 punktis 2 asendatakse tekstiosa „§ 29 lõige 1“ tekstiosaga „§ 29 lõiked 1 ja 1<sup>1</sup>“;

**15)** paragrahvi 42 täiendatakse lõikega 9 järgmises sõnastuses:

„(9) Paragrahvi 13 lõikes 6 nimetatud tulu maksustamisel ei kohaldata lõiget 1.“;

**16)** Paragrahvi 44 täiendatakse lõigetega 1<sup>5</sup> ja 1<sup>6</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>5</sup>) Residendist füüsiline isik, kes on saanud tulu töötamisest rahvusvahelisi vedusid tegeval õhusõidukil või rahvusvahelist kaubanduslikku meresõitu tegeval laeval, on kohustatud deklareerima kogu töötasu.

(1<sup>6</sup>) Laevapere liige, kelle tasult on § 13 lõikes 6 nimetatud piirmääras tulumaks kinni peetud, võib valida tuludeklaratsiooni esitades § 13 lõike 1 alusel maksustamise. Sel juhul ei kohaldata § 28<sup>2</sup> lõikes 4 sätestatud piirangut.“;

**17)** paragrahvi 44 lõikes 5<sup>1</sup> asendatakse tekstiosa „§ 29 lõike 1, 2, 6, 7, 7<sup>1</sup>, 9 või 10“ tekstiosaga „§ 29 lõike 1, 1<sup>1</sup>, 2, 6, 7, 7<sup>1</sup>, 9 või 10“;

**18)** paragrahvi 50 täiendatakse lõigetega 4<sup>1</sup> ja 4<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„(4<sup>1</sup>) Paragrahvi 50 lõikeid 4–8 kohaldatakse ka juriidilise isiku koosseisu kuuluvate majandusüksuste vahelistele tehingutele, kui neist vähemalt ühe tulu maksustatakse § 52<sup>1</sup> alusel.

(4<sup>2</sup>) Vara üleandmise korral juriidilise isiku koosseisu kuuluvast majandusüksusest, mille kasum maksustatakse §-de 49–52 alusel, majandusüksusesse, mille tulu maksustatakse § 52<sup>1</sup> alusel, loetakse see esimese majandusüksuse ettevõtlastest väljaviiduks ja ettevõtjal tekib

maksudohustus vara turuväärtusest lähtuvalt. Maksukohustus tekib täies ulatuses ka juhul, kui varaga tehtavast tegevusest saadud tulule kohaldub § 52<sup>1</sup> vaid osaliselt.”;

19) seadust täiendatakse §-ga 52<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

**„§ 52<sup>1</sup>. Tulumaks rahvusvahelisest kaubanduslikust meresõidust saadud tulult**

(1) Residendist äriühing võib tasuda rahvusvahelisest kaubanduslikust meresõidust saadud tulult tulumaksu käesoleva paragrahvi kohaselt, kohaldamata §-des 49–52 sätestatud (edaspidi *tonnaažikord*).

(2) Residendist äriühing võib rakendada tonnaažikorda, kui on täidetud järgmised tingimused:

- 1) ta on võtnud endale vastutuse § 13 lõikes 6 sätestatud tingimustele vastava laeva meresõiduohutusala korraldamise ja tehnilise teenindamise eest ning on vastavalt sertifitseeritud;
- 2) laeva käitamisega seotud strateegilised ja ärialased, sealhulgas tehnilised, juhtimise otsused tehakse Eestis;
- 3) laeva meeskonna juhtimisega seotud otsused tehakse lepinguriigis.

(3) Tonnaažikorra rakendamiseks peab residendist äriühingu või äriühingu ja temaga samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate kasutuses olevate tonnaažikorra arvestusse kaasatud laevade kogumahutavusest:

- 1) vähemalt 25% olema äriühingu või äriühingu ja temaga samasse kontserni kuuluvate ettevõtjate omanduses või kasutusel laevapereta prahilepingu alusel ning
- 2) vähemalt 60% olema registreeritud lepinguriigi lipu all.

(4) Tonnaažikorra alusel maksustatakse tulu, mida äriühing saab kaupade või reisijate meritsi veost ning sellega otseselt seotud tegevusest, kui see toimub:

- 1) Eesti ja välisriigi sadama vahel;
- 2) Eesti ja avamere rajatise vahel;
- 3) välisriikide sadamate vahel;
- 4) välisriigi sadama ja avamere rajatise vahel.

(5) Kaupade ja reisijate meritsi veoga otseselt seotud tegevuseks lõike 4 tähenduses loetakse:

- 1) administratiivsed ja laeva haldamisega seotud tegevused, mis on otseselt seotud kaupade või reisijate meritsi veoga;
- 2) laeva pardal toimuv teenuste osutamine ja kaupade müük;
- 3) laeva tehniline haldamine;
- 4) laeva meeskonna haldamine;
- 5) süvendus- ja pukseerimistööd, kui vähemalt 50% süvendaja või pukseerija tööajast kalendrikuu jooksul sisustab merevedu;
- 6) varapääste;
- 7) kauba laadimine ja lossimine;
- 8) konteinerite või muu saadetise vormi rentimine kliendile;
- 9) laeva väljaprahtimine, välja arvatud laevapereta prahilepingu alusel prahtimine;
- 10) ajutiselt ettevõtluses mittekasutatava laeva tonnaaži tekkimise korral käesoleva paragrahvi kohaselt maksustatava tulu teenimiseks kasutatud laeva laevapereta prahilepingu alusel väljaprahtimine, kui see ei ületa 30% ettevõtja kasutuses olevast kogumahutavusest ning mitte kauemaks kui kolm aastat.

(6) Lõikes 5 sätestatud tulu maksustatakse käesoleva paragrahvi kohaselt osas, mis ei ületa kalendrikuu jooksul 50% kaupade või reisijate meritsi veost saadud tulu.

(7) Tulumaksuga ei maksustata tulu, mida käesoleva paragrahvi lõigetes 2–4 sätestatud tingimustele vastav isik on saanud vähemalt kolme aasta jooksul käesolevas paragrahvis sätestatud korra kohaselt maksustatava tulu teenimiseks kasutatud laeva võõrandamisest, kui selle üleandmisel on tasutud tulumaks § 50 lõike 4<sup>2</sup> kohaselt või kui see on soetatud käesolevas paragrahvis sätestatud korra kohaselt maksustatud tulu arvel.

(8) Tonnaažikorda võib rakendada ka residendist äriühing, kes saab tulu § 13 lõikes 6 sätestatud tingimustele vastava laeva meeskonna juhtimise või tehnilise juhtimise teenuse osutamisest, kui:

- 1) laeva meeskonna juhtimise teenuse osutaja teeb juhtimise otsused Eestis ning järgib kogu ulatuses ja kohaldab Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni meretöö konventsiooni nõudeid;
- 2) laeva tehnilise juhtimise teenuse osutaja teeb juhtimise otsused Eestis, võtab endale vastutuse laeva meresõiduohutusalase korraldamise ja tehnilise teenindamise eest ning on vastavalt sertifitseeritud;
- 3) kõik laevad ja meeskonnad, mida nad haldavad, vastavad rahvusvahelistele standarditele ja Euroopa Liidu õigusest tulenevatele nõuetele, mis on seotud meresõidu turvalisuse ja ohutusega, meremeeste koolituse ja sertifitseerimisega, keskkonnanahoiuga ning töötingimustega laeval;
- 4) vähemalt 60% äriühingu kasutuses olevate tonnaažikorra arvestusse kaasatud laevade kogumahutavusest on registreeritud lepinguriigi lipu all;
- 5) kuni kümne laeva meeskonna juhtimiseks on teenuse osutajal vähemalt üks meeskonnajuht ning neli muud töötajat, enam kui kümne laeva meeskonna juhtimiseks on teenuse osutajal vähemalt kaks meeskonnajuhti ning kaheksa muud töötajat;
- 6) kuni kümne laeva tehniliseks juhtimiseks on teenuse osutajal vähemalt üks tehnilise halduse juht ning neli muud töötajat, enam kui kümne laeva tehniliseks juhtimiseks on teenuse osutajal vähemalt kaks tehnilise halduse juhti ning kaheksa muud töötajat;
- 7) vähemalt 51% punktides 5–6 nimetatud töötajatest on lepinguriigi kodanikud.

(10) Tonnaažikorda on õigus rakendada käesoleva paragrahvi lõikes 9 nimetatud kinnituse esitamise kuule järgnevast kuust kuni Euroopa Komisjoni antud riigiabi loa kehtivuse lõpuni või seni kuni ettevõtja täidab tonnaažikorra rakendamise tingimusi. Maksuhaldur loeb tonnaažikorra rakendamise tingimused täidetuks ka juhul, kui ettevõtja temast mitteolenevatel põhjustel kuni kuus kuud ei vasta käesoleva paragrahvi lõigetes 2–4 või lõikes 8 sätestatud tingimustele ja tonnaažikorra rakendaja teavitab maksuhaldurit ajutisest mittevastavusest selle ilmnemisel.

(11) Tonnaažikorra rakendamise õiguse lõppemisel on õigus uuesti tonnaažikorda rakendada pärast Euroopa Komisjoni antud riigiabi loa kehtivuse lõppu eeldusel, et Euroopa Komisjon on andnud uue riigiabi loa ning et tonnaažikorra rakendamise tingimused on täidetud.

(12) Tonnaažikorra rakendamisel arvutatakse maksustatava tulu summa tonnaažikorra rakendaja iga käesoleva seaduse § 13 lõikes 6 sätestatud tingimustele vastava laeva kohta iga alanud 24-tunnise ajavahemiku kohta, sõltumata sellest, kas laeva kasutatakse või mitte.

(13) Käesoleva paragrahvi lõikes 12 nimetatud maksustatava tulu summa arvutatakse tonnaažikorra rakendaja kasutuses oleva laeva puhasmahutavuse ja vastava tulu-suhtarvu korrutisena järgmiselt:

- 1) tonnaživahemikule kuni 1000 kohaldatav tulu-suhtarv on 0,0084 eurot;
- 2) tonnaživahemikule 1001 kuni 10 000 kohaldatav tulu-suhtarv on 0,0062 eurot;
- 3) tonnaživahemikule 10 001 kuni 25 000 kohaldatav tulu-suhtarv on 0,0040 eurot;
- 4) tonnaživahemikule alates 25 001 kohaldatav tulu-suhtarv on 0,0020 eurot.

(14) Käesoleva paragrahvi lõikes 13 sätestatud tulu-suhtarve rakendatakse sõltuvalt laeva vanusest järgmiselt:

- 1) 50% laevade puhul, mis ei ole vanemad kui 5 aastat;
- 2) 75% laevade puhul, mis on vanemad kui 5 aastat kuid mitte vanemad kui 10 aastat;
- 3) 100% laevade puhul, mis on vanemad kui 10 aastat.”;

**20)** paragrahvi 54 lõige 2 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(2) Residendist juriidiline isik ja §-s 53 nimetatud mitteresident on kohustatud esitama maksustamisperioodile järgneva kalendrikuu 10. kuupäevaks Maksu- ja Tolliametile §-des 49–53 nimetatud kulude, tulude ja väljamaksete ning §-des 50, 50<sup>2</sup>, 52<sup>1</sup> ja 53 sätestatud maksukohustust mõjutavate asjaolude andmed.”;

**21)** paragrahvi 61 täiendatakse lõikega 60 järgmises sõnastuses:

“(60) Paragrahvides 49–52 sätestatud maksuarvestuselt §-s 52<sup>1</sup> sätestatud maksuarvestusele üleminekul või §-s 52<sup>1</sup> sätestatud maksuarvestuselt §-des 49–52 sätestatud maksuarvestusele üleminekul on residendist äriühing kohustatud deklareerima kõik §-des 49–52<sup>1</sup> sätestatud maksukohustuse suurust mõjutavad asjaolud.”.

### **§ 3. Ravikindlustuse seaduse muutmine**

Ravikindlustuse seaduses tehakse järgmised muudatused:

**1)** paragrahvi 22 lõiget 1 täiendatakse punktiga 1<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„1<sup>2</sup>) on lepingu sõlmimise kuule eelneva kaheteistkümne kuu jooksul töötanud laevapere liikmena vähemalt ühe meretöölepingu või muu lepingu alusel või“;

**2)** paragrahvi 22 täiendatakse lõikega 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(2<sup>1</sup>) Käesoleva paragrahvi lõike 1 punktis 1<sup>2</sup> nimetatud isik esitab haigekassale lepingu sõlmimiseks koopia meretöölepingust või muust dokumendist, mis tõestab, et isik on töötanud käesoleva seaduse § 22 lõike 1 punktis 1<sup>2</sup> nimetatud ajavahemikul laevapere liikmena. Haigekassa nõudel tuleb võõrkeelsele lepingule või seda asendavale dokumendile lisada vandetõlgi seaduse § 2 lõikes 1 nimetatud isiku poolt kinnitatud tõlge eesti keelde, mille kulud kannab isik. Meretöölepingu või muu dokumendi või selle tõlke võib haigekassaga kokkuleppel esitada haigekassa poolt nõutavas mahus.“.

### **§ 4. Riigilõivuseaduse muutmine**

Riigilõivuseaduses tehakse järgmised muudatused:

**1)** paragrahv 73 tunnistatakse kehtetuks;

2) paragrahvi 180 lõige 1 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

„(1) Laeva kandmise eest esimesse laevapereta prahitud laevade registrisse koos laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastamisega, samuti registreeringu pikendamise eest koos laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastamisega tasutakse riigilõivu 32 eurot ja lisaks 0,10 eurot iga kogumahutavuse ühiku eest, kuid mitte rohkem kui 3200 eurot laeva kohta.“;

3) paragrahvi 180 lõikes 2 asendatakse sõna „Registrisse“ sõnadega „Esimesse või teise laevapereta prahitud laevade registrisse“;

4) paragrahvi 180 täiendatakse lõikega 2<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(2<sup>1</sup>) Esimesse või teise laevapereta prahitud laevade registrisse kantud andmete muutmise ja täiendamise eest ja uue laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastamise eest seoses laeva allprahtimisega tasutakse riigilõivu 64 eurot.“;

5) paragrahvi 180 lõiget 3 täiendatakse pärast sõna „eest“ sõnadega „esimesest või teisest“;

6) paragrahv 181 muudetakse ja sõnastatakse järgmiselt:

### **„§ 181. Laevaregistrite dokumentide väljastamine**

(1) Merelaevatunnistuse ja siseveelaevatunnistuse väljastamise eest tasutakse riigilõivu 13 eurot.

(2) Tõendi väljastamise eest, millega tõendatakse, et laevakinnistusraamatu kannet ei ole muudetud või et teatud kannet registris ei ole, tasutakse riigilõivu 5 eurot.

(3) Ajutise liputunnistuse väljastamise eest laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduse § 23 alusel tasutakse riigilõivu 84 eurot.

(4) Laeva liputunnistuse väljastamise eest vastavalt laeva lipuõiguse ja laevaregistrite seaduse §-le 13 tasutakse riigilõivu 8 eurot.

(5) Esimesse või teise laevapereta prahitud laevade registrisse kantud laeva laevapereta prahitud laeva liputunnistuse väljastamise eest, kui liputunnistuse väljastamine ei toimu koos laeva registreerimise või registreeringu pikendamisega, tasutakse riigilõivu 32 eurot.

(6) Esimese ja teise laevapereta prahitud laevade registri dokumendi ärakirja väljastamise eest tasutakse riigilõivu 10 eurot.“.

### **§ 5. Sotsiaalmaksuseaduse muutmine**

Sotsiaalmaksuseaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 2 lõiget 1 täiendatakse punktidega 1<sup>1</sup> ja 1<sup>2</sup> järgmises sõnastuses:

„1<sup>1</sup>) Eesti lipu all sõitval laeval töötavale laevapere liikmele, kes on Euroopa Liidu või Euroopa Majanduspiirkonna liikmesriigi, Šveitsi või selle riigi, millega Eesti Vabariik on sõlminud välislepingu, kodanik või elamisloa alusel Eestis elav välismaalane, makstud töötasult ja

muudelt tasudelt, välja arvatud juhul, kui töötaja ja tööandja on sama liikmesriigi residendid ning sotsiaalmaks on makstud sinna liikmesriiki;

1<sup>2</sup>) Eesti lipu all sõitval laeval töötavale laevapere liikmele, keda ei ole nimetatud käesoleva lõike punktis 1<sup>1</sup>, makstud töötasult ja muudelt tasudelt;“;

2) paragrahvi 2 lõiget 4 täiendatakse punktiga 8 järgmises sõnastuses:

„8) laevapere liikme puhul, keda on nimetatud tulumaksuseaduse § 13 lõikes 6.“;

3) paragrahvi 4 täiendatakse punktiga 3<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„3<sup>1</sup>) Eesti lippu kandval laeval töötamise eest käesoleva seaduse § 2 lõikes 1 nimetatud väljamakseid tegev isik;“;

4) paragrahvi 7 täiendatakse lõikega 4 järgmises sõnastuses:

„(4) Sotsiaalmaksu määr käesoleva seaduse § 2 lõike 1 punktides 1<sup>1</sup> ja 1<sup>2</sup> sätestatud juhul, kui vastav töötasu ja muud tasud on teenitud tulumaksuseaduse § 13 lõikes 6 nimetatud laeval ning need on maksustatud samas sättes nimetatud maksubaasi alusel, on 20 protsenti maksustatavalt summalt.“.

## **§ 6. Töötuskindlustuse seaduse muutmine**

Töötuskindlustuse seaduses tehakse järgmised muudatused:

1) paragrahvi 3 täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Töötaja, kes on Eesti lipu all sõitva tulumaksuseaduse § 13 lõikes 6 nimetatud laeva laevapere liige, on kindlustatu, kui ta on Euroopa Liidu või Euroopa Majanduspiirkonna liikmesriigi või Šveitsi Konföderatsiooni kodanik või nendes riikides seaduslikult elav isik või isik, kellele kohaldatakse Eesti Vabariigi sõlmitud välislepingut, mis käsitab töötushüvitisi.“;

2) paragrahvi 4 lõiget 2 täiendatakse punktiga 5 järgmises sõnastuses:

„5) reeder meretöö seaduse tähenduses.“;

3) paragrahvi 14<sup>2</sup> täiendatakse lõikega 1<sup>1</sup> järgmises sõnastuses:

„(1<sup>1</sup>) Kui töötaja oli käesoleva seaduse § 3 lõikes 1<sup>1</sup> nimetatud isik, kelle töötasult maksti töötuskindlustusmakset tulumaksuseaduse § 13 lõikes 6 nimetatud summalt, arvutatakse kindlustushüvitis koondamise korral sellest töötasust, millelt töötuskindlustusmakset maksti.“;

4) paragrahvi 20 täiendatakse lõikega 6 järgmises sõnastuses:

„(6) Kui töötaja oli käesoleva seaduse § 3 lõikes 1<sup>1</sup> nimetatud isik ja tema töötasult maksti töötuskindlustusmakset tulumaksuseaduse § 13 lõikes 6 nimetatud summalt, arvutatakse käesoleva paragrahvi lõigetes 3–5 nimetatud hüvitis tööandja maksejõuetuse korral sellest töötasust, millelt töötuskindlustusmakset maksti.“;

5) paragrahvi 40 lõiget 1 täiendatakse punktiga 3 järgmises sõnastuses:

„3) käesoleva seaduse § 3 lõikes 1<sup>1</sup> nimetatud kindlustatule makstud töötasult ja muudelt tasudelt või tulumaksu seaduse § 13 lõikes 6 nimetatud summalt kindlustatule ja tööandjale kehtestatud töötuskindlustusmaks määratakse.“;

6) paragrahvi 42 lõike 1 punktis 1 asendatakse tekstiosa „punktis 1“ tekstiosaga „punktides 1 ja 3“;

7) paragrahvi 42 lõike 1 punktis 2 asendatakse tekstiosa „1 ja 2“ tekstiosaga „1–3“.

## **§ 7. Seaduse jõustumine**

(1) Käesolev seadus jõustub 2019. aasta 1. jaanuaril.

(2) Käesoleva seaduse § 1 punktid 56 ja 77 jõustuvad 2020. aasta 1. jaanuaril.

Eiki Nestor  
Riigikogu esimees  
Tallinn, 2018

Algatab Vabariigi Valitsus 2018  
Vabariigi Valitsuse nimel

*(allkirjastatud digitaalselt)*