

Majandus- ja kommunikatsiooni-  
ministeerium  
Suur-Ameerika 1  
10122 Tallinn

Teie 19.12.2017

Meie 12.01.2018 nr 4/19

## Arvamus Euroopa Liidu direktiivide 1999/62/EÜ ja 2004/52/EÜ muudatusettepanekute kohta

Lugupeetud Kadri Simson

Eesti Kaubandus-Tööstuskoda (edaspidi: Kaubanduskoda) tänab võimaluse eest avaldada arvamust Euroopa Komisjoni muudatusettepanekute kohta direktiivide 1999/62/EÜ (raskete kaubaveokite maksustamise kohta teatavate infrastruktuuride kasutamise eest) ja 2004/52/EÜ (ühenduse elektroonilise maanteemaksu koostalitusvõime kohta) osas.

Enim tagasisidet anti Kaubanduskodale direktiivi 1999/62/EÜ muudatusettepanekute kohta, mis puudutavad seni vaid rasketele kaubaveokitele kohaldatava teekasutustasu rakendamise võimaluse laiendamist teistele sõidukitele, sh bussidele ja kergsõidukitele. Kaubanduskoda mõistab sellise kavatsuse tagamaid ning üldjoontes nõustume, et raskesõidukite puhul ei pruugi olla õigustatud vahetegu kaubavedude ja muul eesmärgil teetaristust kasutatavate raskete sõidukite vahel. **Küll aga ei nõustu Kaubanduskoda plaaniga laiendada rasketele veokitele kehtestatavaid mistahes tee- ja kasutustasusid ka bussidele nagu direktiivi 1999/62/EÜ muudatusettepanekute kohaselt<sup>1</sup> plaanitakse ette näha.** Selgitame oma seisukohta järgnevalt.

Mõistagi on kõikide transpordiliikide puhul järjest olulisem vähendada sellise tegevusega kaasnevat saastet, keskkonnamõjusid, müra ja liiklusummikuid. Tee- ja kasutusmaksud on üks võimalik meede maanteetranspordi kahjulike mõjude ohjamiseks, kuid samas tuleks maksustamise võimaluste loomisel mõistlikult arvestada ka seda, millisel eesmärgil sõidukid teedel liiguvad.

Bussitranspordi mõte ja eesmärk ise on juba suunatud keskkonnasäästlikkusele, kulude kokkuhoiule ning teede koormuse vähendamisele, võimaldades alternatiivi sõiduauto kasutamisele. Tee- ja kasutustasude rakendamine bussitranspordile pidurdaks ühistranspordi edendamist ja piiraks selle kasutusvõimalusi, mis omakorda suunaks reisijaid kasutama ühistranspordi asemel pigem sõiduautosid ja suurendama

<sup>1</sup> COM(2017) 275, lk 11.



veelgi teede koormust ning keskkonnasaastet. Mitmed bussitranspordi ettevõtted panustavad tänapäeval kaugbussisõidu mugavamaks ja atraktiivsemaks muutmisele, mis veenab inimesi üha enam bussitranspordi kasuks otsustama. Seda ei saa toimuda ilma investeringuteta, mis aga end ära ei tasu, kui bussitransporti täiendavalt tee- ja kasutustasudega koormataks. Vaba konkurentsi ja võrdsete tingimuste loomine on loomulikult oluline ka bussitranspordi sektoris, kuid sellele ühistranspordiliigile tee- ja kasutustasude kehtestamise võimalus läheks vastuollu Euroopa Komisjoni poolt koostatud transpordipoliitika valge raamatuga<sup>2</sup>, mille läbivad märksõnad on säästev liikumine ja keskkonnahoid. **Seega on muudatusettepanekutega seoses oluline juhtida Euroopa Komisjoni tähelepanu mõjudele, mida võib endaga kaasa tuua rasketele sõidukitele rakendatava tee- ja kasutusmaksu kohaldamine bussitranspordile.**

**Ettevõtjate tagasiside kergsõidukite maksustamise võimaluse kohta tee- ja kasutustasudega oli läbivalt negatiivne.** Hiljutisi riigisiseseid maksumuudatusi arvestades ei suhtu ettevõtjad Euroopa Liidu õiguse tasandil täiendava maksustamisvõimaluse loomisse soosivalt. Muudatusettepanekute selgitustest järeldub, et kergsõidukite maksustamisel tee- ja kasutustasuga jääks liikmesriikidele otsustus- ja valikuvabadus, kas ja mil määral seda kehtestada. Võttes arvesse asjaolu, et aastast 2020. vähenema hakkavad Euroopa struktuurifondide toetussummad vähendavad ka Eesti teetaristusse tehtavaid investeringuid, on alust arvata, et Euroopa Liidu õiguse tasandil ette nähtud maksustamise võimalusi (sh kergsõidukite maksustamist) võidakse hakata riigisiselt senisest enam rakendama. Lisaks toetavad loodavate tee- ja kasutustasude võimaluste rakendamist liikmesriikides ka juba eespool mainitud Euroopa Liidu üldised suunad transpordivaldkonnas, mis keskenduvad keskkonnasäästlikkusele ja ökoloogilise jälje vähendamisele. Seda silmas pidades on eriti oluline, et liiduülesed tee- ja kasutusmaksude kehtestamise alused nendele eesmärkidele vastaksid.

Loodame, et Kaubanduskoja poolt antud tagasisidet võetakse Euroopa Komisjonile edastatavates seisukohtades arvesse. Vajadusel oleme valmis teemat lähemalt arutama ja oma arvamusi täpsemalt selgitama. Kindlasti oleme huvitatud direktiivide muudatusettepanekutega seotud edasistest arengutest ja nende teemal kaasarääkimisest.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/  
Mait Palts  
Peadirektor

<sup>2</sup> <http://eur-lex.europa.eu/legal-content/ET/ALL/?uri=CELEX:52011DC0144>



EESTI  
KAUBANDUS-  
TÖÖSTUSKODA

Koostanud: Kadi Laanemäe [kadi.laanemae@koda.ee](mailto:kadi.laanemae@koda.ee) 604 0071