



Kaubandus-Tööstuskoda

Teie 26.01.2017 nr 4/21

Meie 23.02.2017 nr 1.15-5/2017/17-1615

Ettepanek siduda kütuseaktsiisi laekumine teehoiu rahastamisega

Austatud Mait Palts

Edastasite 26. jaanuaril 2017. aastal Majandus- ja Kommunikatsiooniministariumile ettepaneku suurendada teehoiu rahastamist sidudes selle taas kütuseaktsiisi laekumisega.

Majandus- ja taristuministrina toetan samuti teehoiu rahastamise mahu suurendamist ning pean oluliseks teehoiu stabiilset rahastamist. Teehoiu rahastamise mahu suurendamise kohta selgitan, et Eesti Keskerakonna, Sotsiaaldemokraatliku Erakonna ning Isamaa ja Res Publica Liidu valitsusliidu aluspõhimõtted 2016-2019 (edaspidi *aluspõhimõtted*) näevad ette suuremahuliste taristu investeeringute teostamise. Selle täitmiseks suunatakse teehoidu aastatel 2017-2019 täiendavaid vahendeid. Samuti on aluspõhimõtetes kokku lepitud, et pikaajaliselt tulutoovate taristuinvesteeringute rahastamiseks kasutame tarvidusel täiendavat võõrkapitali.

Teehoiu stabiilse rahastamise teemal informeerime Teid, et Vabariigi Valitsus on 20.10.2016. aastal korraldusega nr 360 kinnitanud „Riigiteede teehoiukava aastateks 2014-2020“ (edaspidi *teehoiukava*). Teehoiukavas antakse ülevaade teehoiu rahastamise alustest ning kavandamise põhimõtetest. Uus teehoiukava sisaldab lisaks Kose-Mäo teelõigu ehitusele ka riigiteede indikatiivset rahastamise ja arendamise vajadusi aastatel 2021-2027, sh nii Tallinn-Tartu-Võru-Luhamaa, Tallinn-Narva, kui ka Tallinn-Pärnu-Ikla trassil.

Teehoiu rahastamise sidumist kütuseaktsiisi laekumisega plaanin rahandusministriga arutada kevadel riigi eelarvestrateegia menetlemise raames.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Kadri Simson
majandus- ja taristuminister

Lauri Künnapuu
625 6424 Lauri.Kunnapuu@mkm.ee